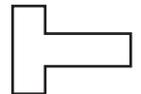


TRANSPONDER NOTFALL-CODES	FUNK-NOTFREQUENZ
Entführung 7500	121,500 MHz
Funkausfall 7600	SUCH- / RETTUNGSDIENST
Notfall 7700	+43 (0)1-798 83 80 (H24)

FUNKAUSFALL BEI VMC (als kontrollierter Flug, LVR §27):

- > Transponder **7600**
- > In VMC bleiben, Blindmeldungen absetzen
- > Am nächsten geeigneten Flugplatz landen
- > **Achtung: LOKALE VERFAHREN bei Flughäfen (Lichtzeichen beachten)**

WICHTIGE FLUGPLATZ-/BODENZEICHEN

Gesperrt  Vorsicht  Landerichtung  Rechts-Platzrunden  gehen in Richtung  brauchen Hilfe  brauchen Arzt 

in auffälliger Farbe

ABFANGZEICHEN

- + (Wenn in Funkkontakt) ATC informieren
- + Auf Notfrequenz (121,500MHz) Verbindung aufnehmen
- + **Transponder 7700**
- + **ANWEISUNGEN FOLGE LEISTEN**

Abfängendes LFZ		Antwort
• Querruder AUF - AB • Blinkende Positionslichter	Folgen Sie!	• Querruder AUF - AB • Blinken mit Positionslichtern
• Hochziehen und abdrehen	Weiterfliegen	• Querruder AUF - AB
• Fahrwerk raus • Landescheinwerfer EIN • Überfliegen d. Flugplatzes	Folgen und hier landen!	• Fahrwerk raus • Landescheinwerfer EIN • Landen (wenn möglich)

LICHTSIGNALLE im Flug

grün  Landung frei

 Zwecks Landung zurückkehren

rot  In Warterunde fliegen

 Flugplatz unbenützlich, nicht landen

 Hier landen und zur Abstellfläche rollen (Landefreigabe abwarten!)

 weiß

ROTE FEUERWERKSKÖRPER 

JETZT NICHT LANDEN!

Disclaimer: Diese Schnellhilfe dient der groben Übersicht und ersetzt weder die Flugvorbereitung noch eine allenfalls erforderliche Neu-/Umplanung im Flug. (Stand April 2018).

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT
Die wichtigsten Informationen für eine sichere Flugdurchführung - zusammengestellt von Austro Control.

SAFETY

HUMAN FACTORS + TOOLS

- **Flughandbuch + Checklisten beachten**
- "First fly the airplane" (Mindestgeschwindigkeit beachten)
- Sauerstoff-Mangelercheinungen?
- Störungen durch elektrische Geräte?
- Vereisung beachten - Ausrüstung!
- Triebwerksausfall kann immer passieren!
- Flugleistungen ausreichend?
- Beladung und Schwerpunkt: im Limit? Gepäck verzurrt?

F - Facts
O - Options
R - Risks/Benefits
D - Decide
E - Execute
C - Check

G - Gas (fuel, tank, fuel pump-pressure)	I'M SAFE Checklist
U - Undercarriage (landing gear)	Illness - Symptome
M - Mixture (fuel mixture set)	Medication - Nebenwirkungen?
P - Propeller (prop set)	Stress - Zeit, Job, Familie?
S - Seat Belts and Switches	Alcohol - 8h? 24h?
	Fatigue - ausgeruht?
	Eating - gegessen? getrunken?

FLUGBETRIEB - OPS

An Bord mitzuführen:

- Flughandbuch, Flugplan, Luftfahrtkarten
- Lizenz/Medical, Lichtbildausweis, Sprechfunkzeugnis gem. nat. Vorschriften
- Borddokumente (Eintragung, Lufttüchtigkeitszeugnis, Lärmzeugnis, Funk-Bewilligung, Versicherungsnachweis), Bordbuch, falls vorhanden: Minimum Equipment List (MEL)

Mindestausrüstung:
Gemäß Flughandbuch + **NCO**, wie für den geplanten Flugweg erforderlich, -> eingebaut, zugelassen, funktionsfähig = **Pilotenverantwortung**

Operationelle Mindestausrüstung gem. NCO:

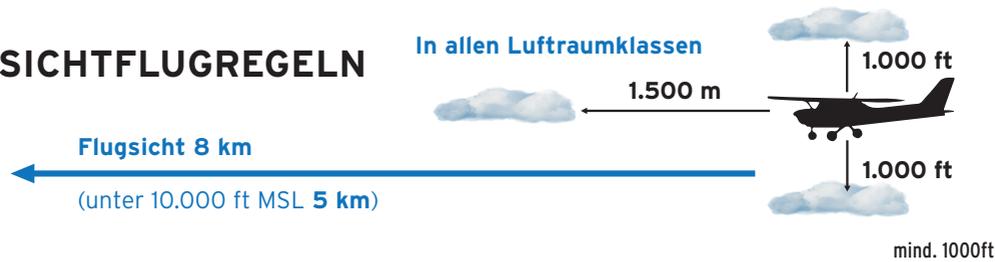
- Uhr, Magnetkompass, Höhenmesser, Fahrtmesser
- COM für RMZ, XPDR für TMZ, NAV je nach Route und Verfahren, ELT für Flugzeuge, O₂ über 10.000 ft, Schwimmwesten über Wasser, Notausrüstung für schwieriges Gelände, Bordapotheke, Handfeuerlöscher
- Bei schlechter Sicht oder Nacht zusätzlich: Variometer, Horizont, Wendezeiger, Kreiselkompass, Lichter, gegebenenfalls Pitoheizung

Zu beachten:

- Für Flüge mit **PAX**: 3 Landungen in **90 Tagen** - je Klasse (S/B/TMG/SEP/MEP/Type)
- **NOTAM / AIP** der beflogenen Staaten beachten
- Technischer Mangel -> Freigabe erforderlich (von Halter/PIC/Wart)
- Verhaltensregeln auf Flugplätzen beachten (Rauchen, Betanken, Bewegen,...)
- **Flugvorbereitung** - Mindestwetterbedingungen prüfen und einhalten
- Mindest-**Kraftstoffreserve** (30 Minuten, Helicopter 20 Minuten); Ausweichflugplatz

SICHTFLUGREGELN

In allen Luftraumklassen



in G bis max 3.000 ft MSL (1.000 ft GND)

Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m),
frei von Wolken und Erdsicht! / max. 140 kt IAS



SONDERSICHTFLUG (nur in CTR)

Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m)
Hauptwolkenuntergrenze 600 ft GND
frei von Wolken und Erdsicht! / max. 140 kt IAS

LUFTRÄUME

Freigabepflicht in C und D

Transponderpflicht in E für motor. LFZ (A/C od. S)

TMZ: Transponderpflicht für alle LFZ

RMZ: Sprechfunkpflicht für alle LFZ

TRA: als AIC Serie B veröffentlicht unter

www.austrocontrol.at -> Piloten -> AIM Produkte

Mil. Training Areas: siehe Airspace Use Plan

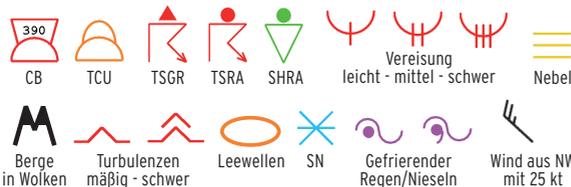
www.homebriefing.com -> MIL -> AUP

VORRANGREGELN

Ballon vor Segelflugzeug vor Motorflugzeug/Heli



SYMBOLE UND ABKÜRZUNGEN



	VOLMET	+43 5 1703
Wien	internat. 126,000	-3438
	national 122,550	-3439
Innsbruck	national 130,475	-6634
Klagenfurt	national 122,275	-6834

CLOUDS			
few	→ 1/8 - 2/8	bkn	→ 5/8 - 7/8
sct	→ 3/8 - 4/8	ovc	→ 8/8

BR = Dunst	SN = Schnee	BTN = zwischen	MOD = mäßig
FG = Nebel	TS = Gewitter, SQL = Gewitterlinie	CLD = Wolken	NSW = keine signifikante Wettererscheinung
FZ = gefror.	VC = In der Umgebung	EMBD = eingebettet	NCD = keine Wolke detektiert
Wettererscheinung	Intensität: - leicht / + stark	FCST = Vorhersage	NSC = keine signifikante Bewölkung
GR = Hagel	CAVOK: Sicht > = 10km, keine Wolken unterhalb der MSA, keine Wettererscheinungen, keine TCU/CB	HVY, SEV = schwer	SFC = am Boden
GS = Graupel		INTSF = intensivierend	VAL = in den Tälern
RA = Regen		ISOL = vereinzelt	WKN = abschwächend
SH = Schauer		LCA = lokal	

FLUGHÄFEN	TWR	APP	ATIS 1)	ATIS Tel	TWR Tel COM FAILURE
LOWG	118,200	119,300	126,125	+43 5 1703 6731	+43 5 1703 6712
LOWI	120,100	119,275	126,025	+43 5 1703 6631	+43 5 1703 6612
LOWK	118,100	126,825	126,325	+43 5 1703 6831	+43 5 1703 6812
LOWL	118,800	129,625	128,125	+43 5 1703 6431	+43 5 1703 6412
LOWS	118,100	123,725	133,325	+43 5 1703 6531	+43 5 1703 6512
LOWW	119,400 / 123,800	118,775 N / 134,675 S	122,950	+43 5 1703 6331	+43 5 1703 3221

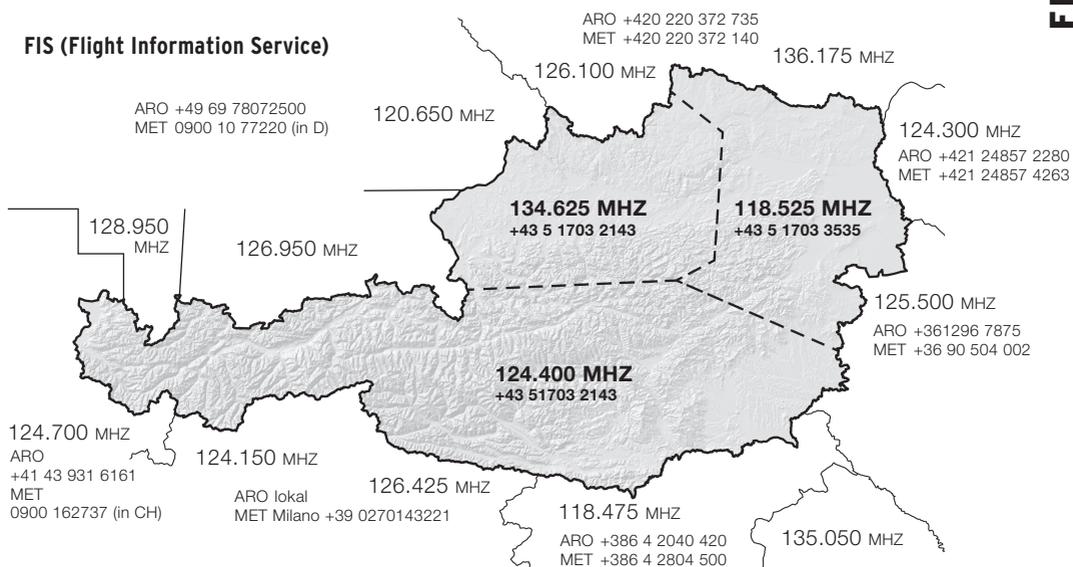
1) Österr. ATIS u. VOLMET Frq. ab 21.06.2018 +0,005kHz

	Flugplatz	others	Tel
LOAN	(122,650) 122,655 2)	Achtung: RMZ	+43 2622 26700 1357
LOAV	(118,600) 118,605 2)	Achtung: RMZ	+43 1 7007 9200

2) Gültig ab 26.04.2018

MILITÄR	TWR	APP	'Flugplatz' zivil	Tel mil.
LOXA	118,000	-	130,000	+43 5 0201 5768800
LOXN	123,250	-	130,150	+43 5 0201 2068830
LOXT	118,900	136,125	119,450	+43 5 0201 3268700
LOXZ	135,375	129,475	123,500	+43 5 0201 5268600

FIS (Flight Information Service)



LKTB RDR 127,350	LZIB RDR 134,925	LJMB APP 119,200	LIPB AERODROME 120,600
------------------	------------------	------------------	------------------------

ICAO FLUGPLAN www.homebriefing.com (NOTAM + MET + Flugplan)

ALARMDIENST Abflug- und Landemeldung nicht vergessen!

FREIGABE: „KENNZEICHEN, POSITION, HÖHE, TRANSP.CODE, ERBITTE ...“