

AIM -Aeronautical Information Management

Martin Rapp Leiter AIS Wien – Season Opener 2018



Username:

Password:

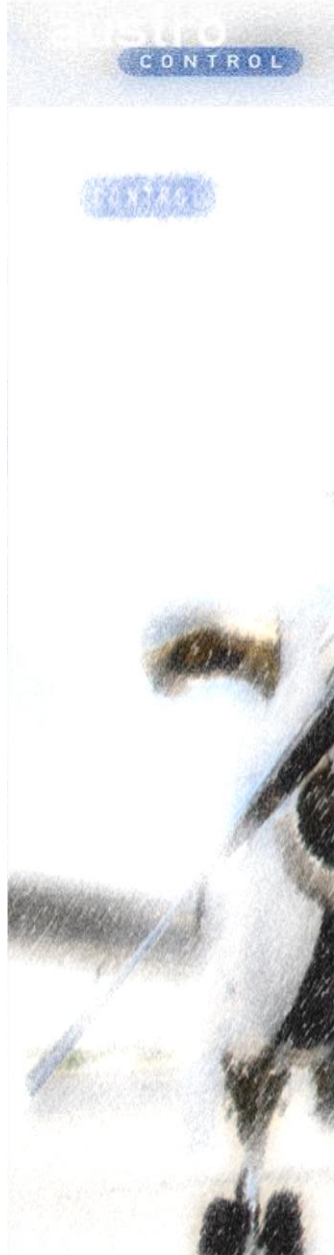
[Forgot password?](#)

[Register now](#)

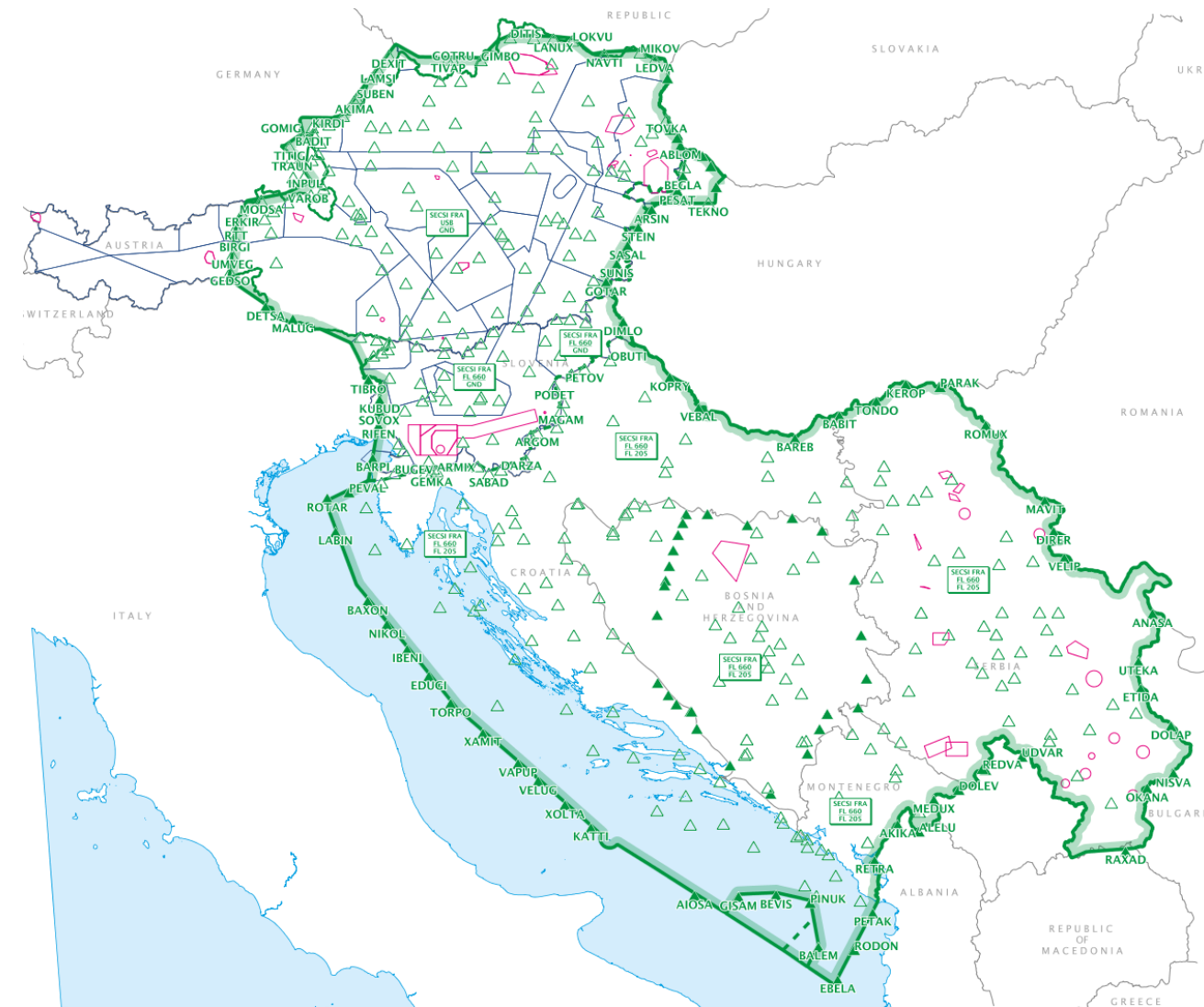
[Login](#)

Vorschau

- **FRA (Free Route Airspace)**
- **Online Karte SECSIFRA**
- **Open Air File**
- **Neues zur Flugplanaufgabe in Österreich (AIC)**
- **Homebriefing FPL – NOTAM – MET**
- **Homebriefing Training für Vereine**



Luftraum – Von SAXFRA zu SECSIFRA



➤ Online Karte:

Austro Control Homepage

https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/onlinekarte_secsi_fra

!!Klick auf Login rechts oben um Karte aufzurufen!!

!!Kein Registrieren notwendig!!

➤ AIP Karte:

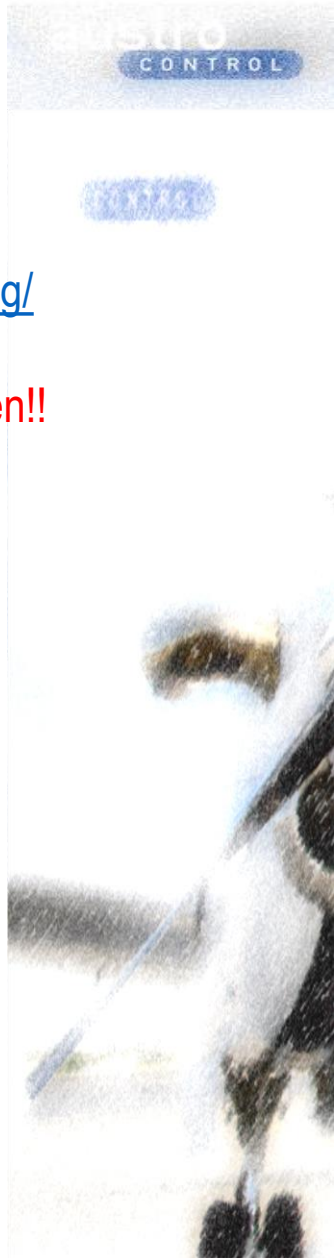
ENR 6.8 und ENR 6.9

➤ Optimiert für:

Chrome, Firefox und Safari
nicht geeignet für MS Explorer

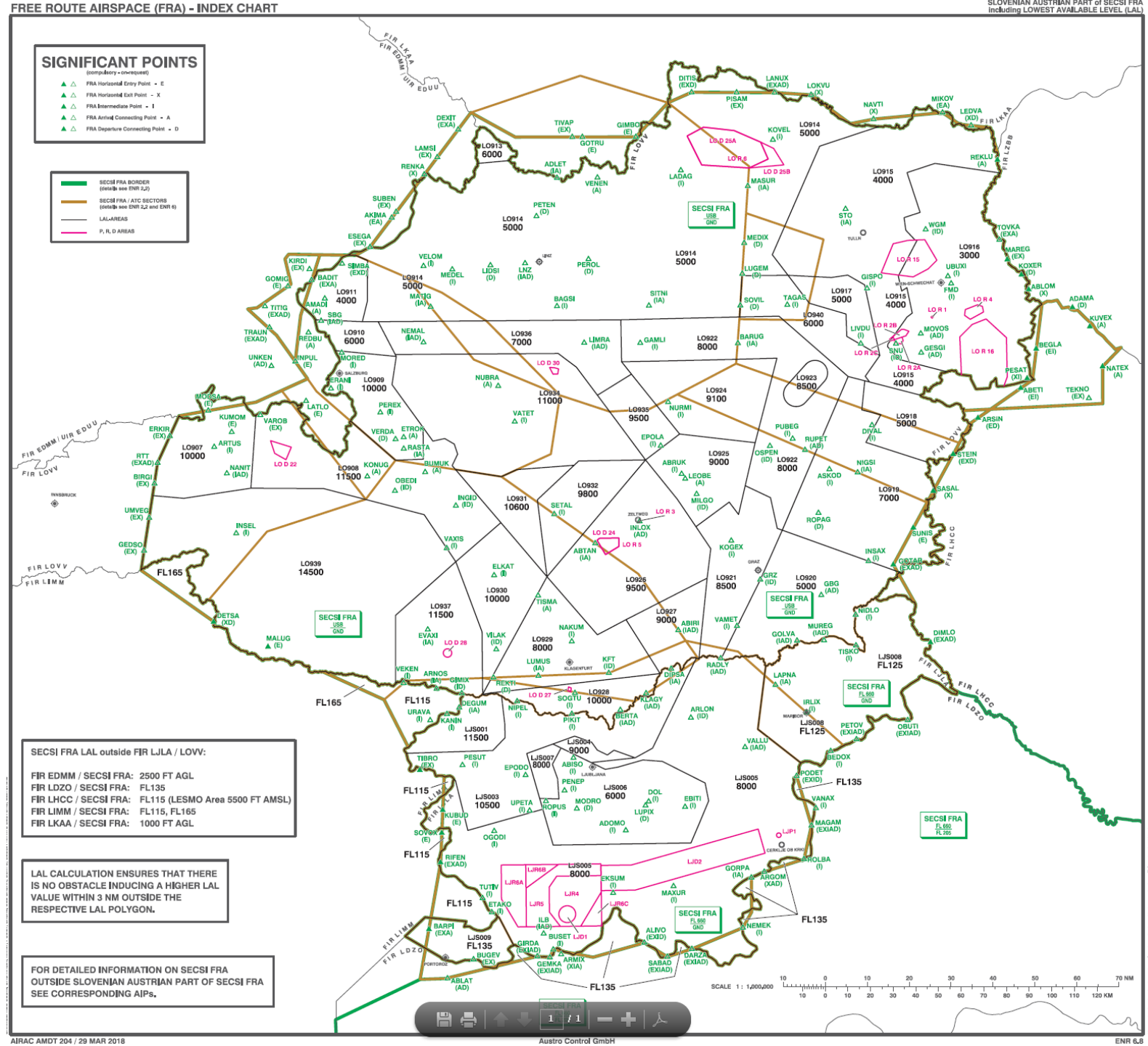
➤ Weiterentwicklung Online Karte:

Auf Basis dieser Karte sollen weitere Layer hinzugefügt werden die auch für die GA interessant sind. (Stichwort VFR Karte)

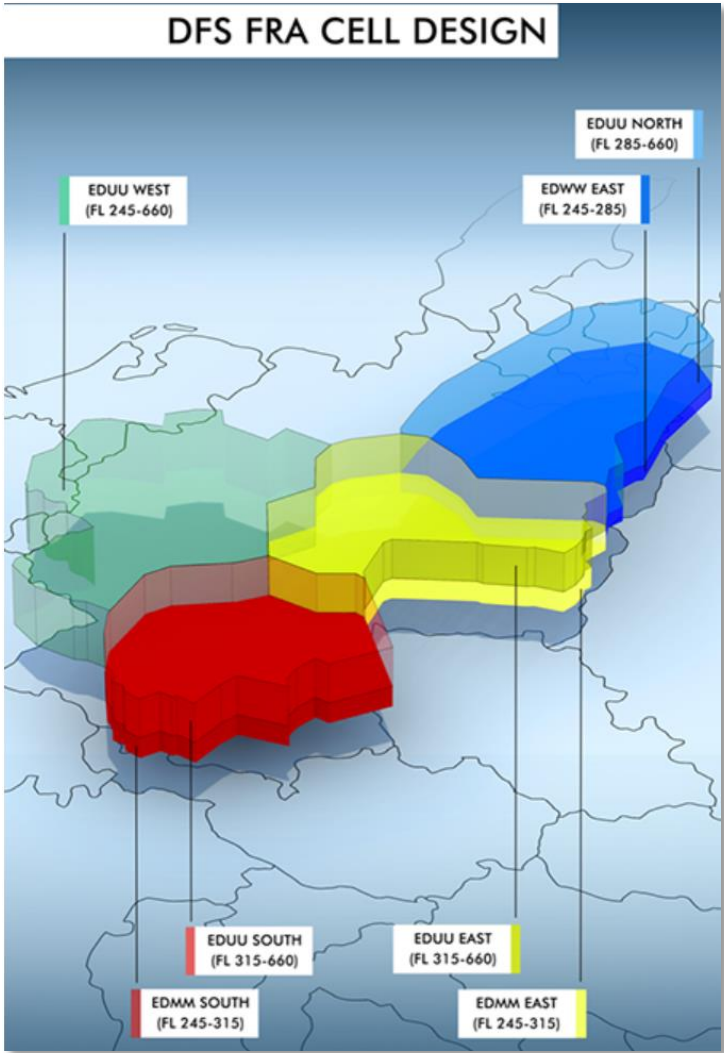


AIP – ENR 6.8

FRA jetzt vom GND bis FL 660
Aber TMA Maribor und TMA
Portoroz auf ATS Strecken nach
wie vor.



Luftraum – DFS FRA



Hinweis zu DFS FRA: AIC 02/2018

www.austrocontrol.at

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Wagramer Straße 19
1220 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Wagramer Strasse 19
1220 Wien
AUSTRIA

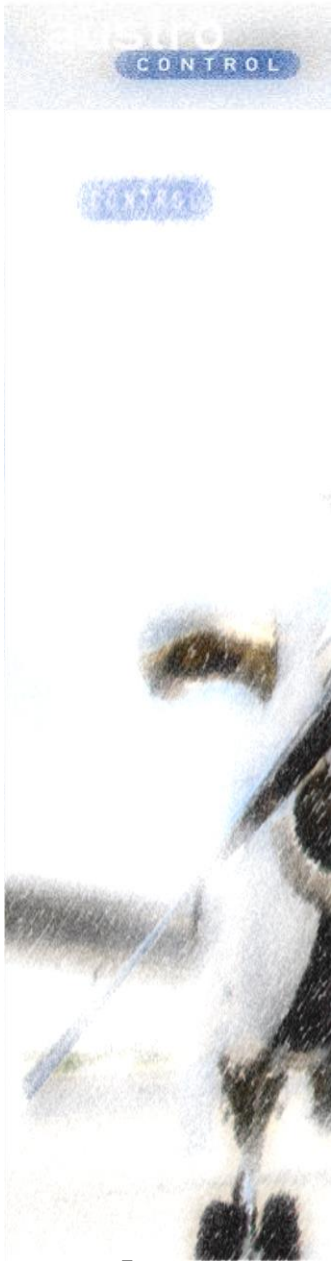
TEL: +43 (0)5 1703 / 2051
FAX: +43 (0)5 1703 / 2056
AFTN: LOWWYNYX
EMAIL: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIC A 2/18

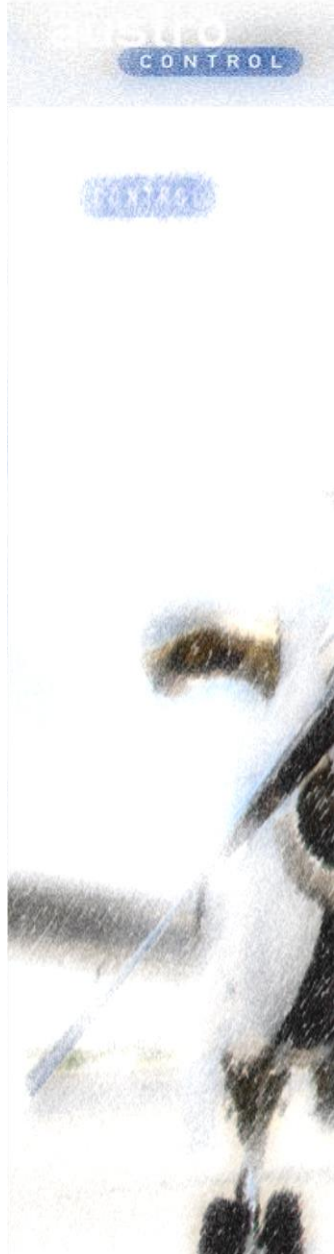
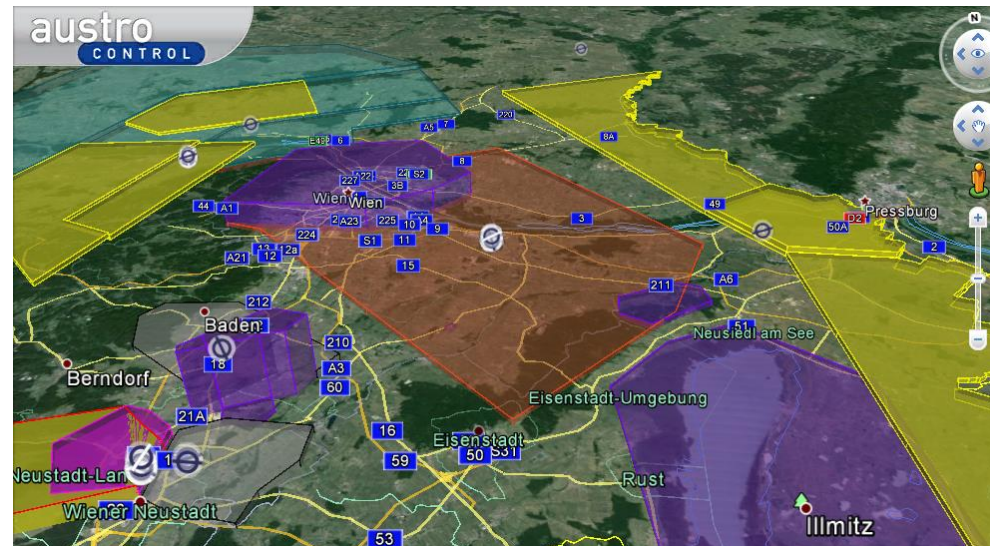
25 JAN 2018

IMPLEMENTATION OF DFS FRA



Luftraum – Open AIR File

- Open AIR File wurden vom AERO Club übernommen und wird ab sofort von Austro Control erstellt.
- Das File steht ab Ende April auf der Austro Control Homepage zum Download zur Verfügung.
- Das File wird immer gemeinsam mit dem KML File erstellt.



Flugplanaufgabe Österreich

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Wagramer Straße 19
1220 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Wagramer Strasse 19
1220 Wien
AUSTRIA

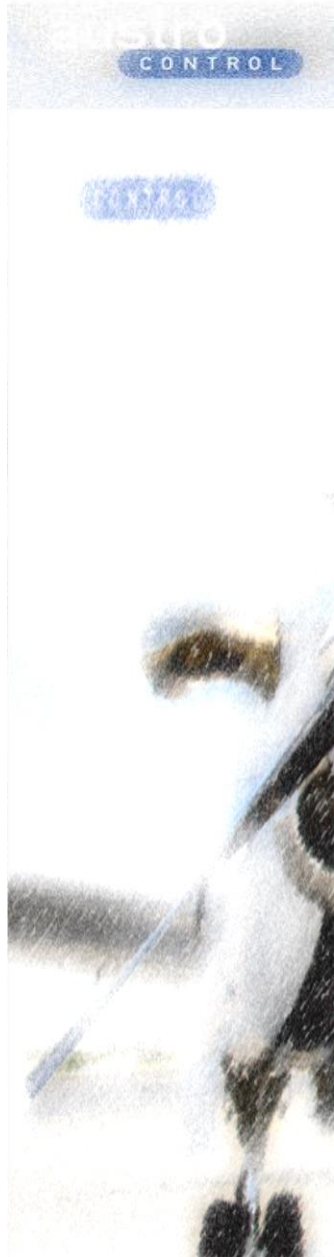
Phone: +43 (0)51703/2051
Telefax: +43 (0)51703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIC

A 03/18
01. MAR

Sonderregelungen für die Flugplanaufgabe innerhalb Österreichs



Flugplanaufgabe Österreich (VFR)

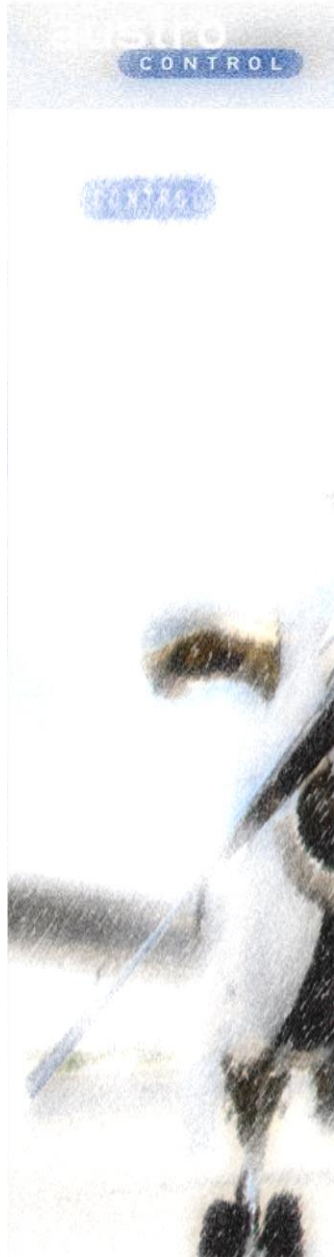
➤ Verwendung LORX

„Leaving CTR Indicator“ (LORX) als Zielflugplatz im FELD 16 **nicht** mehr zulässig! (Verwendung EAD SW)

➤ Zielflugplatz „ZZZZ“ Gesamtflugdauer fiktive Flugzeit „0001“ einzutragen.

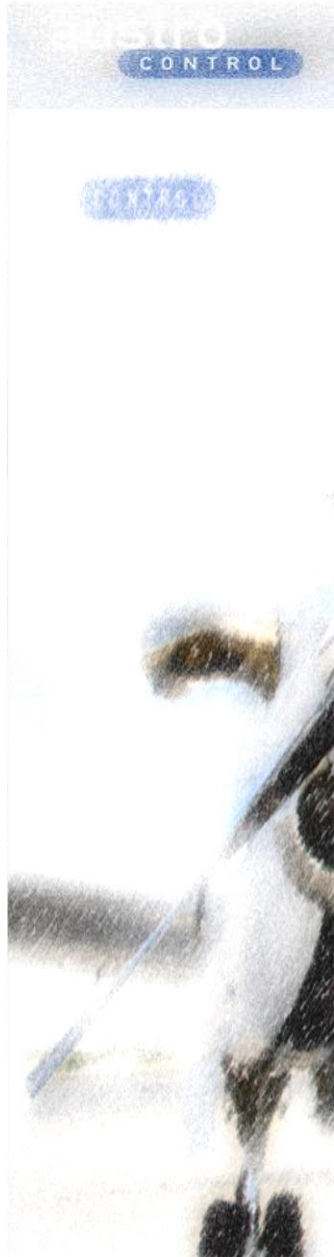
Zusätzlich ist in FELD 18 „DEST/LORX [KOORDINATEN]“ einzutragen z.B „DEST/LORX 4800N01600E“.

➤ **ACHTUNG! Kein Alarmdienst** bei Überfälligkeit!



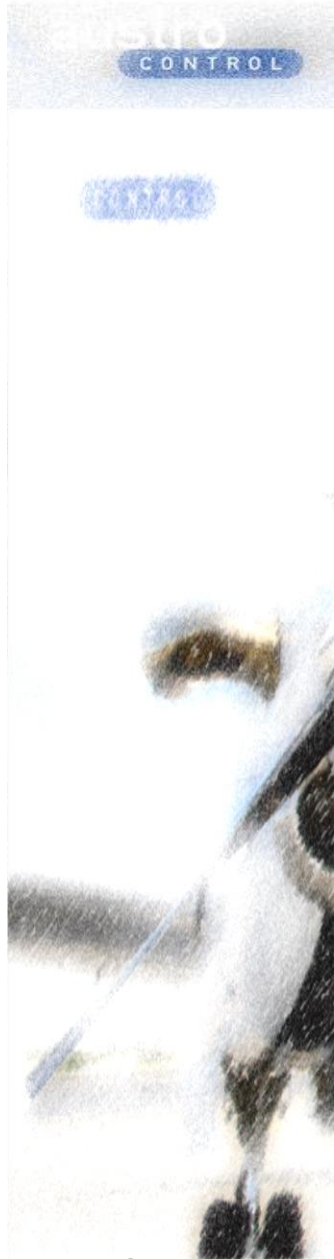
Flugplanaufgabe Österreich (IFR+VFR)

- Verwendung Funkgerät Kanalabstand 8,33kHz
- Gilt ab **01.01.2018**
- **ALLE** Luftfahrzeuge mit der für den jeweiligen Betrieb notwendigen Anzahl an **8,33 kHz** fähigen Funkgeräten ausgerüstet sein.
- Dazu ist im Feld **10a** des Flugplanes zusätzlich der Buchstabe „**Y**“ anzugeben.
- Flugpläne ohne dieser Information werden von ARO zurückgewiesen!



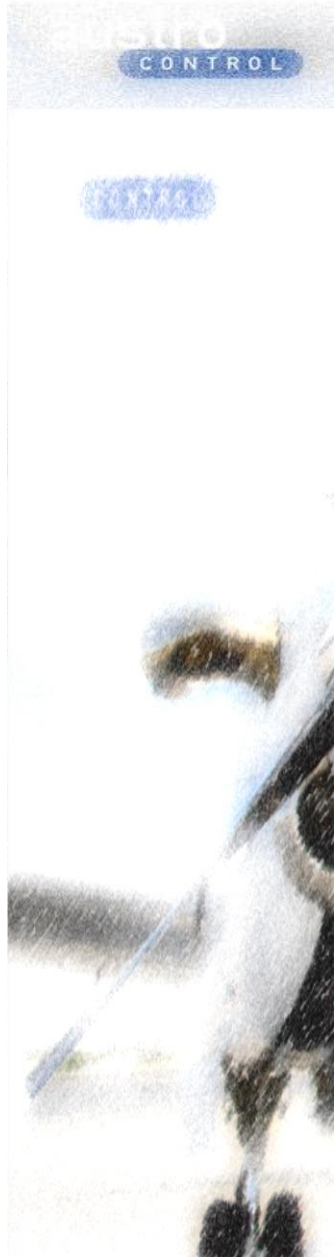
Flugplanaufgabe Österreich (IFR)

- RVSM „W“
- Ab **01.März 2018** prüft NMOC (IFPS) an Hand der LFZ Registration ob dieses LFZ RVSM approved ist. Dazu muß im **Feld 18** die **REG/OEXXX** eingetragen werden, auch wenn das Callsign der REG entspricht.
- NMOC **rejected** jeden FPL bei dem diese Angaben fehlen.



Flugplanaufgabe Österreich - BALLON

- LOVG, LOVS, LOVV, LOZZ udgl. sind **nicht mehr möglich**
- Abflugsort „**ZZZZ**“:
Feld 18 DEP/mit Name des Aufstiegsortes und die Position (Koordinaten in Grad und Minuten(WGS 84));
z.B.: „DEP/STEGERSBACH_4710N01610E“.
- Zielflugplatz „**ZZZZ**“:
Feld 18 DEST/mit Name des voraussichtlichen Landeplatzes und die Position (Koordinaten in Grad und Minuten(WGS 84));
bei Fahrten innerhalb Österreichs kann auch „DEST/AUSTRIA
[Koordinaten]“ oder „DEST/AUSTRIA_4800N01600E“ verwendet werden.



Flugplanaufgabe - HOMEBRIEFING

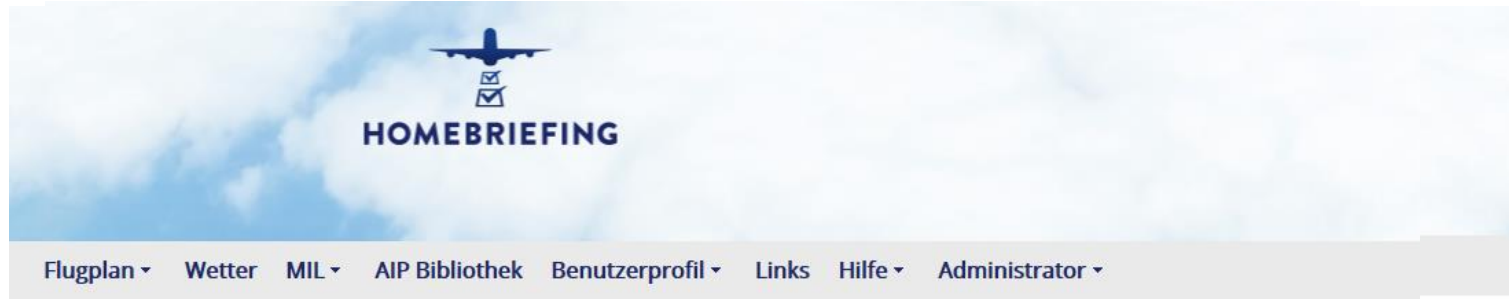


- Inbetriebnahme: 13.11.2017
- Kostenfrei
- Inkl. Folgeflugpläne ins Ausland
- Erneueres Layout & Usability
- Erleichterte Flugplanaufgabe
- Karten und Korridor Briefing
- Flugplanvorlagen (Templates)
- AIP Bibliothek der EAD
- Flugwetter der ACG integriert
- Mobile Version
- Kein „GAST“ Zugang mehr

The screenshot shows the 'austro CONTROL' interface. At the top, there are navigation links: 'Home', 'Briefing', and 'Flightplan'. Below these, there's a 'Flightplan Overview' section with input fields for 'ARGID' and 'ADFP', and buttons for 'Search' and 'Reset'. The main part of the screenshot is a table with columns for 'STATE' and 'A'. The table contains several rows with status indicators (checkmarks for 'ACCEPTED' and 'X' for 'REJECTED') and the text 'PENDING AT IFPS'.

STATE	A
✓ ACCEPTED	AL
PENDING AT IFPS	O
PENDING AT IFPS	O
PENDING AT IFPS	N
✗ REJECTED	O
✓ ACCEPTED	MI
✗ REJECTED	O
✗ REJECTED	O
✗ REJECTED	M
✓ ACCEPTED	OE

HB – Info Fenster (Pop Up)



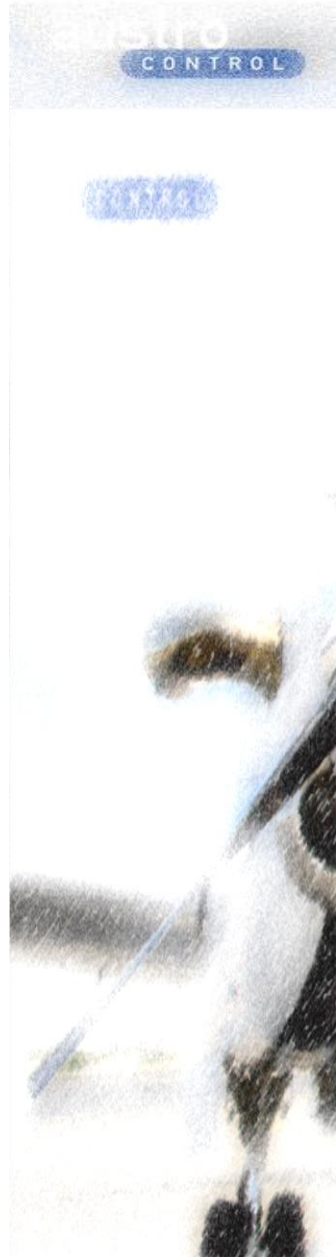
Flugplan Übersicht

Flugplan erstellen



Briefing Übersicht

- [Karten Briefing erstellen](#)
- [Flugplatz Briefing erstellen](#)
- [Flugstrecken Briefing erstellen](#)
- [Korridor Briefing erstellen](#)



HB – FPL Step by Step



FLIGHTPLAN

Transmit your flight plan worldwide! Stay informed at all times about your SLOT and the status of your flight plan using our SMS and email service!



BRIEFING

Generate a tailored ICAO NOTAM Briefing based on your individual needs! Execute a Briefing update prior to your flight and receive up-to-date information to perform a safe flight.

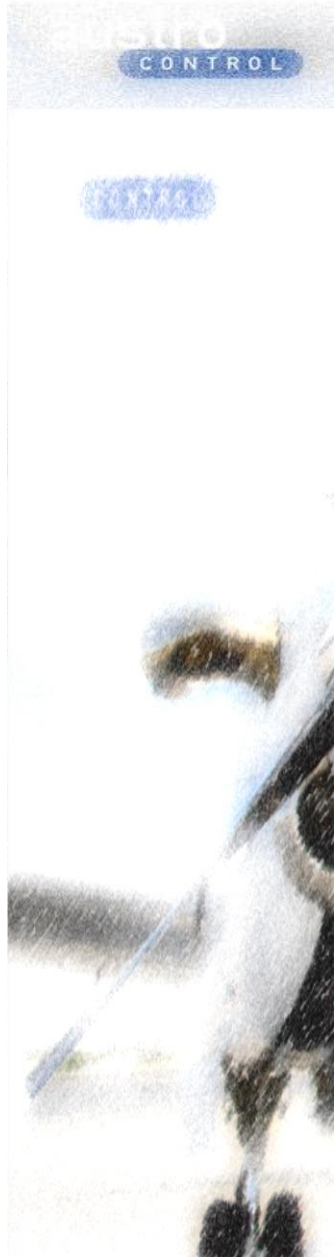


WEATHER

Generate a customized weather briefing based on your individual needs! Get satellite pictures, weather radar and wind charts! Receive all the latest weather information!

HB – Flugplan Step by Step - Besonderheiten

- Mobile Version keine Umschaltmöglichkeit zwischen Step by Step und ICAO FPL Formular
- Mobile Version hat reduzierte Funktionalität
Bei Bedarf auf Desktop Version schalten
- Flugrouten Vorschläge nicht immer optimal
Verbesserungen zusammen mit NMOC(IFPS) werden angestrebt.



HB - VFR FPL



Benutzername: MARTIN RAPP

Logout in: 60 min

Logout

- Home
- Briefing ▾
- Flugplan ▾
- Wetter
- MIL ▾
- AIP Bibliothek
- Benutzerprofil ▾
- Links
- Hilfe ▾
- Administrator ▾

- Flugplan Übersicht
- Flugplan erstellen
- Flugplanvorlagen
- Flugplanvorlage erstellen
- FPL Importieren

Home > Flugplan

Flugplan

Rufzeichen

Von

22.02.2018 13:36

Bis

06.03.2018 13:36

Aktiv

Alle ▾

Eigentümer

Meine FPLs ▾

Suchen

Zurücksetzen

STATUS	Kennung	IFR/VFR	Typ	ADEP	DOF	EOBT	Slot	ADES	ETA	Aktiv	Info
✓ AKZEPTIERT	OETEST	V	C182	LOAN	180303	1500		LOWG	1545	Y	

- Ändern
- Verspäten
- Streichen
- Abflugmeldung
- Landemeldung
- Briefing ▾
- FPL wieder verwenden
- Drucken (PDF)

- ✓ Akzeptiert
- ✈ Gestartet
- 🛬 Gelandet
- ⚠ Warnung
- 🚫 Zurückgewiesen

Helpdesk: +43 5 1703 32 11

- Geschäftsbedingungen
- Datenschutzerklärung
- Impressum
- Kontakt
- Feedback



FlashBack Pro 5 Recorder

File Tools Scheduling Window Help

Recording: 0:00:00

HB – FPL Template

Create Flightplan

Use flightplan template

7 Aircraft Identification *

8 Flight Rules *

Type of Flight *

G = general

9 Number

1

Type of Aircraft *

Wake Turbulence Category *

10a Radio Equipment *

10b Surveillance Equipment *

Send the Flightplan to following Addresses

Mobile Phone Number

+436649648579

Flight Plan

SLOT

☐ SMS

☐ SMS

☐ E-Mail

☐ E-Mail

☐ Save as default

✖ Clear Form

Print (PDF)

☒ IFR Validation

Save as template

☒ Send Flightplan

Save current flight plan as template

Flight plan template identifier *

Save

Cancel

* indicates required fields

Flightplan Templates

Template Name	Aircraft ID	Flight Rules	Type	Departure Aerodrome	Destination Aerodrome
G01	TEST234	I	G	LOWW	RJAA
G02	GO2	I	G	LOWW	RJAA
G03	TEST234	V	G	LOWW	RJAA
TEST	TEST234	I	G	ZZZZ	ZZZZ
TESTG01	GO1	I	G	LOWW	RJAA
			G	LOWW	EDDM

Edit

Remove

1

HB – FAMs & PIB

[Home](#) [Briefing](#) [Flightplan](#) [MET](#) [AIP Library](#) [MIL](#) [User Profile](#) [Administrator](#) [Help](#)

[Home](#) > [Flightplan](#) > [Flightplan Overview](#)

Flightplan Overview

Aircraft ID ADEP ADES From To Active Owner

STATE	Aircraft ID	Rules	Type	ADEP	DOF	EOBT	Slot	ADES	ETA	Active	Info
✓ ACCEPTED	OETEST	I	C25B	LOWW	171103	1900		EDDM	1953	Y	
✓ ACCEPTED	TEST1	V	DV20	LOWS	171103	1900		LOWK	2100	Y	
✗ REJECTED	TEST5	V	DH8D	LOWW	171031	1700		LOWK	1732	N	
✈ ARRIVED	TEST5	V	DH8D	LOWW	171030	1700		LOWK	1539	N	
✗ CANCELLED	TESTLX8	Z	C25B	LOWW	171026	2100		LOWS	2154	N	
✗ CANCELLED	TESTLX8	V	C25B	LOWW	171025	2100		LOWS	2154	N	
✗ REJECTED	TEST1	I	DH8D	LOWW	171023	2200		LOWK	2232	N	
⚠ MESSAGE REJECTED	TEST1	I	DH8D	LOWW	171013	2200		LOWK	2232	N	
✗ CANCELLED	TEST2	I	DH8D	LOWW	171013	2200		LOWK	2232	N	
✓ ACCEPTED	TEST5	V	DH8D	LOWW	171013	1630		LOWK	1702	N	

✓ Accepted ✈ Departure ✈ Arrival ⚠ Warning ✗ Rejected

Link zum PIB

HB – Karten Briefing



Benutzername: MARTIN RAPP
Logout in: 60 min
[Logout](#)

[Home](#) [Briefing](#) [Flugplan](#) [Wetter](#) [MIL](#) [AIP Bibliothek](#) [Benutzerprofil](#) [Links](#) [Hilfe](#) [Administrator](#)

[Briefing Übersicht](#)

[Briefing Erstellung](#)



[Flugplan Übersicht](#)

[Flugplan erstellen](#)



[Briefing Übersicht](#)

[Karten Briefing erstellen](#)

[Flugplatz Briefing erstellen](#)

[Flugstrecken Briefing erstellen](#)

[Korridor Briefing erstellen](#)

Helpdesk: +43 5 1703 32 11

austro
CONTROL

[Geschäftsbedingungen](#) [Datenschutzerklärung](#) [Impressum](#) [Kontakt](#) [Feedback](#)

https://www.homebriefing.com/fwf-acg/public/cms/cmscontent.faces?configKey=default.home.page



17:31
27.02.2018

HB – Karten Briefing - Besonderheiten

- Das Briefing zeigt nur NOTAM an die für ENR relevant sind.
- Sollen NOTAM zu Flugplätzen die in oder außerhalb der Area liegen angezeigt werden, so sind diese extra (zusätzlich) einzugeben!

Flugplätze und Kartenbereich

Flugplatzkennung (ICAO)

+

☆

🔍

🌐

ICAO Ortskennung	IATA Kennung	FIR Kennung	Flugplatz Name	Art	
LOAV		LOVV	VOSLAU	AD	✖
LOAN		LOVV	WR. NEUSTADT/OST	AD	✖
LHFM		LHCC	FERTOSZENTMIKLOS	AD	✖

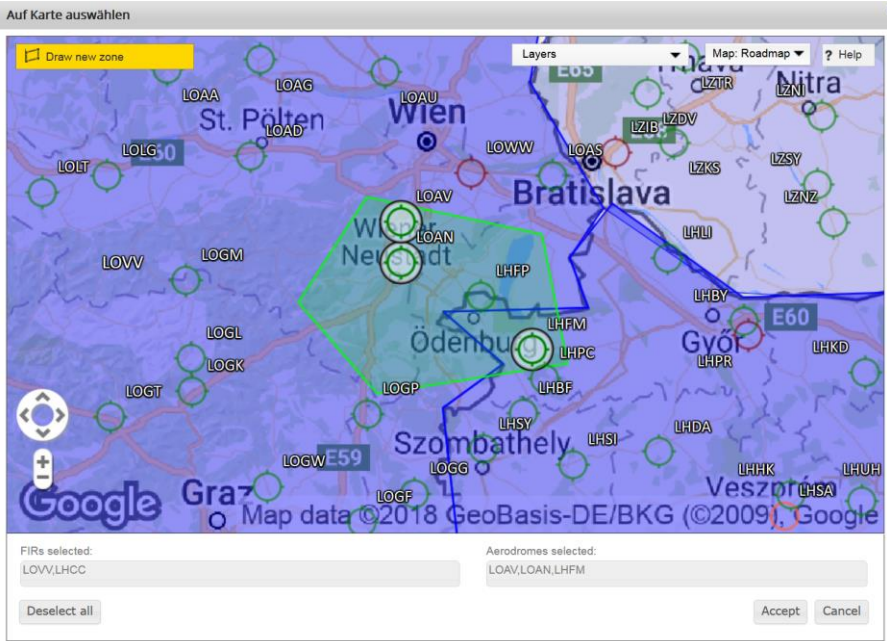
Total: 3/30

Verwenden Sie die Kartenfunktion oder fügen Sie Koordinaten ein *

4802N01606E
4743N01548E
4727N01609E



Karte



HB – Karten Briefing – MET Besonderheiten

- Das Briefing zeigt nur METAR TREND TAF an für jene Flugplätze die bei „Flugplätze“ zusätzlich angegeben wurden.
- Sollen METAR TREND TAF zu allen Flugplätzen innerhalb der Area angezeigt werden so ist die entsprechende Checkbox anzuwählen.

Flugplätze und Kartenbereich

Flugplatzkennung (ICAO)

+

★

🔍

🌐

ICAO Ortskennung	IATA Kennung	FIR Kennung	Flugplatz Name	Art	
LOAV		LOVV	VOSLAU	AD	✖
LOAN		LOVV	WR. NEUSTADT/OST	AD	✖
LHFM		LHCC	FERTOSZENTMIKLOS	AD	✖

Total: 3/30

Verwenden Sie die Kartenfunktion oder fügen Sie Koordinaten ein *

4802N01606E
4743N01548E
4727N01609E

🌐

Karte

Folgende Produkte sind in Ihrem MET-Briefing enthalten falls vorhanden:

mandatory

☒ WARNUNGEN (SIGMET, AIRMET, Pilotenberichte, GAMET)

☒ Flughafenwarnungen

☒ METAR/TREND/TAF

☒ Significant Weather Charts (Low-, Mid- bzw. High-Level)

☒ Karten Höhenwind und -temperaturen

☒ GAFOR

recommended

☐ Zusätzliche METAR/TREND/TAF

☐ QNH-Karten Alpen und Umgebung

☐ Flugwetterübersichten Österreich

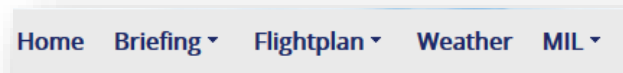
☐ Flugwetterübersichten Schweiz (deutsch/französisch)

☐ Satellitenbild IR

☐ Radarbild CEU



HB - AIP Bibliothek der EAD



[Home](#) > [AIP Library](#)

AIP Library

Country (ICAO Nationality Code)

Austria (LO)☒ Advanced Search

Effective Date

Document Name

Document Heading

dd/MMloww

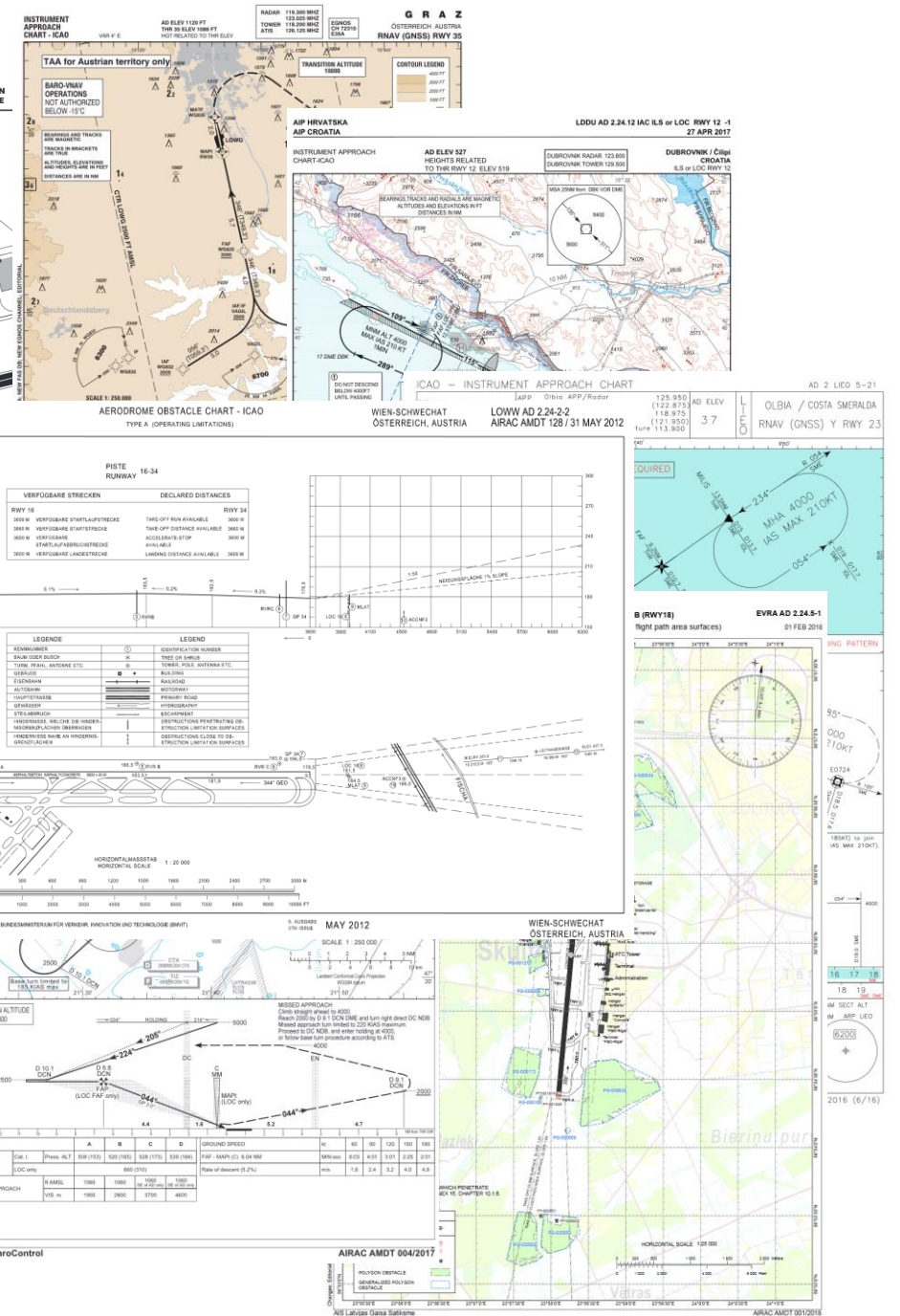
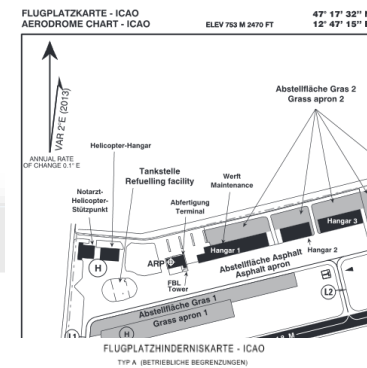
 Search

 **Reset**

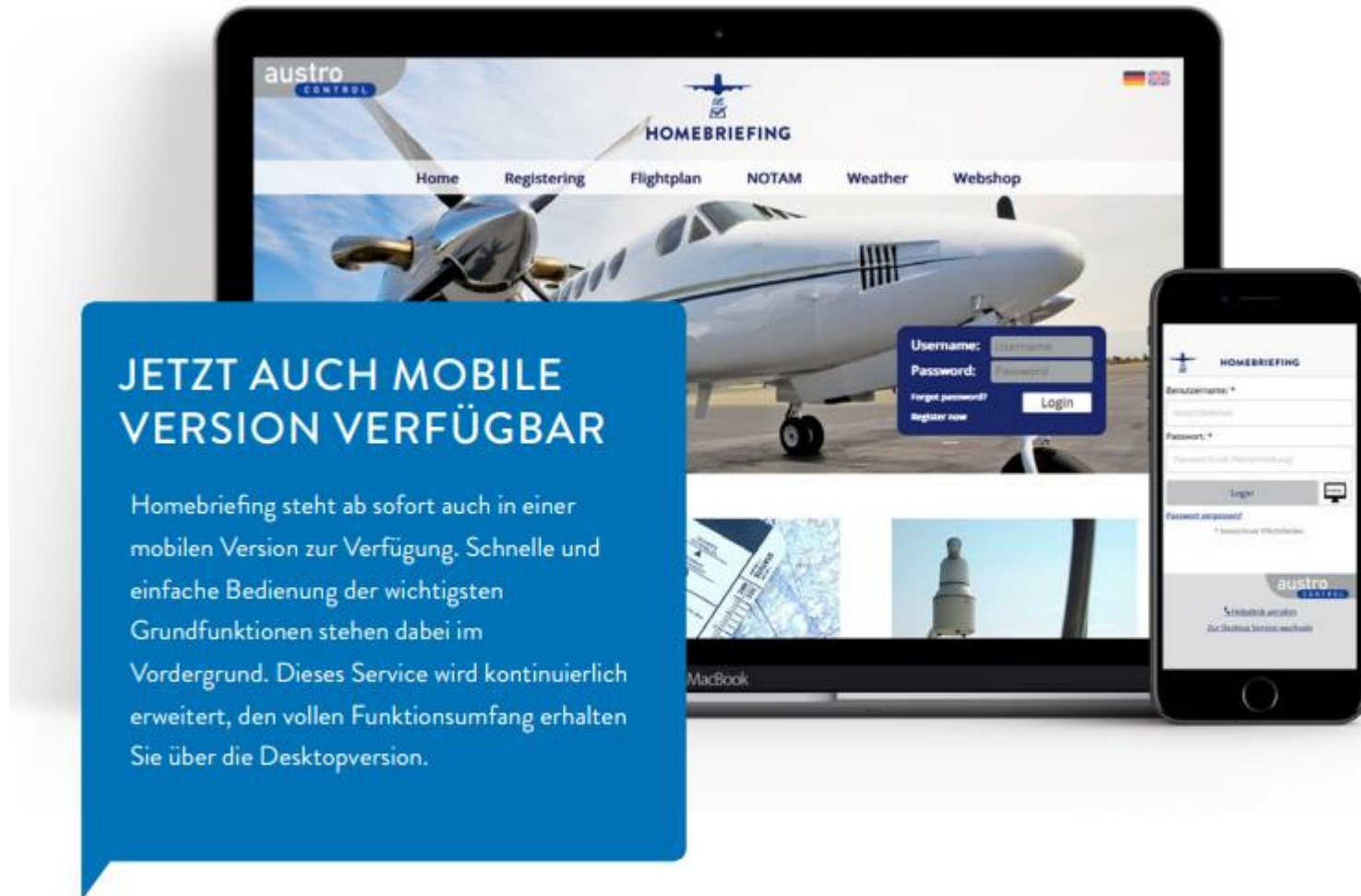
Number of search results: 1

Effective Date ▾	Document Name ▾	eAIP ▾	AIRAC ▾	
2018-01-04	LO AD 2 LOWW en.pdf			AD 2 LOWW en.pdf

1



HB – Mobile Version



Umschalten zwischen Step by Step FPL und ICAO FPL nur in der Desktop Version möglich!

HB – Mobile Version

HOME
BRIEFING

Flugplan

Briefing

Flugplatz

FIR

Route

Suche

Alle

NRTE OETEST

ADEP: LOWW / ADES: EDDM

LOWS

Area: LOWV EDDM LZBB LHCC

NOTAM + MET

03.11.2017 13:29

N

M

ZONE OECVC

LOWW

Area: LOWV

NOTAM + MET

03.11.2017 13:28

N

M

ZONE

Area: LOWV

N

M

HOME
BRIEFING

Flugplan

Briefing

Neu

Neu von Vorlage

SUCHE

OETEST

LOWW 171103 1900

EDDM

TEST1

LOWW 171103 1900

LOWK

TEST5

LOWW 171031 1700

LOWK

TEST5

LOWW 171030 1700

LOWK

HOME
BRIEFING

Flugplan

Briefing

Neu basierend auf

DLA

CHG

DEP

ARR

CNL

Briefing

Home

Flugplan

Neuer Flugplan

Flugplanübersicht

Briefing

Briefing Übersicht

Flugplatz PIB

Karten PIB

Flugstrecken PIB

HOME
BRIEFING

Flugplan

Briefing

Letzte Nachrichten

FF LOOOEMIL 03
DV20/L-S/S -LOW
DCT KFT -LOWK
TESTER)

Flugplan

Allgemeine Info

(7) LFZ Kennung:

Flugregeln:

Art des Fluges:

HOME
BRIEFING

Flugplan

Briefing

NOTAM

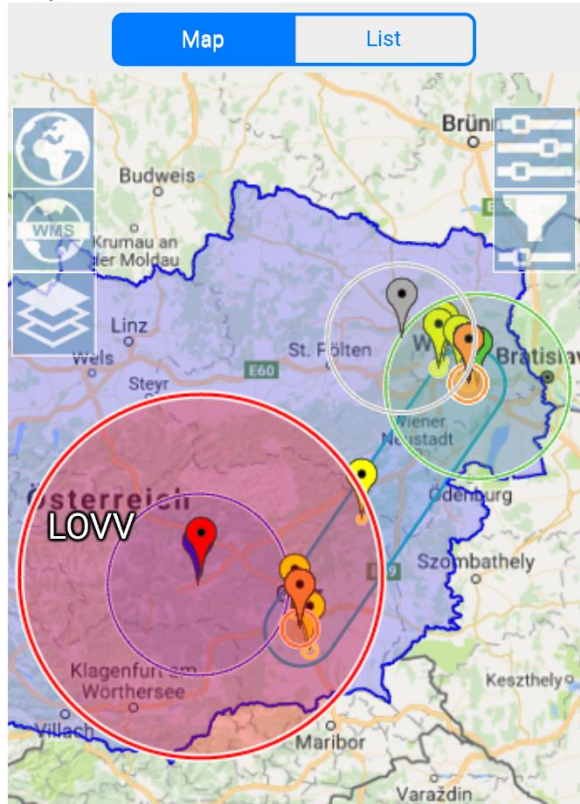
MET

MAP

NOTAM with radius ≥ 70 NM are not on map.

Map

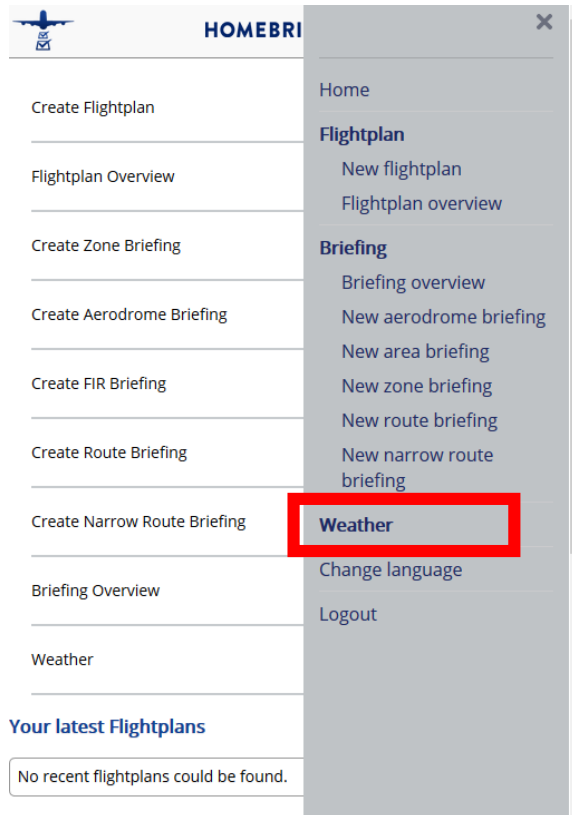
List



26

HB – Update Frühling 2018

Wetter integriert in Mobil Version



Zusätzliche AFTN Adressen:

AFTN Addresses

LOWWZPZX[Abstand]LOWWZTZX[Abstand]...

✕ Clear Form

 Print (PDF)	 IFR Validation
 Save as template	 Send Flightplan

Weiteres Update für NOV. 2018 ist geplant



HOMEBRIEFING – Fragen?

- Wie soll sich ein Flugschüler registrieren?
- Pilot Licence > Student
- Pilot Licence Nr. > 123456
- Date of Issue > Trainingsbeginn
- Issuing Auth. > Flugschule

Pilot Licence Details

Pilot Licence Type

Pilot Licence Number *

Date of Issue *

Issuing Authority *

Group settings

Do you want to create a group account?

Name

ATPL

HANG-PARAGLIDER

LAPL

PARACHUTE

PPL

SPL

STUDENT

ULTRALIGHT

NO ACCESS

FLIGHT CONTROL		
Home	Briefing	Flightplan
Home	Flightplan	Flightplan
Flightplan Overview		
APCD	ADFP	
Search	Reset	
STATE		A
✓	ACCEPTED	AL
	PENDING AT IFPS	O
	PENDING AT IFPS	O
	PENDING AT IFPS	N
✗	REJECTED	O
✓	ACCEPTED	MI
✗	REJECTED	O
✗	REJECTED	O
✗	REJECTED	M
✓	ACCEPTED	OE



HOMEBRIEFING - Training



- Interesse an einem Homebriefing Training?
- Gerne kommen wir zu ihnen in den Flugverein oder auf den Flugplatz um ihnen das neue Homebriefing vorzustellen
- Kontakt:
Gerd Stierböck
gerd.stierboeck@austrocontrol.at

The screenshot shows the austro CONTROL website. At the top, there's a navigation bar with 'Home', 'Briefing', and 'Flightplan'. Below that, there's a 'Flightplan Overview' section with input fields for 'ARGID' and 'ADFP', and buttons for 'Search' and 'Reset'. The main part of the screenshot is a table with columns for 'STATE' and 'A'. The table contains several rows with status updates.

STATE	A
✓ ACCEPTED	AU
PENDING AT IFPS	O
PENDING AT IFPS	O
PENDING AT IFPS	W
⊗ REJECTED	O
✓ ACCEPTED	MI
⊗ REJECTED	O
⊗ REJECTED	O
⊗ REJECTED	M
✓ ACCEPTED	OE

DANKE! für Ihre Aufmerksamkeit

Martin Rapp Leiter AIS Wien 

Martin.Rapp@austrocontrol.at

Mobil: +436648321166

