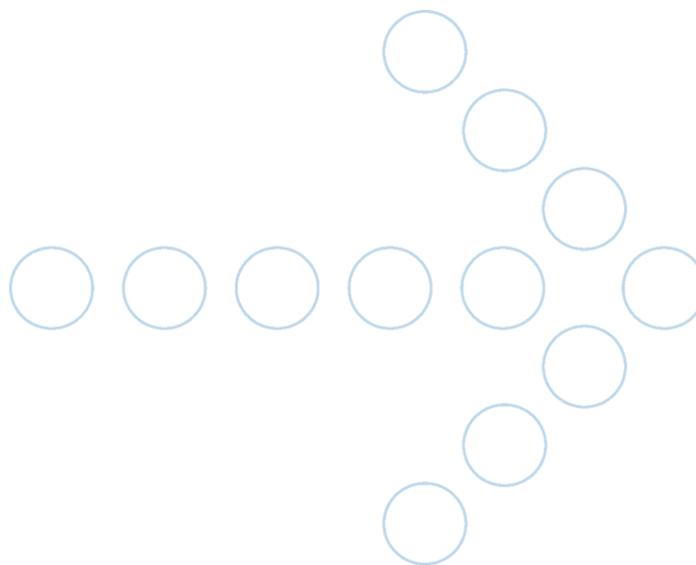
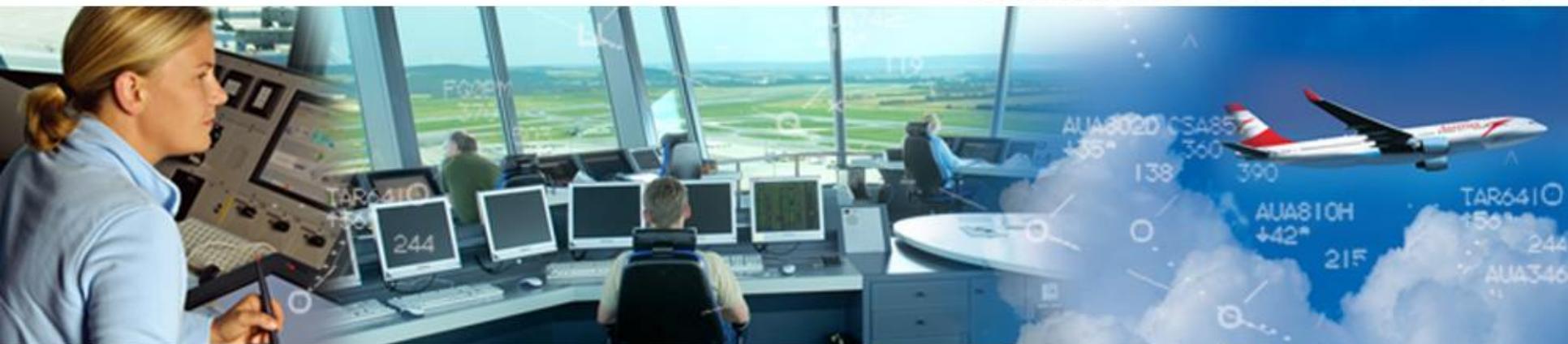


FIC Wien

Leistungen & Services FIC
Sektoraufteilung, neue Frequenz



SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



- ▶ FIC...Flight Information Center
 - Teil der ACC Wien (1030 Wien)
 - Frequenz 124.4MHz
 - Zuständigkeit: FIR Wien (=Staatsgrenze), abzüglich dem Bereich der von TFI betreut wird
 - Öffnungszeiten: 0700 – 2100 Uhr Lokalzeit

- ▶ TFI...Terminal Flight Information
 - Teil von APP Wien (Tower LOWW)
 - Frequenz 118.525MHz
 - Zuständigkeit: AoR APP Wien
 - Öffnungszeiten: 0900 – ECET

Unsere Aufgaben

**Fluginformations-
dienst**

Alarmdienst

- ▶ Verkehrsinformationen
- ▶ Wetterinformationen
- ▶ Informationen über:
 - Fallschirmsprung- oder Segelflugaktivitäten
 - Aktive Militärgelände (LOD, LOR, MTA und MTMAs)
 - Sonstiges Relevantes (Frequenzen, Servicestatus von Flugplätzen und Navigationshilfen)
- ▶ Unterstützung bei der Navigation
- ▶ Unterstützung bei Notfällen
- ▶ Einholen und Übermitteln von Freigaben

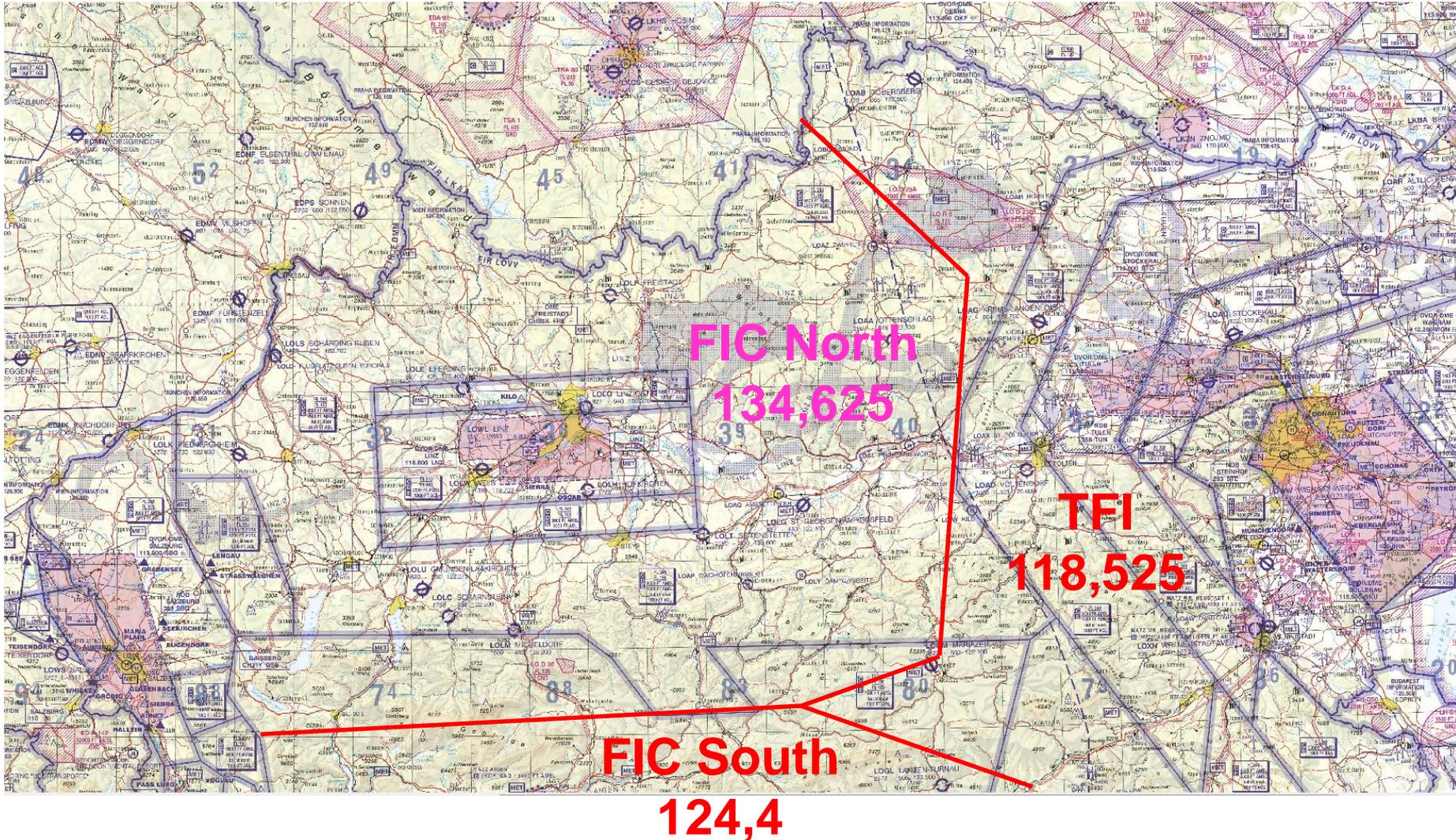
Was macht FIC nicht...

- ▶ Flugvorbereitung
- ▶ Flugverkehrskontrolle
- ▶ Staffelung
- ▶ Aussprechen von Freigaben
(diese werden von Kontrollstellen ausgesprochen und lediglich von „Wien Information“ an die PilotInnen weitergegeben)
- ▶ Entbindung der PilotInnen von ihren Pflichten
(z.B. kein Einflug in freigabepflichtigen Luftraum ohne Freigabe)

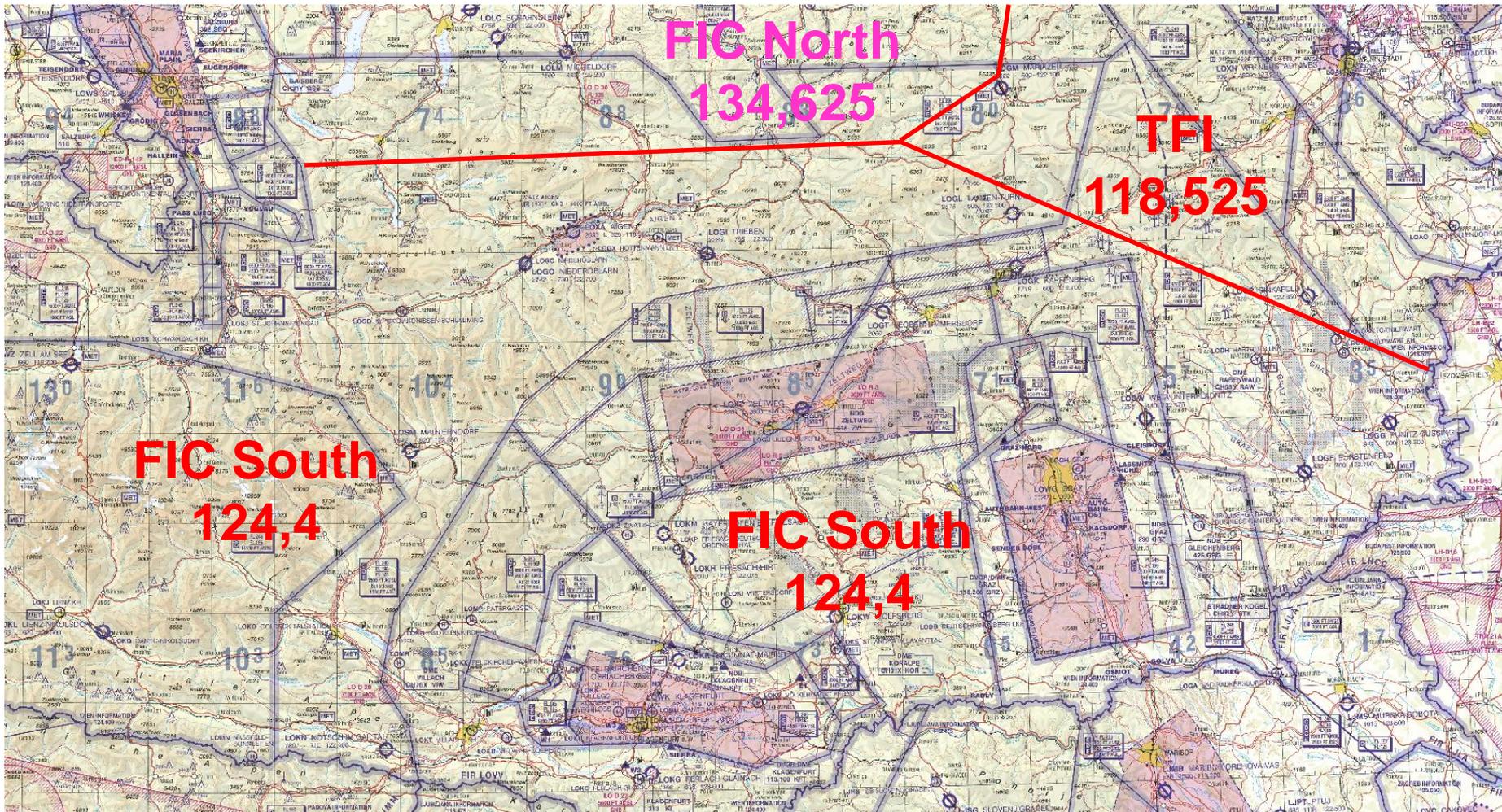
Teilung von FIC

- ▶ Aufgrund der starken Funkbelastung
 - Bisher 25-30 Flüge gleichzeitig auf FIC Frequenz
- ▶ Teilung von FIC nördlich des Ennstals
- ▶ Inkrafttreten: 29.März 2018
- ▶ Neue Frequenz im „Nordsektor“: 134,625 MHz

Zuständigkeitsbereiche



Zuständigkeitsbereiche



- ▶ Pilot ruft auf der Frequenz, in dessen Bereich der Startflugplatz liegt
- ▶ Ausnahmen: z.B.: LOGO mit Abflug Richtung Norden
- ▶ Bei Überfliegen der Sektorgrenze, schickt FIC den Piloten auf die jeweils andere Frequenz
- ▶ Sollte Funkkontakt verloren gehen, kann der Pilot natürlich probieren auf der anderen Frequenz zu rufen

Verwendung der beiden FIC Frequenzen

- ▶ Frequenzen werden nicht dauerhaft getrennt betrieben
- ▶ Sondern je nach Verkehrsbelastung werden Sektoren geteilt oder zusammengelegt

- ▶ Bei viel Verkehr:
 - Jede Frequenz wird von einem FIC-Operator betreut

- ▶ Bei wenig Verkehr:
 - Beide Frequenzen (134,625 und 124,4) werden von einem FIC-MA betreut
 - FIC empfängt und sendet auf beiden Frequenzen
 - Flüge müssen aufgrund der Funkabdeckung trotzdem auf die andere Frequenz geschickt werden

Vorteile der Teilung

- ▶ Geringere Frequenzbelastung
- ▶ Dadurch:
 - Besseres Service
 - Leichtere Kontaktaufnahme mit FIC
 - Bessere Möglichkeit für Verkehrsinformation,...
- ▶ Durch den kleineren Bereich, hören sich auch Piloten untereinander mehr
- ▶ Dadurch entstehen weniger Überlagerungen auf der Frequenz
- ▶ Bessere Übersicht für FIC durch kleineren Zuständigkeitsbereich

Weitere Infos zur neuen Sektorisierung

- ▶ AIP Österreich
- ▶ www.austrocontrol.at/

The screenshot shows the austroCONTROL website interface. At the top, there is a header with the logo, weather information for LOWI Innsbruck (2 °C / 3 km/h), and a search bar. Below the header is a navigation menu with categories: UNTERNEHMEN, FLUGSICHERUNG, **PILOTEN** (highlighted with a red box), LUFTFAHRTBEHÖRDE, and WETTER. The main content area is divided into four columns: 'Vor dem Flug', 'Wien Information' (highlighted with a red box), 'Such und Rettungsdienst', and 'Pilotenlizenzen'. The 'Wien Information' section contains text about pilot support during flight and a list of links: Services, Wichtige Hinweise, and FAQ. Below the main content, there is a sidebar with a 'PILOTEN' menu, a breadcrumb trail '> Austro Control GmbH > Piloten > "Wien Information"', a detailed article titled '"Wien Information"' with text about frequencies 124,4 MHz and 118,525 MHz, and a 'Freiquenzen' section listing Flight Information Center (FIC) at 124,4 MHz and Terminal Flight Information (TFI).