

Season Opener 2016

LOWK

1. April 2016

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



Season Opener 2016 – Themen LOWK

- Pistensanierung 2016
- Luftraumstruktur / TMAs Klagenfurt
- Transponderpflicht Luftraum „E“
- Inbetriebnahme von „AWAM“ - Segment KFT
- Übergangshöhe / Transition Altitude 10.000ft

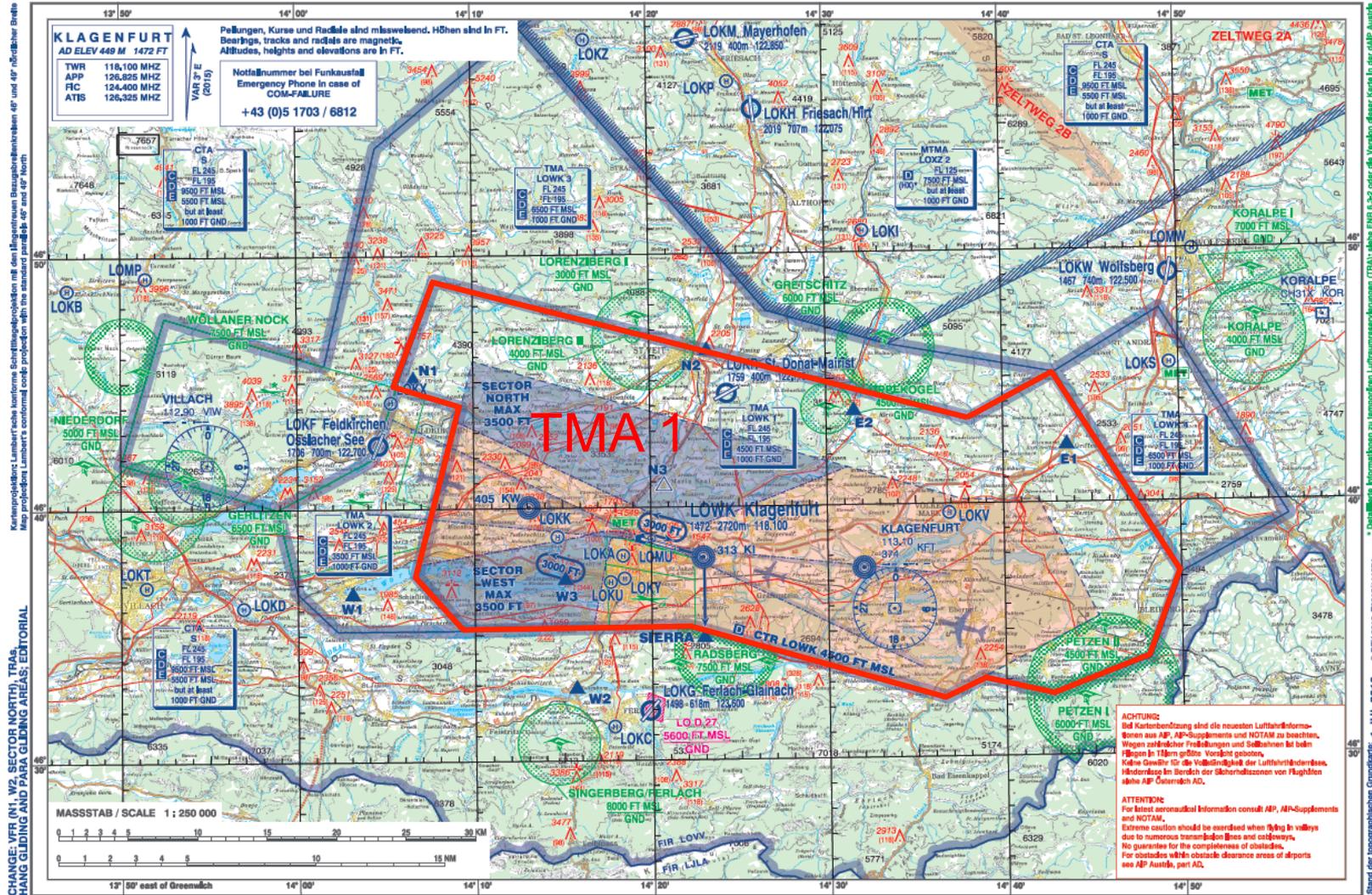
PISTENSANIERUNG 2016 – ACG-Themen

- Betriebszeiteneinschränkungen ab Montag, 25. Juli, bis Sonntag, 11. September 2016 – täglich ab 21 Uhr 40 LT
- Totalsperre ab Montag, 12. September, bis Montag, 03. Oktober 2016
- Besetzung der ACG-Flugsicherungsstelle Klagenfurt analog der Betriebszeiten des Airports, während der Totalsperre voraussichtlich täglich zw. 07:00 – 18:00 LT
- Außerhalb dieser Zeiten bleiben die Lufträume unverändert freigabepflichtig oder nicht freigabepflichtig
Erteilung von Freigaben durch ACC bzw. FIC
- Überfliegen der Baustelle wird nicht gestattet sein
- Verfahren für Hubschrauber (Flugrettung und Flugpolizei) werden erstellt
- Detaillierte Information der Kunden erfolgt rechtzeitig durch ACG
Veröffentlichung in luftfahrtüblicher Weise
- Flughafen wird eine Informationsveranstaltung durchführen

SICHTFLUGKARTE LOWK – TMA 1 (D ab 4500ft/1000ft GND)

SICHTFLUGKARTE CHART FOR VFR FLIGHTS

KLAGENFURT
Österreich Austria



Kartenprojektion Lambertische konforme Schnittungsprojektion mit dem äquatorialen Standardmeridian 49° und 49 nördlicher Breite
Scale projection Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 49° and 49 North

CHANGE VFR (N1, W2, SECTOR NORTH), TRAFFIC GLIDING AND PARS GLIDING AREAS, EDITORIAL

Stand der topographischen Grunddaten: 1. JUL 2010 © BEV 2015, 72015/11274
Date of topographic base:

* Die neuesten Informationen zu temporären Luftfahrtsicherungen (TRAJ) siehe EHR 6.3-2 oder die Version dieser Karte in der dAIP Austria
* For obstacle information concerning temporary reserved areas (TRAJ) see ENR 6.3-2 or the version of this chart in the dAIP Austria

AIRAC AMDT 166 / 30 APR 2015

Austro Control GmbH

* H2C Aktivierungszeiten, E2C/ Aus-/ Durchflugsbedingungen siehe AIP Österreich, ENR 1.1
* H2C Activation times, entry / exit / transit conditions see AIP Austria, ENR 1.1

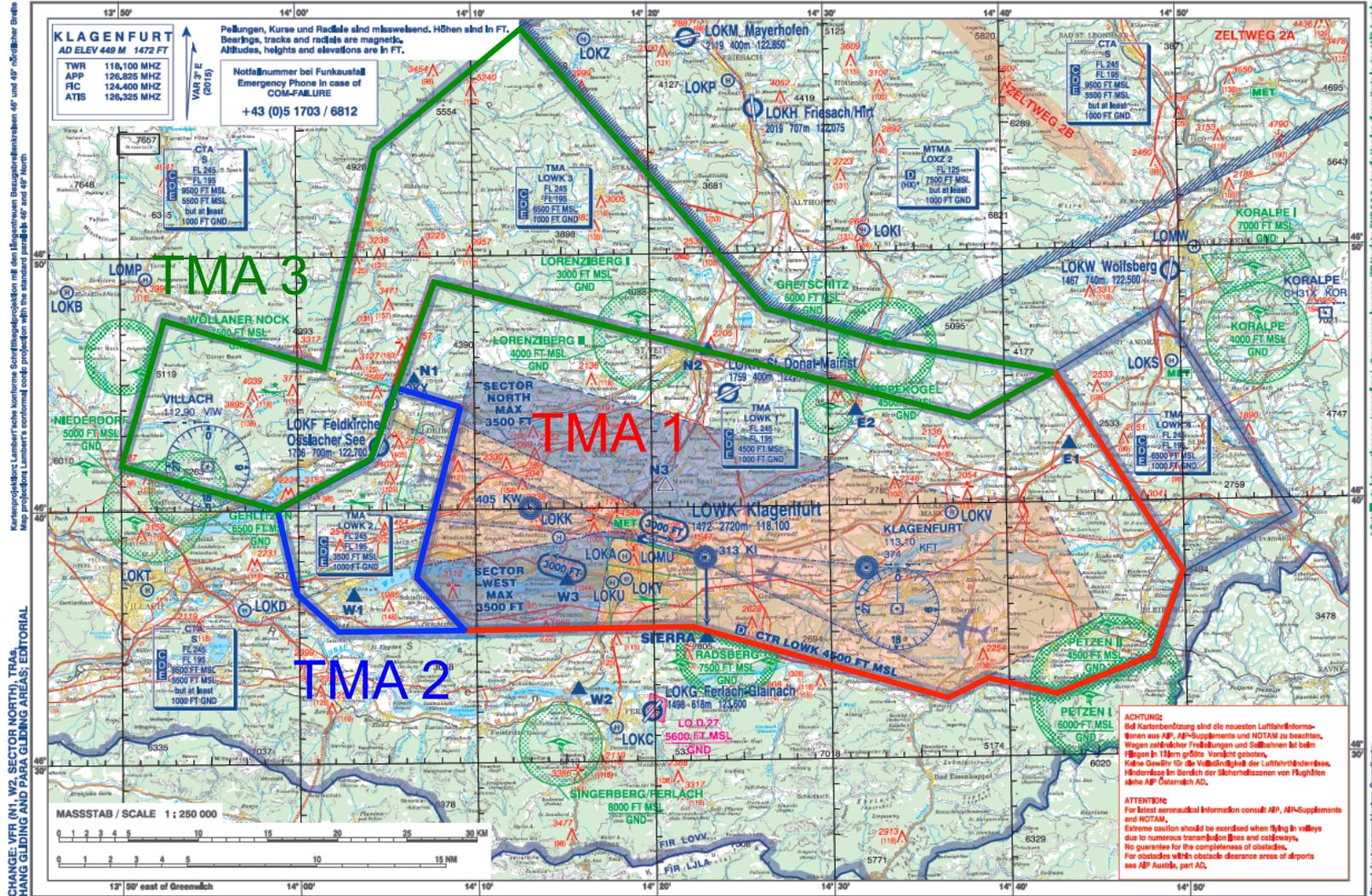
LOWK AD 2.24-9



SICHTFLUGKARTE LOWK – TMA 3 (D ab 6500ft/1000ft GND)

SICHTFLUGKARTE
CHART FOR VFR FLIGHTS

KLAGENFURT
Österreich Austria



Kartenprojektion Lambertische konforme Schnittzylinderprojektion mit dem Hauptmeridian Staatsgrenzenstreifen 49° und 49° nördlicher Breite
Scale projection Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 49° and 49° North

CHANGE VFR (N1, W2, SECTOR NORTH), TMA 1, TMA 2, TMA 3, GND, SIERRA, CTR LOWK, AIP, AIP-SUPPLEMENTS, NOTAM, AUSTRIA, ENR 1, 1

Stand der topographischen Grunddaten: 1. JUL 2010 © BEV 2015, 72015/11274
Date of topographic base:

AIRAC AMDT 166 / 30 APR 2015

Austro Control GmbH

* H3C Aktivierungszeiten, E3C-/Aus-/ Durchflugsbedingungen siehe AIP Österreich, ENR 1.1
* H3C Activation times, entry / exit / transit conditions see AIP Austria, ENR 1.1

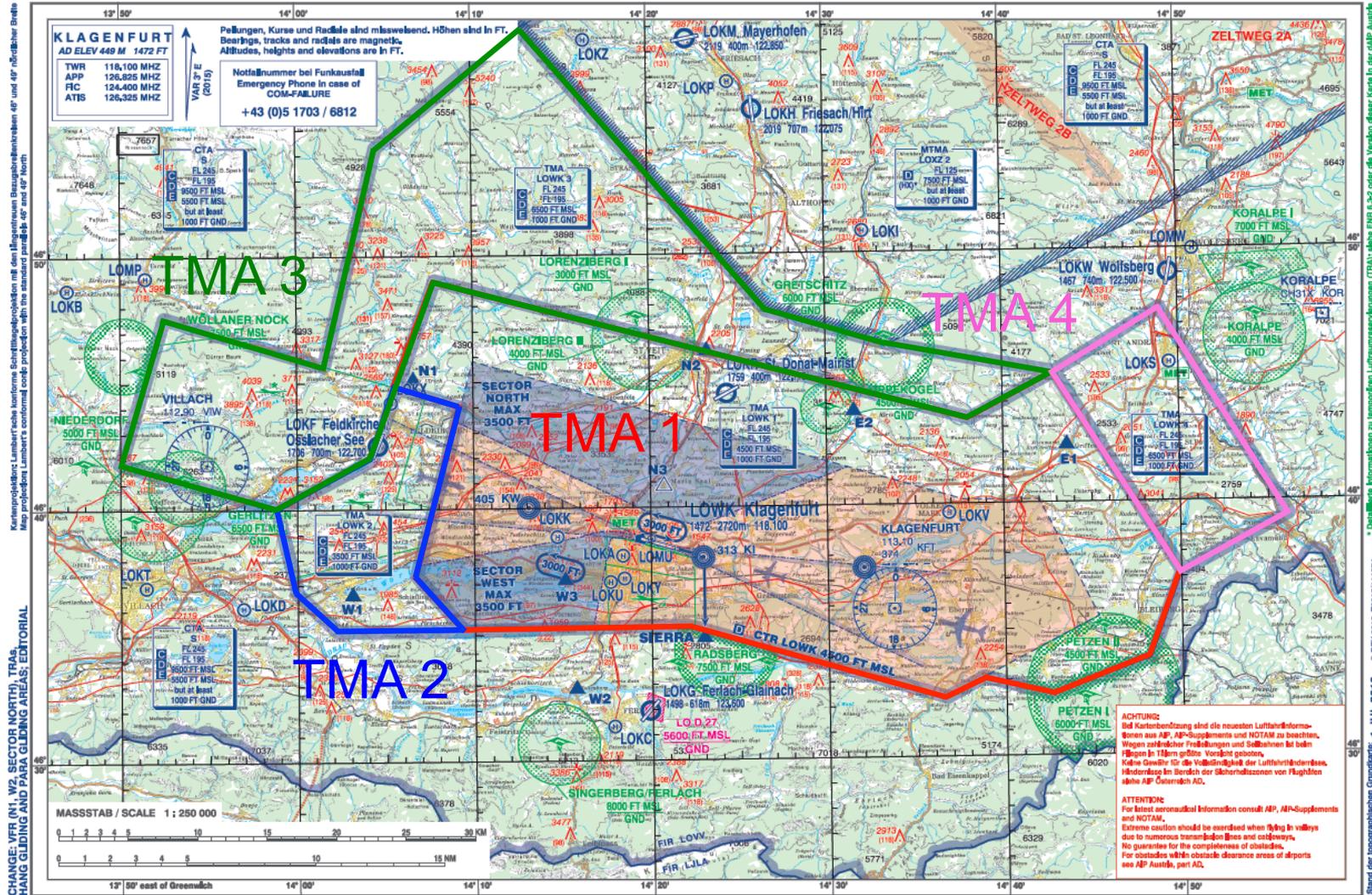
LOWK AD 2.24-9



SICHTFLUGKARTE LOWK – TMA 4 (D ab 6500ft/1000ft GND)

SICHTFLUGKARTE
CHART FOR VFR FLIGHTS

KLAGENFURT
Österreich Austria



Kartenprojektion Lambertische konforme Schnittzylinderprojektion mit dem Hauptmeridian Staatsgrenzenstreifen 49° und 49° nördlicher Breite
Scale projection Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 49° and 49° North
Kartenprojektion Lambertische konforme Schnittzylinderprojektion mit dem Hauptmeridian Staatsgrenzenstreifen 49° und 49° nördlicher Breite
Scale projection Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 49° and 49° North
CHANGE VFR (N1, W2, SECTOR NORTH), TMA'S
CHANGE GLIDING AND PANS GLIDING AREAS; EDITORIAL

Stand der topographischen Grunddaten: 1. JUL 2010 © BEV 2015, 72015/11274
Date of topographic base:
* Die neuesten Informationen zu temporären Luftverkehrsänderungen (TMA): siehe ENR 6.3-2 oder die Version dieser Karte in der dAP Austria
* For updated information concerning temporary reserved areas (TMA): see ENR 6.3-2 or the version of this chart in the dAP Austria

AIRAC AMDT 166 / 30 APR 2015

Austro Control GmbH

* H2C Aktivierungszeiten, E2C/ Aus-/ Durchflugsbedingungen siehe AP Österreich, ENR 1.1
* H2C Activation times, entry / exit / transit conditions: see AP Austria, ENR 1.1

LOWK AD 2.24-9



Transponderpflicht im Luftraum „E“

Auszug aus der LVR 2014

Transponder

§ 30. (1)

Der Betrieb von **kraftangetriebenen** Zivilluftfahrzeugen **schwerer als Luft mit starren Tragflächen, Hubschraubern und Gyrocoptern** ist in den in Anhang A angeführten Lufträumen (Luftraumklasse E) grundsätzlich nur mit einem betriebsbereiten Transponder Mode S mit Druckhöhenübermittlung zulässig.

(Anm. Mode S: Übergangsregelung bis Ende 2017)

An diesen Transpondern ist bei Flügen mit diesen Luftfahrzeugen, soweit von einer Flugverkehrsdienststelle nicht anders aufgetragen wurde, unaufgefordert der Code 7000 inklusive automatischer Druckhöhenübermittlung einzustellen.

Empfehlung:

Zur ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir, den Transponder im Fluge **immer** einzuschalten. Ein aktiver Transponder hilft der Flugsicherung u.a. beim Erteilen von Verkehrsinformationen über andere Luftfahrzeuge, bei navigatorischen Problemen aber auch bei Notfällen. Zusätzlich ist es Piloten entsprechend ausgestatteter Luftfahrzeuge (z.B: FLARM, TCAS) möglich, ein besseres Bild der Verkehrssituation rund um das eigene Luftfahrzeug zu erhalten.

Inbetriebnahme von „AWAM“ – Segment KFT

Austrian **W**ide **A**rea **M**ultilateration (Inbetriebnahme 19. April 2016)

- Aufteilung in Segmente (Ausfallssicherheit)



Inbetriebnahme von „AWAM“ – Segment KFT

Vorteile:

- Redundanz = doppelte Sensorbedeckung (RDR KOR + AWAM)
- „No Radar Service“ nur mehr bei Ausfall von KOR und AWAM
- Bessere Abdeckung (auch von westlichen Landesteilen)
- Sicherheitsgewinn (z.B: Traffic Info, VFR in difficulties, etc.)

Transition Altitude – 10.000ft MSL

Vereinheitlichung der Transition Altitude

- AIRAC 31 MAR 2016
- Transition Altitude / Übergangshöhe 10.000ft MSL
- in gesamter FIR Wien
- Änderung aller AIP Charts



Altimeter Setting Area LOXZ - Sonderfall

Das lokale QNH von LOXZ ist während der Dienstzeit der Militär-Flugleitung anzuwenden.
(Über ATIS abrufbar; alternativ bei FIC Wien oder benachbarter ATC-Units (u.a. LOWK, LOWG) erfragbar)

**Achtung, Fehler in der AIP Chart:
Richtige Frequenz: ATIS 132,525 !**

ASA ZELTWEG*
LOXZ
ATIS 132,325 MHz
FIC 124,400 MHz

ASA GRAZ
LOWG

ATIS 126.125 MHz
FIC 124.400 MHz
TEL +43 (0)5 1703 / 6731

LOW A
ATIS ARR 122
ATIS DEP 121
TFI 118
FIC 124
TEL ARR +4:
TEL DEP +4:

Öffnungszeiten „MTA Zeltweg 1“

- lt. AIP: Mo-Do 7:00-15:30 (6:00-14:30),
Fr 7:00-11:30 (6:00-10:30),
(ausgenommen gesetzliche Feiertage)
- lt. NOTAM: Dienstzeitverlängerungen, WE-Einsatzbereitschaft
Events (Air-Race, GP Spielberg, ...), ...

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT !

Für Fragen stehen wir Ihnen selbstverständlich jederzeit gerne zur Verfügung.

Christian Jesse

Manager ATM TERM LOWK

Tel.: 05 1703 6860

Email: christian.jesse@austrocontrol.at

Christian Liegl

Supervisor ATM TERM LOWK

Tel.: 05 1703 6812

Email: christian.liegl@austrocontrol.at

Tower LOWK

Tel.: 05 1703 6812

Email: twr.lowk@austrocontrol.at



SECURITY IS NOT IN THE SKY