

Season Opener ATM / OPS / LOWS 2019

Walter.hager@austrocontrol.at

15. März 2019



Pistensperre LOWS

Pistensperre LOWS wegen Sanierung 24 April – 28 Mai
2019

- AIP SUP 002/19 beachten:
 - Lufträume (CTR, TMAs...) bleiben unverändert; Freigaben wie gewohnt bei LOWS TWR / LOWS APP oder FIC Wien
 - GAC: Helicopter Betrieb nur für Einsatz- und Rettungsflüge
 - Luftfahrtveranstaltungen im Raum Salzburg während Pistensperre (Para- / Hängegleiter, TRA Gaisberg, Ballonveranstaltung)



Platzrunde Salzburg - Lärminderungsverfahren

AIC A8/18 beachten; es ist eine „Empfehlung“, wenn eine ATC-Freigabe oder eine sichere Flugdurchführung nichts anderes ergibt

IFR Verfahren: SID s neu seit AIRAC 06 Dez 2018

→ Siehe AIP Austria

Änderungen:

alle RWY15 SIDs „full IMC“ (2 basic „Visual SIDs“ als Ergänzung)

RWY15 + RWY33: Es sind nur RNAV1 SIDs verlautbart; ergänzt mit je einer NON-RNAV SID nach Westen und nach Osten

Info für Trainingsflüge von LOWS zum SBG VOR:

RWY33: via SID s SBG1A oder INROM1A

RWY15: via SID INROM1B ➔ INROM DCT SBG



Flugfunk

Sprechfunkverfahren einhalten (laut AIC B04/2012)

- Qualität (Aussprache + Verstehen)
 - Wenn jemand mit englischer Sprache unsicher ist, bitte Deutsch funken (aber auch nach den verlautbarten Sprechfunkverfahren)
 - Eventuell Nachschulung oder Funkkurs besuchen

GPS VFR

- Die in der AIP Austria verlautbarten VFR Verfahren sind einzuhalten!
- GPS soll Unterstützung zur Navigation sein!
- Es ist gefährlich, sich allein auf GPS zu verlassen, und das Umfeld bzw. Wetter nicht mehr zu beachten! Trotz GPS muss der VFR Pilot mit den geographischen Verhältnissen (VFR Verfahren, Luftraumstruktur) vertraut sein!



Fragen?

Danke für die Aufmerksamkeit 😊