

AIRMANSHIP

Verhalten des Piloten

Season Opener 2018

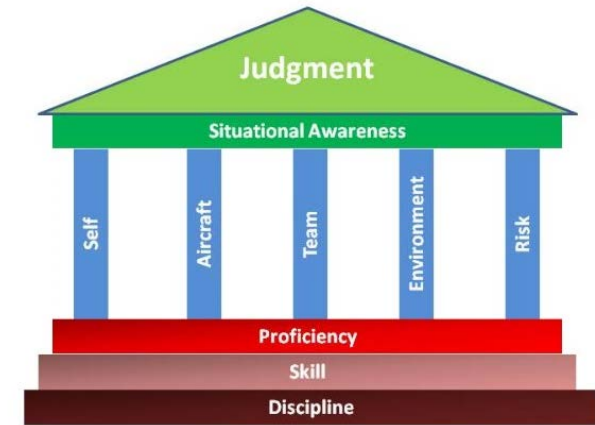
Andreas Winkler ACG/AOT/ACE

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



AIRMANSHIP - Definition

- ▶ Fliegerisches **Können und Wissen**
- ▶ **Verständnis** zur Luftfahrt
- ▶ **Aufmerksamkeit** - Lfz und Umgebung
- ▶ **Diszipliniert** im Verhalten
- ▶ Kenntnis und Respekt der eigenen **Fähigkeiten**
- ▶ Entscheidungen zur **optimalen Sicherheit**



**„Diszipliniertes, Konsequentes,
Sicherheitsbewusstes Verhalten des Piloten
kann Unfälle vermeiden“**

Part NCO – The Pilot shall

NCO.GEN.105 Piloten-Verantwortung
NCO.GEN.110 Einhaltung der Vorschriften, Verfahren
NCO.OP.100 Verwendung von Flugplätzen
NCO.OP.115 An und Abflugverfahren
NCO.OP.120 Lärminderungsverfahren
NCO.OP.125 Kraftstoff und Öl
NCO.OP.135 Flugvorbereitung
NCO.OP.160 Wetterbedingungen
NCO.OP.175 Abflugbedingungen
NCO.OP.185 Kraftstoffmanagement
NCO.POL.100 Betriebsgrenzen
NCO.POL.110 Performance

Rechtliche Basis



Sicherheitsbewusstsein – Safety Culture

austro
CONTROL



Check Ignition OFF
Meide Prop Area
Pax Info
Kein Handstart
ohne training
Set Brakes
Schlüssel abziehen
Mag check prior OFF

Safety Culture
Hinweise geben

Zündung AUS - Meide Propellerbereich !

Hindernisse - Awareness



Spannweite !
Personen !
Slow taxi
Steine
Schleppseile
Startbusse
Tiere
Löcher

STOP Line
ATC

Spannweite?

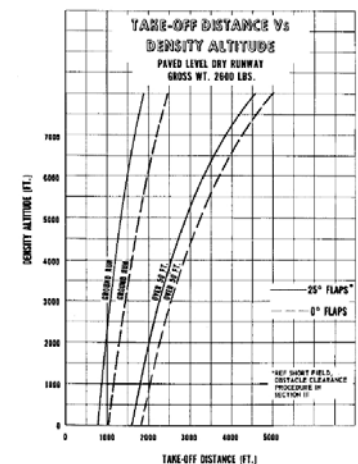
Leistungsdaten berechnen



AFM
Gewicht
Temp
Druckhöhe
Gras
Gefälle

Rollstrecke
über Hindernis

Dichtehöhe ?

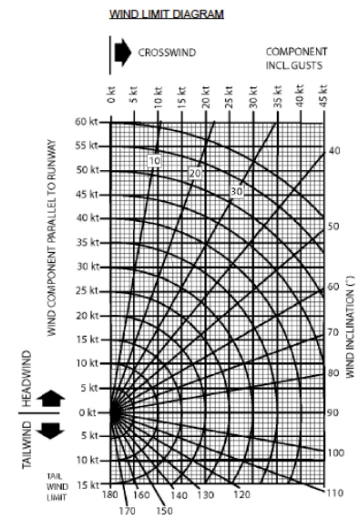


Max Demonstrated X-Wind Component



AFM reco
Personal Limit?
Böen !

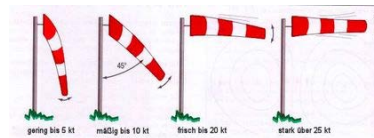
Eigene Grenze ?



X-Wind Component T/O



AFM
Rückenwind ?
Böen
Windsack ?



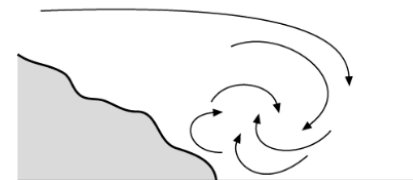
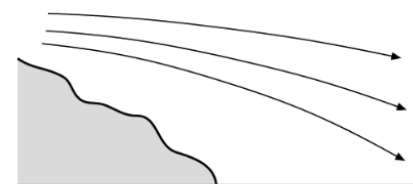
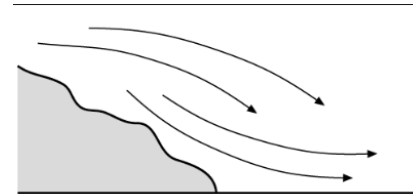
T/O Limit ?

Wind und Wetter

austro
CONTROL



Berge
Hindernisse
Verwirbelungen
Grenzschichte



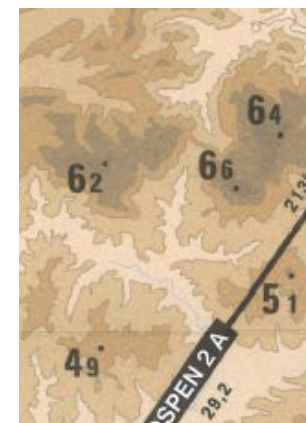
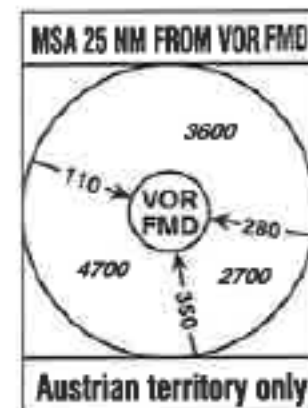
Lee Effekt ?

VFR in IMC – non IFR

austro
CONTROL



File IFR
MSA



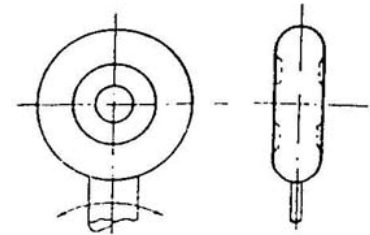
IMC only planned

Flaps up – Gear up

austro
CONTROL



Flaps UP
Gear UP



LANDING GEAR CONTROL KNOB



Check before Act

Flaps UP – Gear UP

austro
CONTROL



Check 3 green
Headset
Timing
Kein Durchstarten



Check before Act

Flaps up – Gear up

austro
CONTROL



Gear UP
Wasserlandung
Human Factor
Automatismus

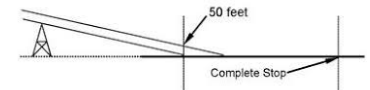
Think -Check before Act



Go Around – Landing Distance



Landepunkt
Landestrecke
Lroll ?
Gefälle
Wind



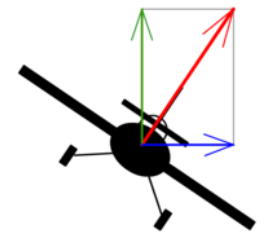
Set and Take Action

Downwind Turn – Kurve-Auftrieb

austro
CONTROL



Kurve
Weniger Auftrieb
Höhere V_s
Wind ?



Check Speed when turning

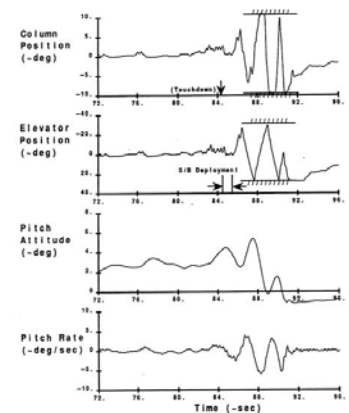
Zur Landung gezwungen



Non Standard
Vmin

PIO
Pilot Initiated
Oscillations

Schweben Lassen !



Lesson Learned – NO GO's

Nein sagen !

- ▶ Es wird schon nix passieren
- ▶ Das haben wir schon immer so gemacht
- ▶ Das wird sich schon ausgehen

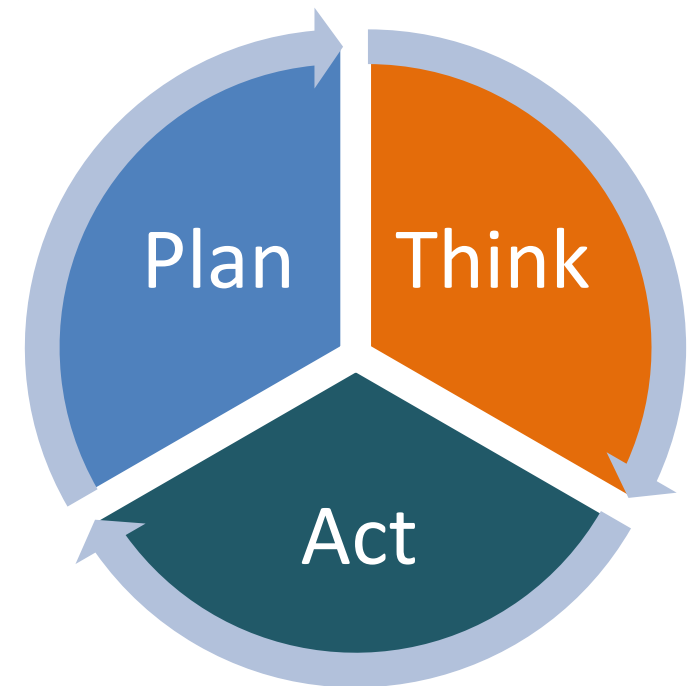
- ▶ Keine Flugvorbereitung
- ▶ Grenzen überschreiten

NO

Lesson Learned – Planung

„Make plan and Fly the plan“

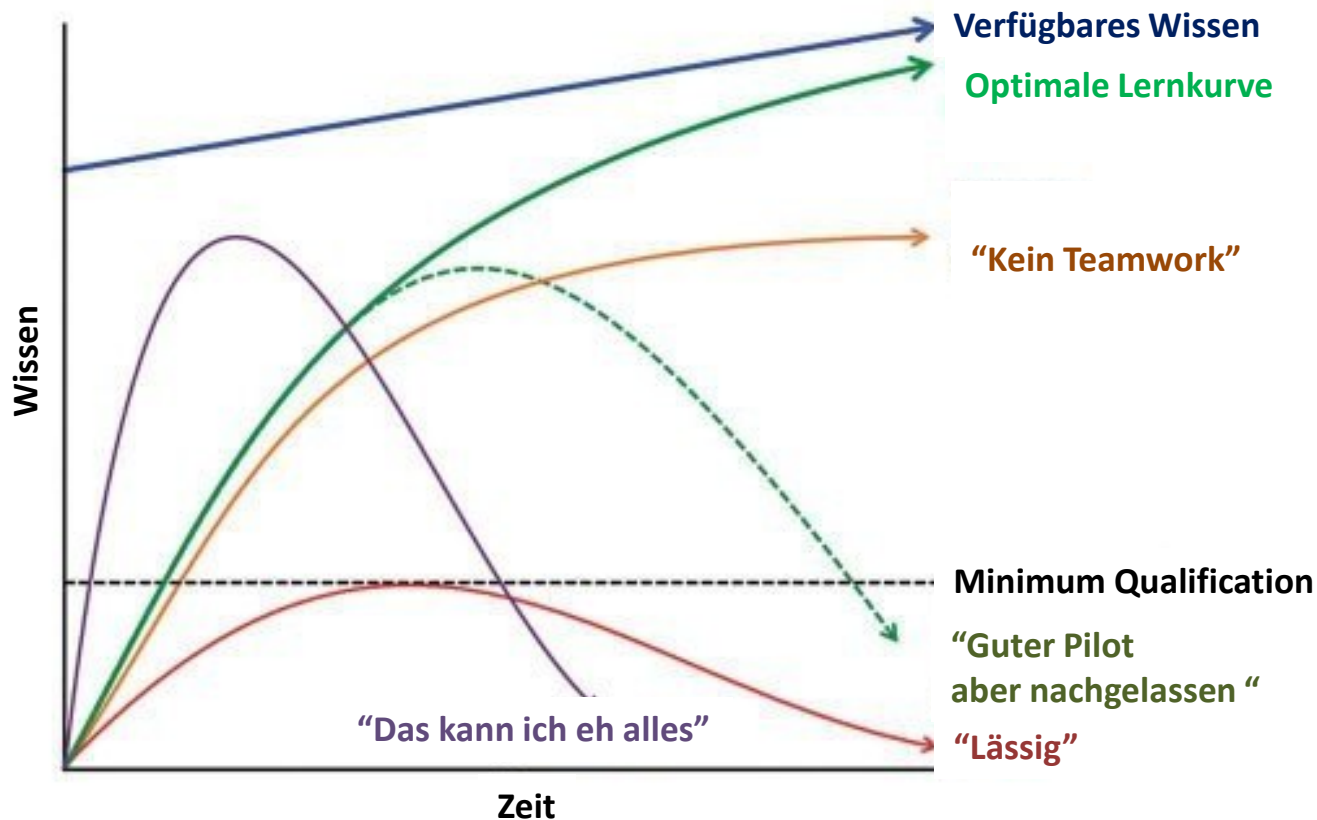
- ▶ Gute Flugvorbereitung
- ▶ Alternativen Planen – Der Schritt voraus
- ▶ Umkehren mit einplanen
- ▶ Flugzeug und Systeme kennen
- ▶ Kommunikation mit Flugsicherung
- ▶ Notfallsüberlegungen



Lesson Learned – Training



„Ein Leben lang lernen“



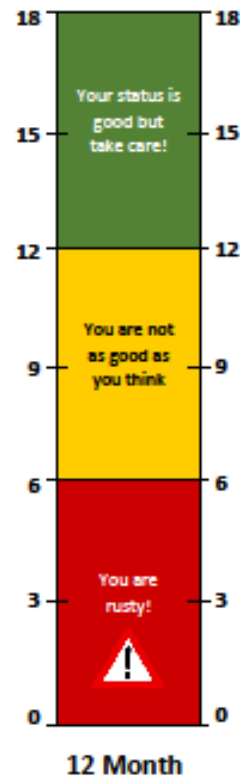
Mein AIRMANSHIP ?

AIRMANSHIP – Privat Pilot Rating

SKILLS

- ☐ More than 30 Hours flown
- ☐ More than 20 Hours flown
- ☐ More than 10 Hours flown
- ☐ More than 60 Landings done
- ☐ More than 40 Landings done
- ☐ More than 20 Landings done
- ☐ More than 3 types flown
- ☐ Training flight with FI/FE
- ☐ Engine failure training
- ☐ Large airport experience
- ☐ Short field landing done
- ☐ X wind landing done
- ☐ Crosscountry more than 300km done
- ☐ Tailwheel or TMG flown
- ☐ UL or sailplane flown
- ☐ Acrobatic or unusual Att training done
- ☐ Seaplane or MEP flown
- ☐ IFR or IFR training done

☐ TOTAL



KNOWLEDGE

- ☐ AFM studied
- ☐ Equipment Manual studied
- ☐ Accident Report studied
- ☐ Part NCO studied
- ☐ AIP studied
- ☐ Refresher Training with FI or TO
- ☐ MET workshop
- ☐ Simulator training
- ☐ More than 5 flightplans filed
- ☐ Watching Web based safety infos
- ☐ EASA GA Web page visited
- ☐ Reading an Aviation book
- ☐ Detailed flight planning done
- ☐ Detailed weight and balance done
- ☐ Mental emergency training done
- ☐ Holding actual charts book
- ☐ ACG Roadshow visited
- ☐ ACG Season Opener visited

☐ TOTAL





**Danke für Ihre Aufmerksamkeit und
Happy Landings 2018 !**

Disclaimer:

Die hier gezeigten Videos sind öffentlich verfügbar unter

<https://youtu.be/siwils2V1Xo>

Sie dienen ausschließlich als Beispiel und der Information zur Erhöhung der Flugsicherheit und Unfallvermeidung.

Für die Inhalte und Richtigkeit der Darstellungen in den Videos wird keine Haftung übernommen.