

ACG – Season Opener 2017

März - April 2017

Michael LEHNER-MORAWEC

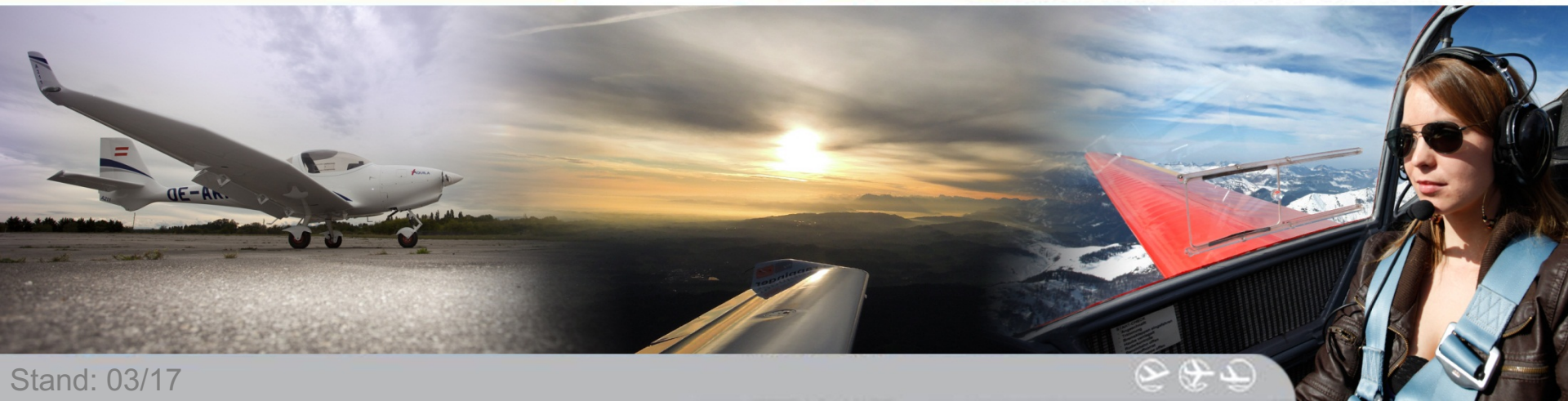
Inspektor für Flugschulen

ACG – Season Opener
2017

PBN Endorsement

Performance-Based Navigation

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



PBN Endorsement – Verordnung

Die Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission wurde (unter anderem) wie folgt geändert:



VERORDNUNG (EU) Nr. 2016/539


Instrumentenflugberechtigung mit „leistungsbasierter Navigation“

- (1) Piloten dürfen erst dann nach Verfahren der leistungsbasierten Navigation (PBN) fliegen, **nachdem ihnen PBN- Rechte erteilt** und diese in ihre Instrumentenflugberechtigung (IR) eingetragen **wurden**.
- ⋮
- (5) IR-Piloten **ohne PBN-Rechte** dürfen **ausschließlich auf Strecken fliegen und Anflüge durchführen, für die keine PBN-Rechte erforderlich sind, ...**

PBN Endorsement – Verordnung

Gültigkeit der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 in
Bezug auf PBN - Artikel 4a:



- Ab 25. August **2018** anwendbar¹
- Ab 25. August **2020** für alle IR Inhaber verpflichtend²
- Nachweis kann gemäß des veröffentlichenden  **ZPH FCL 14** erbracht werden

1) siehe VERORDNUNG (EU) 2016/539 – Artikel 2

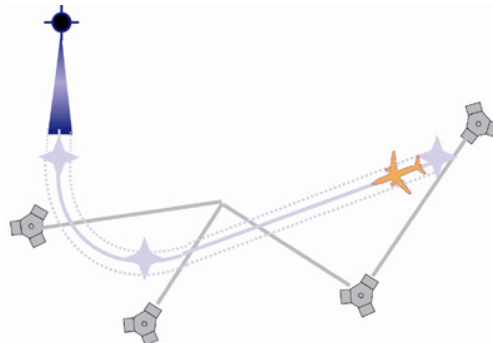
2) siehe VERORDNUNG (EU) 2016/539 – Artikel 1, 1(5)

ZPH FCL 14:

Wenn PBN **Erfahrungsnachweis** vorhanden:

- ➔ So ist dies gegenüber dem Prüfer vor Antritt der (Über-)prüfung entsprechend zu belegen. Bei der nachfolgende (Über-)prüfung werden PBN-Verfahren geflogen um dem Prüfer die Erfahrung zu bestätigen.

Dabei obliegt es dem Prüfer den vorliegenden Erfahrungsnachweis zu beurteilen und gegebenen falls als ausreichend zu erachten.

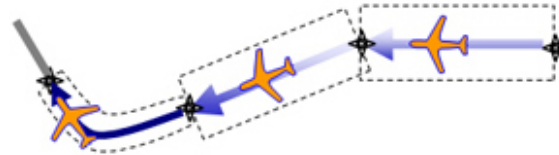


PBN Endorsement – Nachweis (ZPH FCL 14)

ZPH FCL 14:

Wenn **KEIN** PBN **Erfahrungsnachweis** vorhanden:

- ➔ So hat dieser vor Antritt der (Über-)Prüfung eine entsprechend genehmigten Lehrgang (Theorie und Praxis) **bei einer ATO** abzuschließen.
- ➔ Von der ACG genehmigte Kurse beinhalten zumindest 4 Stunden Theorie und 6 volle Anflüge gem. PBN



(Über-)Prüfung:

- Inhaber einer **Prüferberechtigung** zur Verlängerung/Erneuerung oder erstmaligen Erteilung von Instrumentenflugberechtigungen verfügen **bis 24.08.2018** über die Berechtigung, den Kandidaten in Bezug auf PBN zu überprüfen. **Danach nur dann, wenn sie selbst über eine PBN Eintragung verfügen.**
- Die PBN-Rechte werden im **Flugbuch** bestätigt.
- Die **Bestätigung** ist vom Piloten mitzuführen und auf Anfrage **vorzuweisen.**

Was ändert sich noch mit der Verordnung (EU) Nr. 2016/539 :

- Neue Prüfungsformulare für IR
(**2D und 3D Verfahren**)
Können ab Datum der Veröffentlichung verwendet werden – auch wenn nicht nach PBN Verfahren geflogen wird!
- Ab 25. August 2020 müssen alle Ausbildungshandbücher (**TMs**) **für IR** die neuen PBN Inhalte beinhalten.
- Neue **Begriffsbestimmungen** in der Aircrew Regulation
Begriffe im Zusammenhang mit PBN werden definiert

Zusammenfassung - Endorsement:

- ✈ Bis wann ist ein PBN Endorsement verpflichtend erforderlich?
 - ✓ Bis 25.08.2020
- ✈ Welche Schulung braucht es?
 - ✓ So keine Erfahrung vorhanden -> ATO
- ✈ Können Schulungen schon begonnen werden?
 - ✓ Ja – so die gewählte Flugschule über einen genehmigten Kurs verfügt!
- ✈ Kann der Eintrag schon jetzt erfolgen?
 - ✓ Ja
- ✈ Darf ein Prüfungsformular ohne PBN (PBN Arrival (2D/3D) für die PBN Eintragung verwendet werden?
 - ✓ Nein



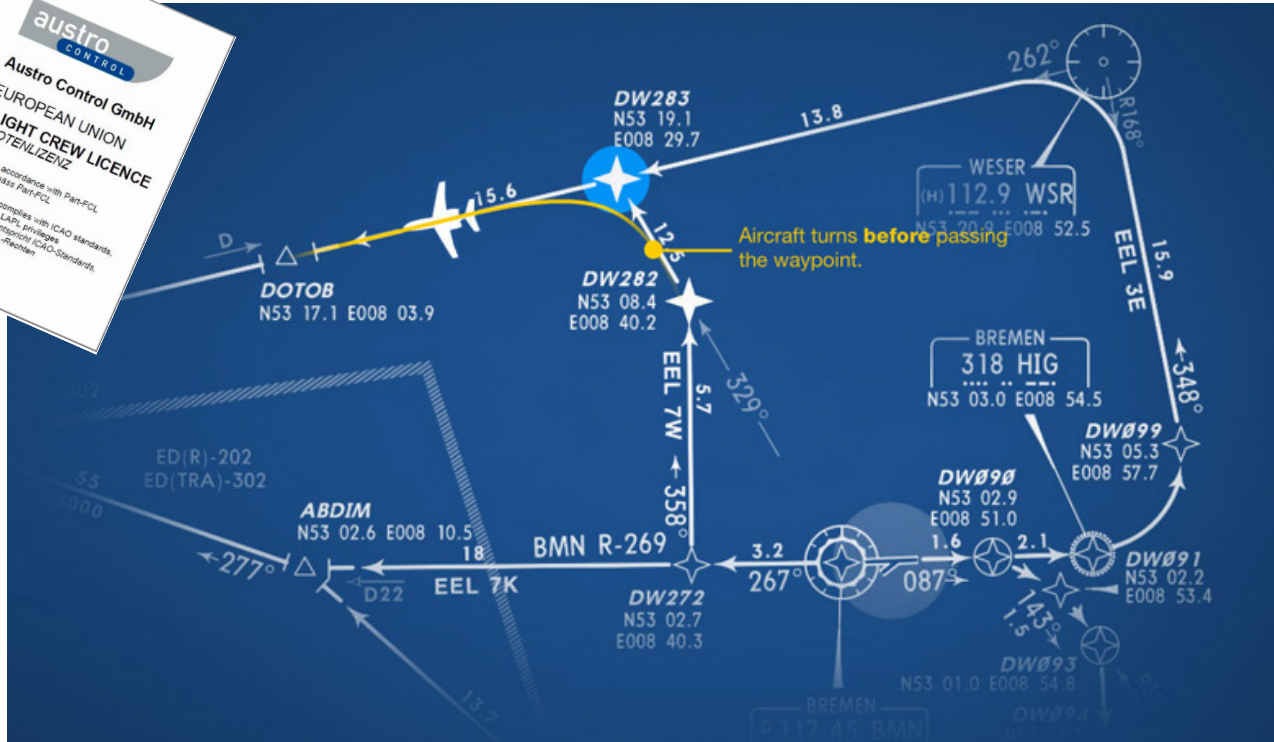
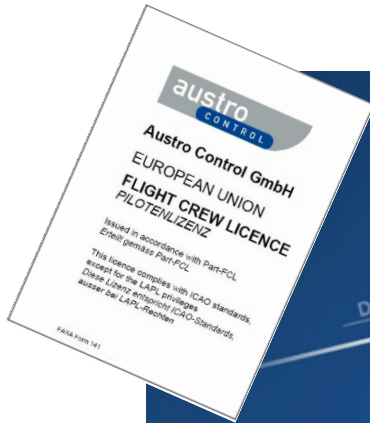
Zusammenfassung - ProfCheck:

- ✈ Ab wann dürfen RNAV/RNP App geflogen werden?
 - ✓ bis 24.08.2018 von allen Piloten mit gültigem IR
 - ✓ ab 25.08.2018 nur mehr mit PBN Endorsement

- ✈ Ab wann finden sich Begriffe wie 2D, 3D in den Prüfungsformularen und im Syllabus?
 - ✓ Diese befinden sich bereits in den neuen Formularen
 - ✓ Im IR Syllabus verpflichtend ab 25.08.2020
(auch bei EIR und CB-IR Ausbildungen)

- ✈ Dürfen Inhalte der neuen Prüfungsformulare bereits angewendet werden (Alt: NPA/PA Neu: PBN Arrival (2D/3D))?
 - ✓ Ja – so PBN Erfahrung angerechnet wurde, oder die Schulung nach dem neuen Syllabus stattgefunden hat





Michael LEHNER-MORAWEC

Ausbildungsorganisationen

Abteilung Lizenzen, Such- und Rettungsdienst, Flugmedizin / LSA-PEL

michael.lehner-morawec@austrocontrol.at