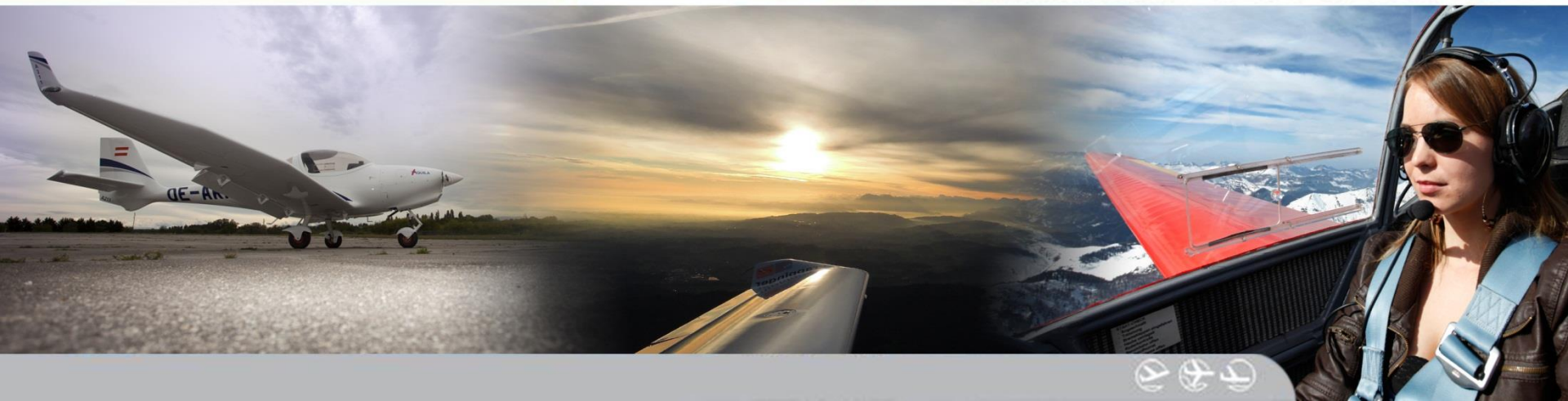


ACG Season Opener 2018

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT

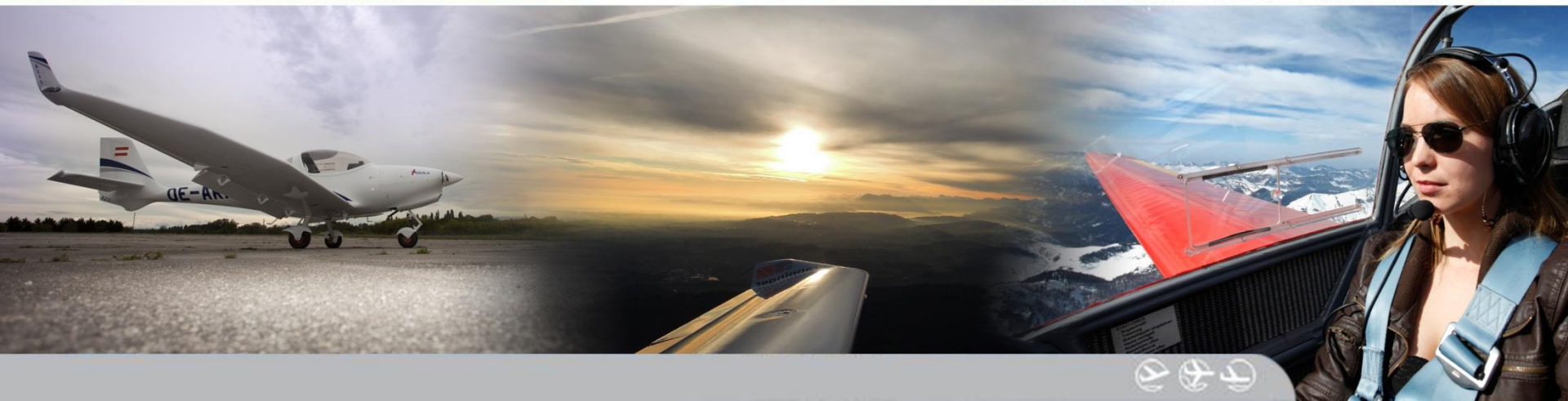


Season Opener
2018

EASA Vorschriften

Wo finde ich was? Wer vertritt uns bei der EASA?

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



Achtung – Welche Rechtsvorschriften gelten ?

National

Polizei, Zoll, State

Annex II

Modelle

Hänge und Paragleiter

Ultraleicht

Gyrocopter

Amateurbau

Historische Luftfahrzeuge

Ex Military

Replica

Fallschirme ausser TSO



EASA

Flugzeuge

Segelflugzeuge

Hubschrauber

Grossflugzeuge

Ballone

Luftschiffe

UAV

LSA (Neu)



EASA Vorschriften Wo finde ich was ?

Basic Regulation - VO (EG) Nr. 216/2008

Airworthiness		Flight Standards			ATM/ANS	Aerodromes
Initial Airworthiness (748/2012)	Continuing Airworthiness (1321/2014)	AIR Crew (1178/2011)	AIR Operations (965/2012)	TCO (452/2014)	ATM / ANS Oversight (1034/2011)	Aerodromes (139/2014)
Part 21 A/TC STC Production Org Design Org CofA Noise Parts Repairs ETSO Permit B/Authority RO	Part M A/Maintenance M/F CAMO B/Authority RO Part 145 M Organisation Part 66 M Licence 66/L Part 147 M Trg Org Part T Part M/L Part CAMO Part CAO	Part FCL Flight Crew Licen Conversion from National Non EU Licences Part Medical Part CC Cabin Crew Part ARA Authority Rq Part ORA Organizational Rq	Definitions Part ARO Authority Rq Part ORO Organisation Rq Part CAT Com AirTransport Part SPA Specific Approval Part NCC Non ComComplex Part NCO Non Commercial Part SPO Specialized Ops	TCO ART	ATCO Licence (2015/340) ANS Providers (1035/2011) AUR/ACAS II (1332/2011) Surveillance (1207/2011) SERA Std EU Rules of AIR (923/2012) Occurrences Report - Analysis (2015/1018) 8,33 khz COM (1079/2012) Annex II to Basic Regulation NATIONALES RECHT	DEF AR OR OPS
AD/LTA Airworthiness Directives						
Additional Airworthiness (2015/640)						
Part-26						
		Rulebook Balloon				
		Rulebook Gliding				

EASA Vorschriften – EASA Homepage

austro
CONTROL

<https://www.easa.europa.eu/regulations>



- the agency
- newsroom & events
- EASA & you
- regulations**
- document library
- can we help you?

home > regulations

Regulations

Aircrew

Commission Regulation(EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council

07/04/2016	Commission Regulation (EU) 2016/539
17/03/2015	Commission Regulation (EU) 2015/445
13/03/2014	Commission Regulation (EU) No 245/2014
27/01/2014	Commission Regulation (EU) No 70/2014
30/03/2012	Commission Regulation (EU) No 290/2012
03/11/2011	Commission Regulation (EU) No 1178/2011 AMENDED

Related FAQ:

Aircrew

Konsolidierte Fassungen

Consolidated version:

- Consolidated version of Regulation (EU) No 1178/2011
- Consolidated version & quick reference (provided by EASA)
- Easy Access Rules for Part-FCL
- Easy Access Rules for Part-ARA
- Easy Access Rules for Part-ORA

Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

Part-ARA	Part-CC	Part-FCL
Part-MED	Part-ORA	

Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation>



the agency

newsroom & events

EASA & you

regulations

document library

can we help you?

home > easa & you > general aviation

Aerodromes

Aircraft & products

Aircrew & Medical

Air Operations

Air Traffic Management

Civil drones (Unmanned aircraft)

General Aviation

GA ROAD MAP

Overview

The new CS-23 – smart and flexible rules that support innovation

GA Talking points

GA Objectives

GA TOOLBOX

Documents Guidance and Examples



General Aviation



GA Toolbox

CS-stan reporting

Documents Guidance and Examples

FAQ on General Aviation

GA Leaflets: Flying in the EU

Licensing for General Aviation

Operations in General Aviation



GA Roadmap

Overview

GA Talking Points

GA Objectives



Flying safely

Loss of Control (LOC-I)

Loss of Control (LOC-I) in Approach and Landing

Loss of Control at take-off



Related Content



Wer/Wo vertritt unsere (GA) Interessen ?

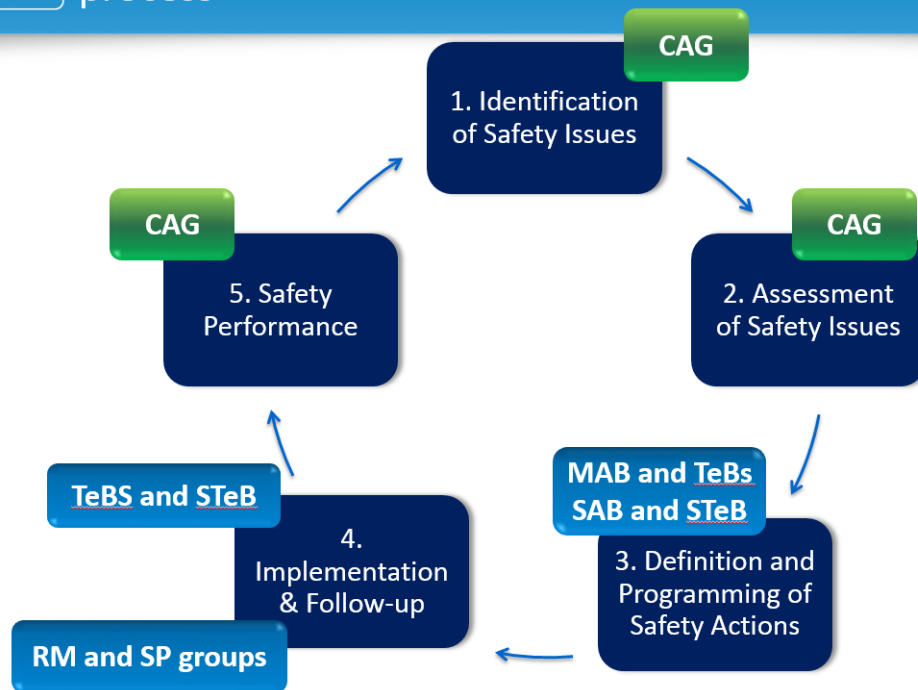
MAB - Member State Advisory Body - **BMVIT**

GA-TeB General Aviation Technical Body - **ACG**

GA- STeB GA Stakeholder TB - **Industry, AOPA, Europe Air Sport**



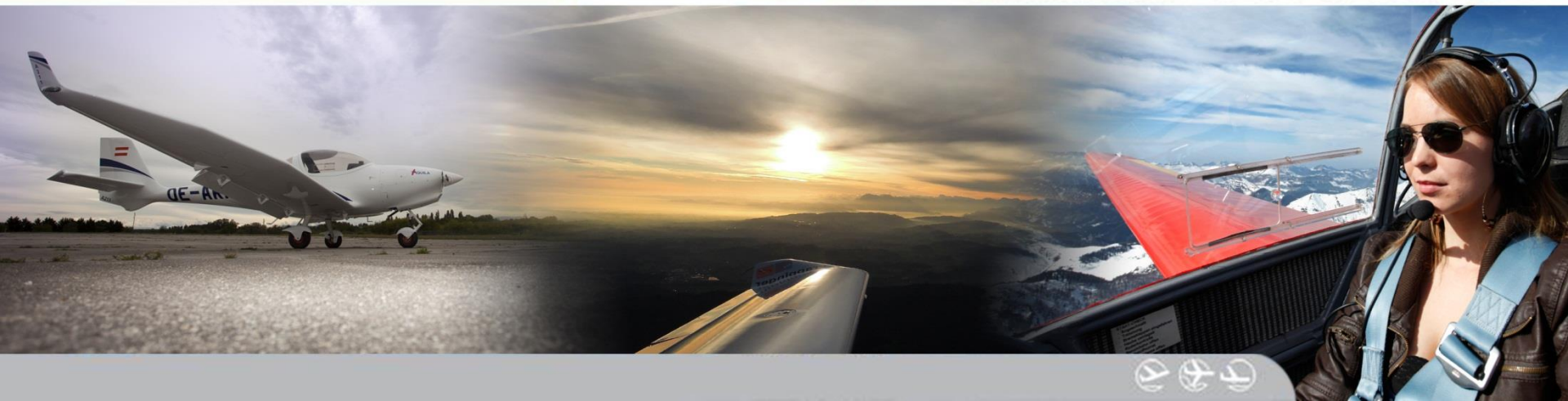
The new bodies in the Safety Risk Management process



Season Opener
2018

EASA Highlights 2018

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT





EASA
European Aviation Safety Agency



Simpler, lighter, better rules for
General Aviation



GA Roadmap: towards simpler, lighter, better rules for General Aviation

2018

Your safety is our mission.

EASA is an agency of the European Union



EASA GA Roadmap – Basic Regulation

Basic Regulation - VO (EG) Nr. 216/2008

Airworthiness

Initial
Airworthiness
(748/2012)

Continuing
Airworthiness
(1321/2014)

A
C
(117)

AIR
Operations
(965/2012)

TCO
(452/
2014)

ATM/ANS

ATM / ANS
Oversight
(1034/2011)

Aerodromes

Aerodromes
(139/2014)

Part 21

A/TC
STC
Production Org
Design Org
CofA
Noise
Parts
Repairs
ETSO
Permit

B/Authority RO

Part M

A/Maint

B/A

P
M O

I
M

P
M

P
M

Part

Part M/L

Part CAMO

Part CAO

Flight Standards

ations

TCO

ATCO Licence

DEF

Revision inhaltlich abgestimmt – Mitte 2018

Annex II wird I UL- Definition UL-SF, 600 kg opt out

Risikobasierende Regelungen, Deklarationen
möglich

Grundregelung für **Drohnen**

Additional
Airworthiness
(2015/640)

Part-26

Non Commercial

Part ORA
Organizational Rq

Part SPO
Specialized Ops

8,33 khz COM
(1079/2012)

Rulebook Balloon

Rulebook Gliding

Annex II
to Basic Regulation
NATIONALES RECHT

EASA GA Roadmap - Airworthiness

Basic Regulation - VO (EG) Nr. 216/2008

Airworthiness

**Initial
Airworthiness**
(748/2012)

**Continuing
Airworthiness**
(1321/2014)

**AIR
Crew**
(1178/2011)

**AIR
Operations**
(965/2012)

TCO
(452/
2014)

ATM/ANS

**ATM / ANS
Oversight**
(1034/2011)

Aerodromes

Aerodromes
(139/2014)

Part 21

A/TC
STC
Production Org
Design Org
CofA
Noise
Parts
Repairs
ETSO
Permit

B/Authority RQ

Part M

A/Maintenance
M/E
B/Author.

Part 145
M Organisation

Part 66
M Licence

66/L

Part 147
M Trg Org

Part T

Part M/L

Part CAMO

Part CAO

Part ECL

Definitions

TCO

ATCO Licence

DEF

Vereinfachte Validierung von FAA
STCs
CS-23 Reorganisation
Part 21 Light (WG)

Cabin Crew

Part NCC
Non ComComplex

Part ARA
Authority Rq

Part NCO
Non Commercial

Part ORA
Organizational Rq

Part SPO
Specialized Ops

Rulebook Balloon

Rulebook Gliding

Occurrences

Report - Analysis (2015/1018)

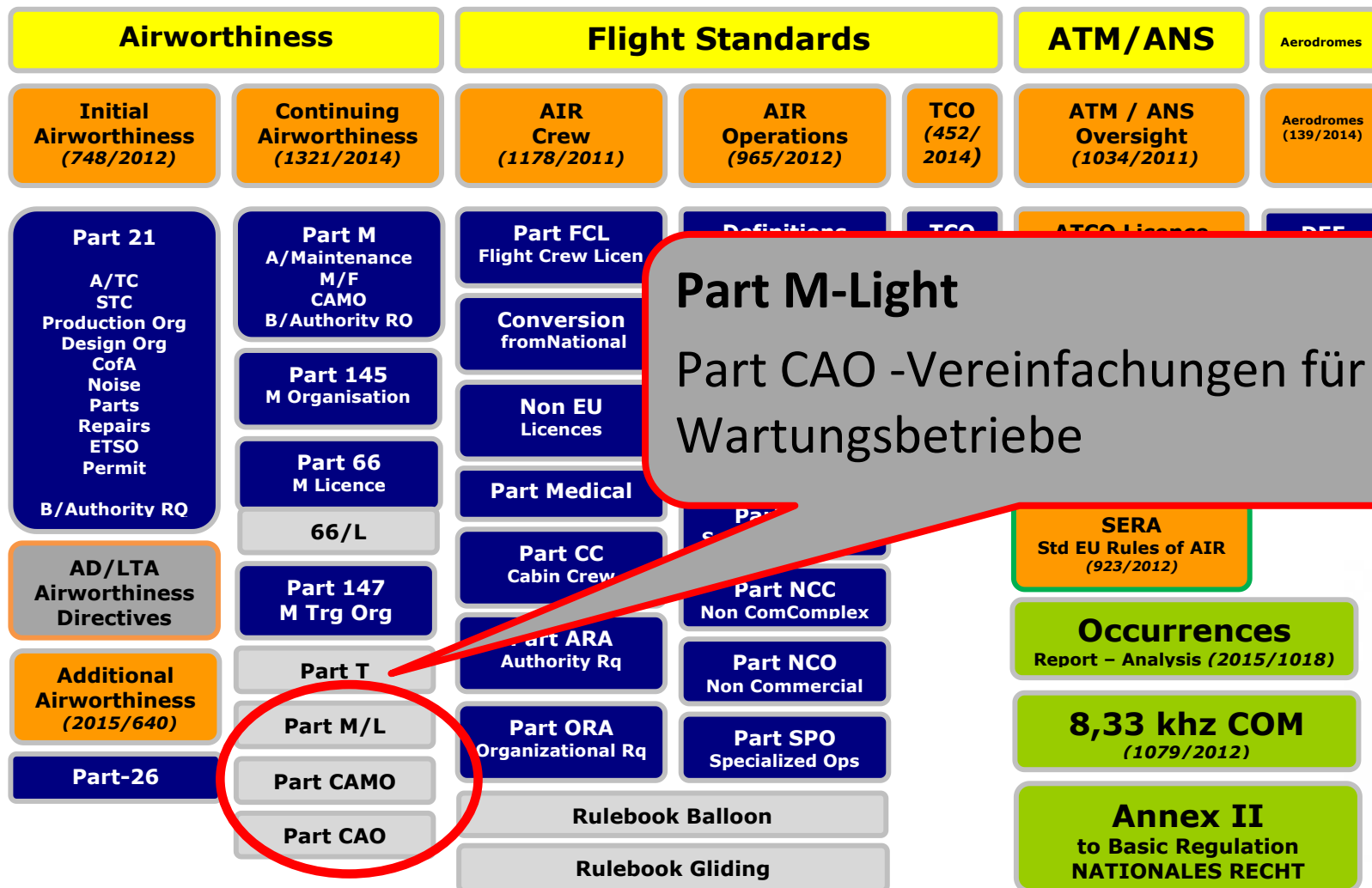
8,33 khz COM
(1079/2012)

Annex II

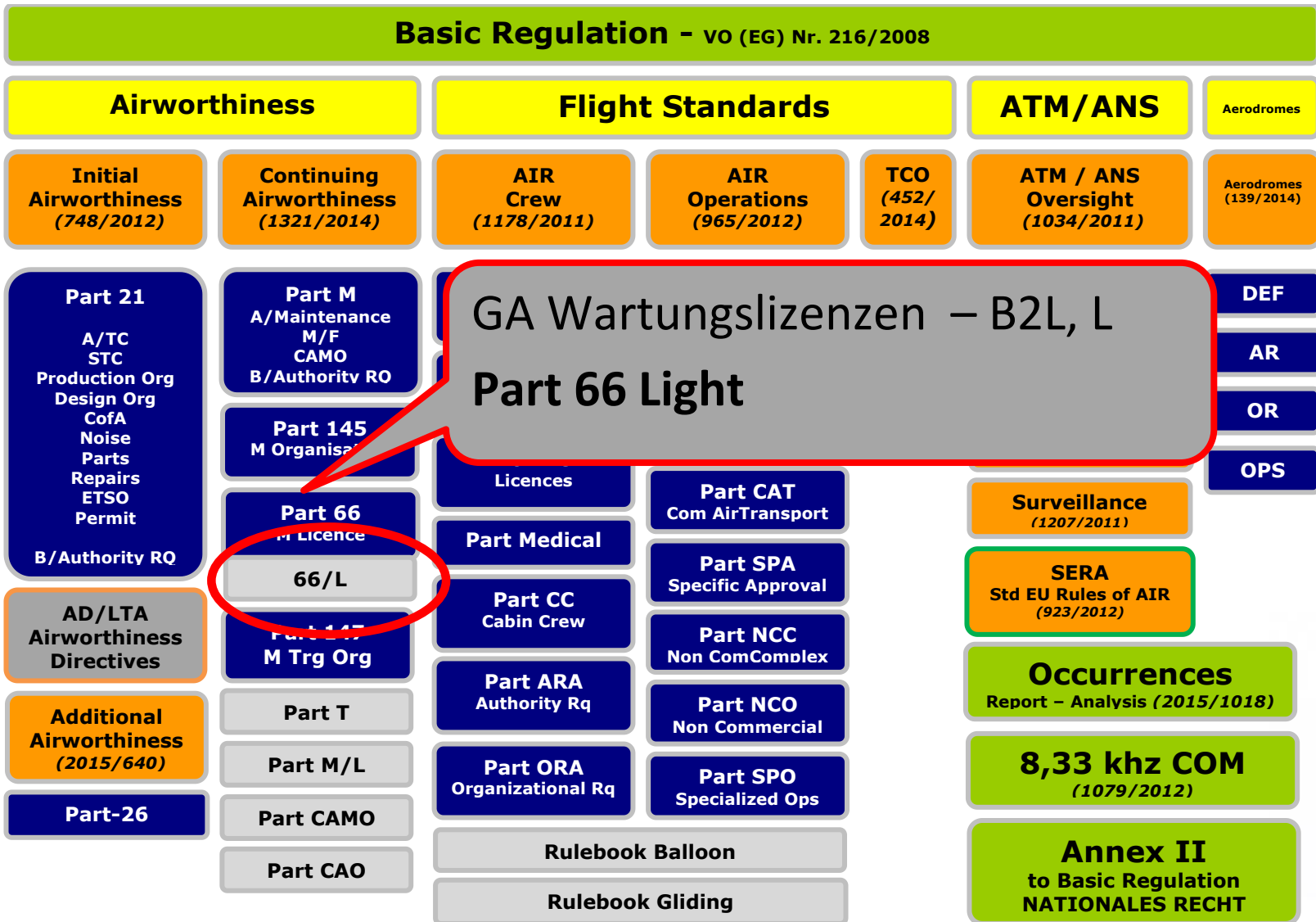
to Basic Regulation
NATIONALES RECHT

EASA GA Roadmap - Instandhaltung

Basic Regulation - VO (EG) Nr. 216/2008

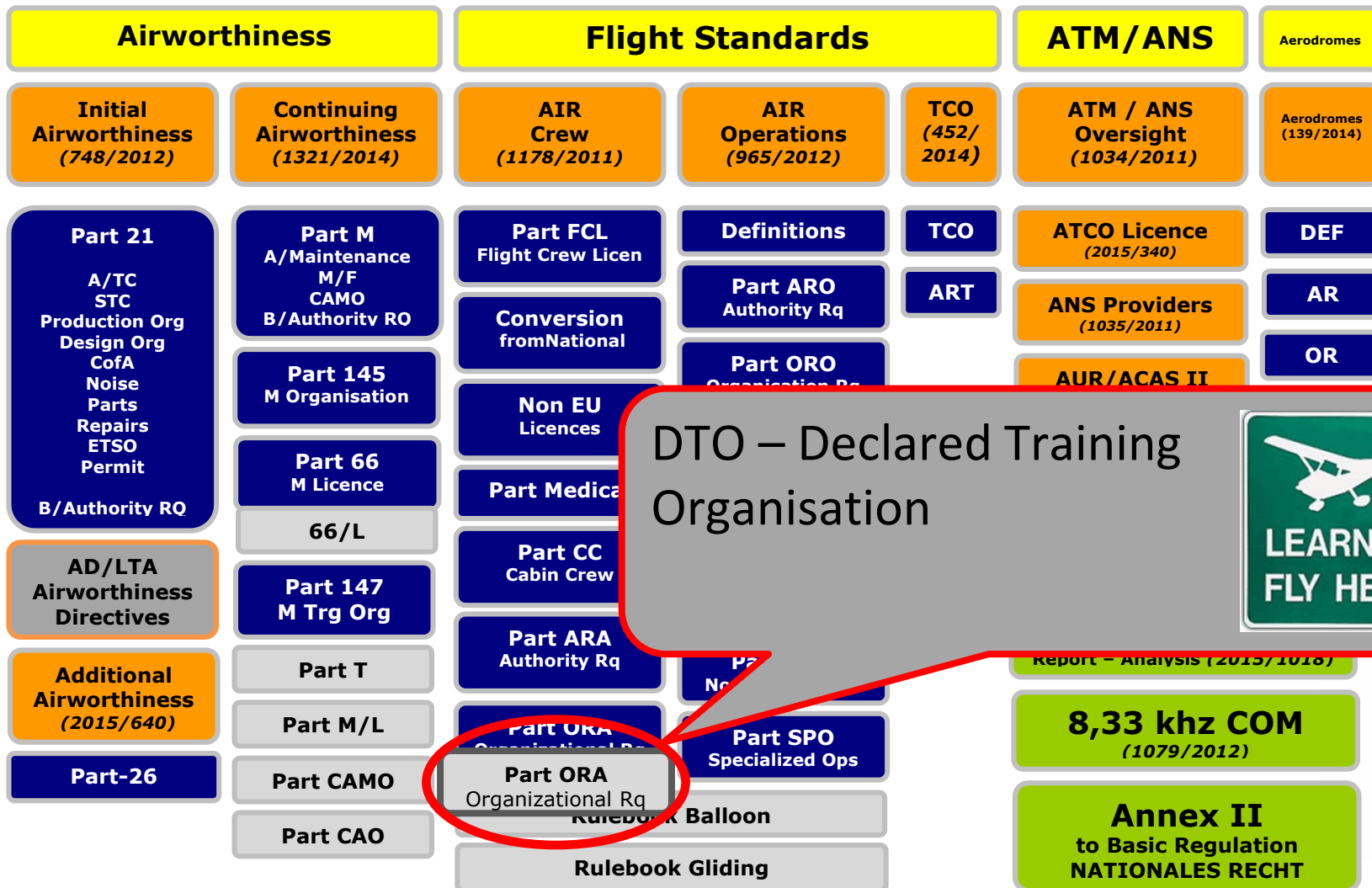


EASA GA Roadmap - Wartungslizenzen



EASA GA Roadmap - Flugschulen

Basic Regulation - VO (EG) Nr. 216/2008

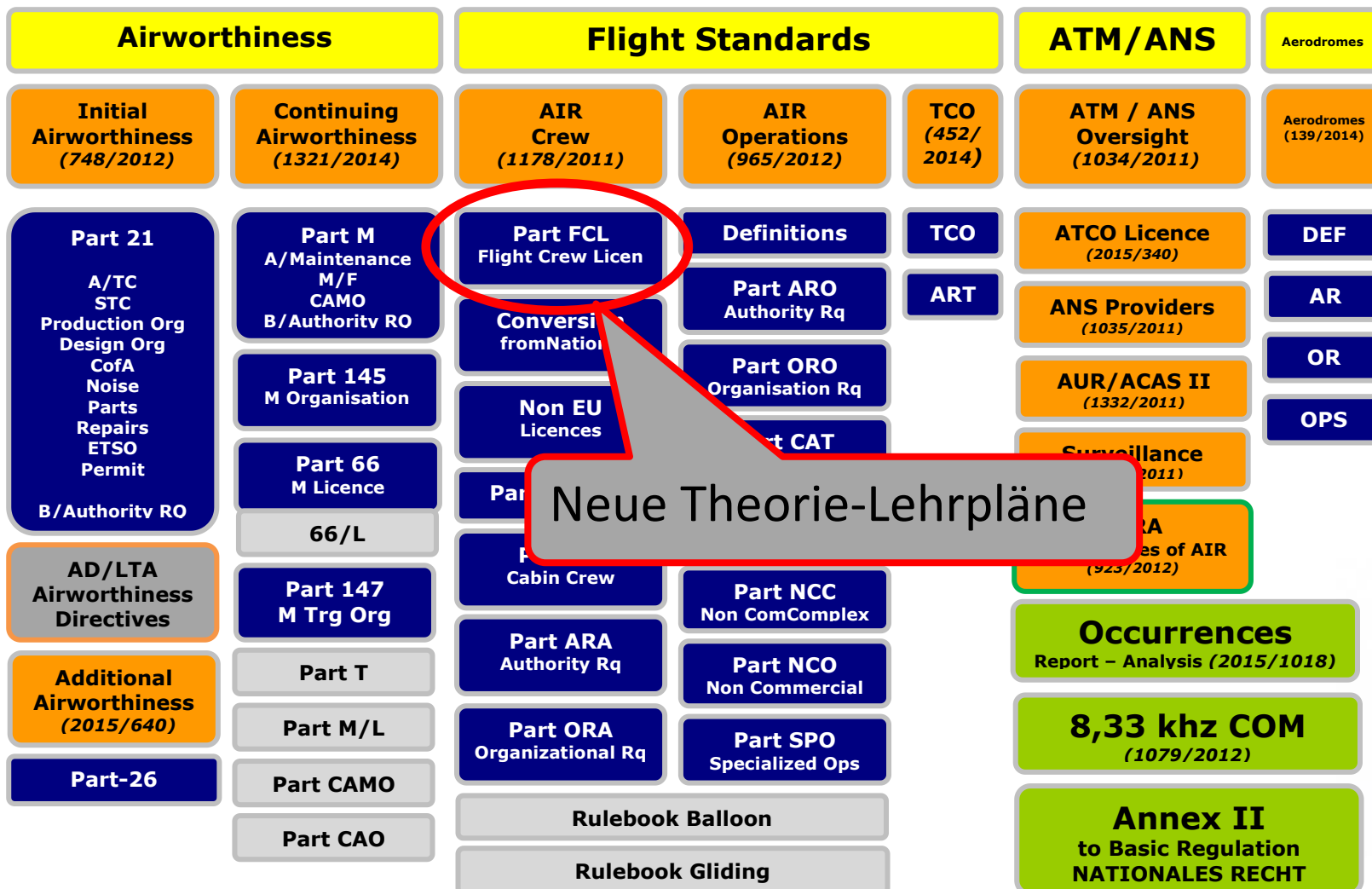


DTO – Declared Training Organisation



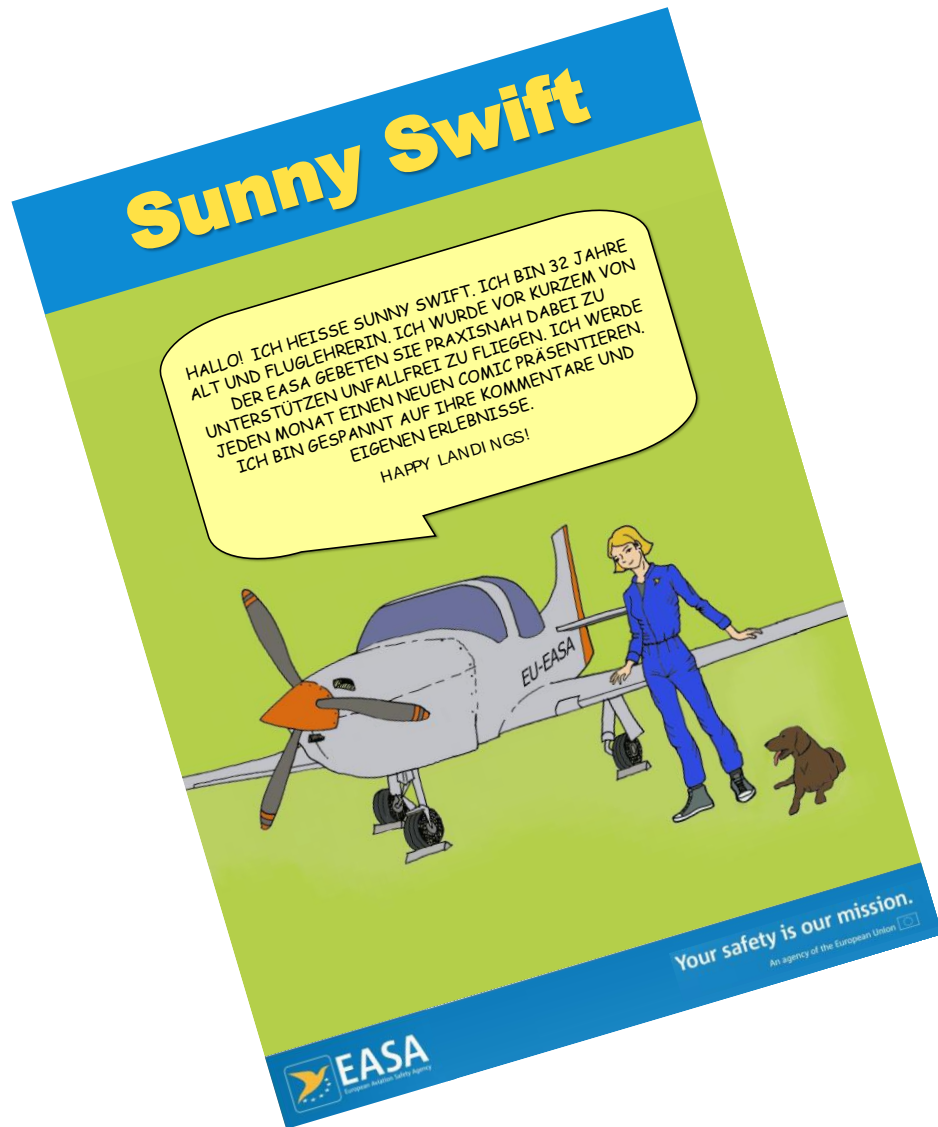
EASA GA Roadmap - Instrumentenflug

Basic Regulation - VO (EG) Nr. 216/2008





Austro Control
Push Service
www.austrocontrol.at



Sunny Swift ist die Hauptfigur eines neuen Comic Strip, der von der EASA produziert wird.

Der Inhalt der einzelnen zweiseitigen Strips ist Safety Promotion für die General Aviation.

Die erste Ausgabe ist schon online, weitere werden einmal im Monat veröffentlicht.

<https://www.easa.europa.eu/sunny-swift>

ACG Pilot Licence Checkform

Pilot Licence Checkform

Gemäß Air Crew Regulation (1178/2011) Part-FCL

Name:

Lizenznummer:

Balloon		Periode	letzte	nächste	nächste	nächste
BPL	6h PIC + 10 LDG sowie Schulungsflug mit FI innerhalb der entspr. Klasse, oder prof. check. mit FI innerhalb der entsprechenden Klasse oder Std. + LDG mit FI oder unter Aufsicht eines FI nachholen	24 Monate				
Mehr als eine Klasse	Mindestens 3h Flugzeit in dieser Klasse einschließlich 3 Starts und Landungen	24 Monate				
Sailplane		Periode	letzte	nächste	nächste	nächste
SPL / LAPL(S)	5h PIC + 15 LDG + 2 Übungsflüge mit FI oder Std. + LDG mit FI oder unter FI Aufsicht nachholen, oder proficiency check mit FE 5 Starts je Startart: Winde, F-Schlepp, Eigenstart, Gummiseil (2 Starts)	24 Monate W/F/E/G	W F E G	W F E G	W F E G	W F E G
FI(S) 2 aus 3	1.) 30h oder 60 T/O (S/TMG) als FI oder FE 2.) FI(S) refresher seminar 3.) Kompetenzbeurteilung (jede zweite anschließende Verlängerung) mit FIE	36 Monate				
TMG mit LAPL(S)/SPL	12h PIC+ 12 LDG + 1h Übungsflug mit FI (oder mit gültigen PPL-TMG Berechtigung)	24 Monate				
Airplane		Periode	letzte	nächste	nächste	nächste
SEP/TMG (LAPL)	In 24 Monaten 12h davon 6h PIC + 12 LDG + Übungsflug mit FI, oder proficiency check mit FE	24 Monate				
SEP(PPL >)	In den letzten 12 Monaten 12h davon 6h PIC + 12 LDG + Übungsflug mit FI, oder proficiency check mit FE	24 Monate				
TMG (PPL >)	In den letzten 12 Monaten 12h davon 6h PIC + 12 LDG + Übungsflug mit FI, oder proficiency check mit FE	24 Monate				
MEP	Proficiency check mit FE	12 Monate				
SEP (SEA)	In den letzten 12 Monaten 12h davon 6h PIC + 12 LDG + Übungsflug mit FI, oder proficiency check mit FE	24 Monate				
FI(A) 2 aus 3	1.) 50h Ausbildung als FI am Doppelsteuer 2.) Refresher Seminar (16h) 3.) Kompetenzbeurteilung (jede zweite anschließende Verlängerung) mit FIE	36 Monate				
Instrument Ratings		Periode	letzte	nächste	nächste	nächste
IR / CB-IR	Proficiency check mit FE	12 Monate				
EIR	Proficiency check mit FE oder in den letzten 12 Monaten 6h PIC IFR + 1h Schulungsflug mit FI	12 Monate				
Towing		Periode	letzte	nächste	nächste	nächste
Sailplane / Banner	Mind. 5 Schleppflüge absolviert oder unter FI Aufsicht nachholen	24 Monate				
Medical		Periode	letzte	nächste	nächste	nächste
Klasse 1	CPL, ATPL bis 40: 12 Monate; 40-59*: 6 Monate; 40-59: 12 Monate; ab 60: 6 Monate *single - pilot commercial air transport operation carrying passengers	variabel				
Klasse 2	PPL bis 40: 5 Jahre; 40-59: 2 Jahre; ab 50: 12 Monate	variabel				
LAPL	LAPL bis 40: 5 Jahre; ab 40: 2 Jahre	variabel				
Language Proficiency		Periode	letzte	nächste	nächste	nächste
Level 4	LP Assessment operational level	4 Jahre				
Level 5	LP Assessment extended level	6 Jahre				
Level 6	LP Assessment expert level	unlimitiert				

ACG Pilot Licence Checkform

Pilot Licence Checkform

Gemäß ZLPV 2006

Balloon		Periode	letzte	nächste	nächste	nächste
Freiballonfahrer	10 Freiballonfahrten jeweils mind. 1h Für Erweiterung der Grundberechtigung auf das Führen von Gasballonen und Heißluft-Luftschiffen bis 6000 m³ Hüllenvolumen und der Sicht-Nachtflugberechtigung je 2 Flüge von 1/2h je Berechtigung	24 Monate				
	Wenn Voraussetzungen nicht erfüllt -> Ruhen d. Berechtigung Erneuerung: Fehlende Fahrten unter Aufsicht v. FI durchführen + Prüfungsfahrt Wenn Berechtigung länger als 1 Jahr ruht, dann theoretische + praktische Prüfung					
Sailplane		Periode	letzte	nächste	nächste	nächste
GPL (Grundberechtigung)	30 LDG + 10 LDG je Startart sowie 5 LDG in den letzten 12 Monaten + 3 LDG je Startart in den letzten 12 Monaten	60 Monate				
Erweiterung der Grundberechtigung	6h + 60 LDG + 10 LDG in den letzten 12 Monaten	60 Monate				
Min	12h davon 6h PIC + 12 LDG + Übungsflug mit FI	24 Monate				
	Wenn Voraussetzungen nicht erfüllt -> Ruhen d. Berechtigung Erneuerung: Überprüfungsflug mit FI, im Falle d. Ruhens der Berechtigung einer Startart ist ein einwandfreier Abflug mit FI nachzuweisen. Wenn eine mit einem Segelfliegerschein verbundene Berechtigung länger als 3 Jahre ruht, dann theoretische + praktische Prüfung					
Ultralight		Periode	letzte	nächste	nächste	nächste
UL (A)	25h wenn 1h Übungsflug mit FI innerhalb der letzten 12 Monate dann nur 12h Flugzeit inkl. 12 LDG innerhalb der 24 Monate. Wenn kein Übungsflug mit FI dann 25h davon 10h in den letzten 12 Monaten	24 Monate				
UL (G)	12h PIC + 12 LDG sowie 6h in den letzten 12 Monaten	24 Monate				
UL (T)	12h PIC + 12 LDG sowie 6h in den letzten 12 Monaten	24 Monate				
UL (M)	30 LDG als PIC mit max. Leermasse v. 120kg sowie 10 Starts in den letzten 12 Monaten	24 Monate				
	Wenn Voraussetzungen nicht erfüllt -> Ruhen d. Berechtigung Erneuerung: Überprüfungsflug mit Prüfer Wenn Klassenberechtigung mehr als 2 Jahre nicht ausgeübt theoretische + praktische Prüfung					

90-Tage Regel	(Mitnahme von Passagieren) -fortlaufende Flugerfahrung	Periode	1. Jahr	2. Jahr	3. Jahr	4. Jahr
Generell	3 LDG mit SEP	90 Tage				
	3 LDG mit TMG	90 Tage				
	3 LDG mit MEP	90 Tage				
	3 LDG mit SET	90 Tage				
	3 LDG mit SPL	90 Tage				
	3 LDG mit UL	90 Tage				
Night	1 LDG bei Nacht, oder gültige IR-Berechtigung	90 Tage				

	Grün = Eintragung im Flugbuch
	Blau = Lizenzbeitrag erforderlich

Dieses Checkform dient ausschließlich der Information und Hilfestellung für Piloten und ersetzt nicht die detaillierten gesetzlichen Bestimmungen!

© ACG Version 2018





Michael Lehner-Morawec

Senior Sachbearbeiter

Abteilung Lizenzen, Such- und Rettungsdienst, Flugmedizin / LSA-PEL

michael.lehner-morawec@austrocontrol.at