

Air Traffic Control

Ein Beispiel, in Foreflight heißt der VFR Punkt anstatt GRAZ-NORD -> VP030, reicht dies dem AIS bei der Flugplanaufgabe?

NEIN! Es können nur offizielle Punkte verwendet werden, da der Punkt VP30 nicht verstanden bzw. erkannt wird.

Gab es in Graz eine IFR Verfahrensänderung, die das vermehrte Überfliegen des Stadtgebietes von Graz von Linienmaschinen erklärt?

Nein, es gab keine Veränderung.

Kann dieser fiktive Deutschland-Ungarn Flugplan über Homebriefing aufgegeben werden und darf man dann auch mit ev. Hilfe bei div. troubleshooting rechnen?

Wenn dieser Flugplan den AGB's von HB entspricht, dann ja.

Warum sind Seilbahnen wie die Ulmerhütte im Notam erwähnt, andere in dieser Region die mindestens gleich hoch sind aber nicht?

Um im einen NOTAM Briefing alle verlautbarten temporären Luftfahrthindernisse zu erhalten ist ein MAXIMUM Briefing in HB zu erstellen! Zusätzlich dazu befinden sich permanente Luftfahrthindernisse nach LFG §85 Abs1 + Abs2 Ziffer1 und 2 (ENR 5.4) in der AIP. Die Luftfahrthindernisse nach LFG §85 Abs.3 befinden sich auf den Internetseiten der Bundesländer.

Was sind denn in LOWG typische Luftraumverletzungen?

Typisch sind, wie auch bei anderen österr. CTR, das unerlaubte Weitersteigen nach Verlassen der CTR. Meist ist die CTR durch eine TMA gedeckelt, die lateral auskragt und ab Obergrenze der CTR bereits Klasse D ist. Das Steigen in diesen freigabepflichtigen Luftraum benötigt eine Freigabe.

An welchen Flugplätzen in Österreich ist in den nächsten Jahren mit neuen IFR Anflugverfahren zu rechnen?

Mehrere Flugplätze in Österreichern haben derzeit Verfahren am Laufen. Genaue Informationen werden wir spätestens beim Season Opener 2020 haben.

Halbkreisflugregeln sind Gesetz und helfen auch bei der Kollisionsvermeidung, wird leider sehr stiefmütterlich behandelt.

In Rahmen der ACG Safety Promotion wurde das erkannt und wurde in den VFR Pilot Folder inkludiert.

Ist der neue Pilot Folder 2019 bereitgestellt zum Download?

Ja! Sie finden den aktuellen VFR Pilot Folder auf www.austrocontrol.at unter "AIM".

Gibt es NOTAMS auf Deutsch?

In Österreich gibt es keine NOTAM in deutscher Sprache. Bei Verständnisproblemen von NOTAM Texten helfen wir ihnen im AIS ARO Wien gerne weiter.

Landemeldung: Wenn man Fpl von Wien Info schließen lässt, bleibt er im Homebriefing "offen". Wird in diesem Fall SAR ausgelöst?

Nein. Ein Flugplan wird im Homebriefing nur abgeschlossen, wenn eine Landemeldung erfolgt ist. Wird der Flugplan während eines Fluges geschlossen, bleibt dieser im Homebriefing offen. Es wird aber kein Alarmdienst bei Überfälligkeit ausgeübt.

Wie erkennt man, wenn die EGNOS Genauigkeit nicht vorhanden ist?

Bitte beachten Sie die Verfahren Ihres Flughandbuchs bzw. des Supplements betreffend GNSS Receiver und der Zulassung für SBAS. Jeder Receiver besitzt eine RAIM (receiver autonomous integrity monitoring) Funktion, die detektiert, ob die erforderliche Integrität der Signale für das geflogene Verfahren ausreichend ist (RAIM prediction)

Wie sieht es aus mit startleiterlosem Fliegen?

Eine Änderung der Flugplatzverordnung ist beim BmViT in Ausarbeitung. Es soll ermöglicht werden, dass an Randzeiten Flüge ohne anwesenden Betriebsleiter unter bestimmten Auflagen ermöglicht werden. Es ist mit einer Veröffentlichung bis Mitte 2019 zu rechnen.

Wieso sind die CTR s in Österreich um einiges höher als in anderen europäischen Ländern / und werden nun auch noch wie in Graz angehoben?

Die Höhe der CTRs richtet sich nach dem Schutz der IFR-Flugwege, der daraus resultierenden Einbettung der Sichtflugstrecken und -Sektoren und vor allem nach der Topographie, was in Österreich naturgemäß größere Höhen erfordert. An eine Anhebung ist zurzeit nicht gedacht. Zu Graz: Es ergeben sich durch die Anhebung auf 4.500ft praktisch keine Änderungen. Früher war sie mit 2.500ft gedeckelt, darüber lag die TMA1, beginnend mit 2.500ft but at least 1000ft GND. Um rechtlich die Lücke zwischen der starren Obergrenze der CTR und der weichen Untergrenze der TMA1 ("but at least") zu schließen, nun die Anhebung. Auch sind nun Freigaben wie zB "Verlassen Sie die CTR über Sector W (max 3.000ft)" besser verständlich, da alle Strecken höhenmäßig zur Gänze innerhalb der CTR liegen.

Wird das GPS-Rollover am 6.April per Notam veröffentlicht?

Nein, das GPSRollover beschreibt die technischen Einschränkungen älterer GPS Empfänger die durch Überschreiten des Wochenzählers (0 Stellen) entstehen. Diese Information und notwendige technische Maßnahmen (Software update) finden sich im EASA Safety Publication tool - SIB oder den Service Informationen der GPS- Gerätehersteller. Per Notam werden nur Einschränkungen des GNSS/EGNOS Systems an sich, nicht aber Mängel an Geräten veröffentlicht.

Wird es bei der grafischen Ansicht der NOTAMS als Hintergrundkarte die ICAO Karte (wie bei DFS) geben?

Derzeit ist es technisch nicht möglich die ICAO Karte als Hintergrund im Kartenbriefing bzw. in den graphischen Briefings anzuzeigen. Die Funktion wurde aber beim Entwicklerteam aufgenommen.

Wird es in Zukunft eine Homebriefing APP (iOS, Android) geben?

Nein, weil die Seite bereits im Responsive Design gestaltet wurde.

Kommerzielle Flüge v. A nach B, oder Rundflüge mit UL. Sind diese AOC- frei wie Ballonfahrten?

Nein, für jegliche Kommerziellen Flüge ist eine Bewilligung erforderlich, ausgenommen sind nur Ballonfahrten oder Flüge mit Segelflugzeugen, für diese ist eine Deklaration nach OPS Part SAO, BOP erforderlich. Die notwendigen Voraussetzungen und Bedingungen für diese Flüge sind einzuhalten und werden von der ACG im Rahmen von Audits geprüft.

Entsprechen die lateralen Grenzen der Modellflugplätze den Kreisen auf den Luftfahrkarten?

Nein. Es wird immer ein gleich großes Standardsymbol für Modellflugplätze dargestellt.

Gibt es für den Flughafen Linz auch ein COM-Failure Procedure?

Ja. Für den Flughafen Linz gibt es, wie für jeden österreichischen Verkehrsflughafen, ein Funkausfallsverfahren für Sichtflüge. Sie finden es in der AIP Austria, Teil AD2 im Textteil des jeweiligen Flughafens "Verfahren für Sichtflüge in der CTR ..."

Ist es ein Problem in einem VFR FPL auch IFR Punkte anzugeben bzw. diese über Funk bei Positionsmeldungen zu verwenden?

Wenn ein Flug unter VFR Bedingungen durchgeführt wird, so sind auch die entsprechenden VFR Punkte bzw. VFR Verfahren zu verwenden. Es kann aber in Ausnahmesituationen Sinn bringend sein IFR Punkte anzugeben, wenn z.B. kein vernünftiger VFR Punkt verfügbar ist.

Ist in Österreich die RNAV Ausrüstung ab F095 verpflichtend? Was ist der Zweck dieser Regelung?

In Österreich benötigen IFR-Flüge (ausgenommen Staatsluftfahrzeuge) oberhalb FL 095 RNAV eine zugelassene RNAV-Ausrüstung (RNAV 5). Diese Regel gilt in vielen Staaten, in manchen generell in allen Höhen. Hintergrund sind entsprechende Regelungen seitens ICAO und EASA und das klare EU-Bekenntnis zu "Free Route Airspaces" (zB SECSIFRA), d.h. die Flugwege im ökologischen und ökonomischen Interesse bedarfsgerecht und so kurz wie möglich zu ermöglichen. Dies ist nur durch Definition von Waypoints (Satellitenavigation), anstatt Überfliegen von Funkfeuern (VOR, NDB) möglich.

PPR Regelung LOWL auch für ortsansässige ACFT?

Ja, die PPR-Regelung gilt laut Flughafen Linz auch für ortsansässige Luftfahrzeuge. Details erhalten Sie auf www.linz-airport.com (unter "General Aviation") und gac@linz-airport.com

Sind im AUP auch die ständigen LOD/LOR eingezeichnet? (LOD25 Allensteig Verlautbarung?)

Im AUP Chart sind nur jene Gebiete, die abweichend von der AIP aktiv sind, dargestellt. D.h. es ist unbedingt auch die AIP unter ENR 5.1. einzusehen.

Hinweis: Wird unter Anmerkungen keine Betriebszeit angeführt bzw. mittels NOTAM verlautbart, so ist das Gebiet IMMER aktiv!

Wer darf bei einem Sichtflug ein "Wolkendurchstossverfahren" fliegen. Nur IFR ausgerüstete Flugzeuge? Nur IFR Piloten?

Ein Wolkendurchstossverfahren ist ein IFR Anflugverfahren und benötigt daher ein IFR zugelassenes Luftfahrzeug und die für das Anflugverfahren gemäß Flughandbuch und OPS Part NCO festgelegte Mindestausrüstung.

Im Kartenbriefing von Homebriefing werden NOTAMs in "Kreisen"/Kreisflächen dargestellt: umfasst in der graf. Darstellung der Kreis immer verlässlich den gesamten Bereich, der betroffen ist?

Ja.

Sind Landemeldungen im Ausland für Flüge, die in Österreich gestartet sind, möglich?

Landemeldungen sind immer beim zuständigen AIS ARO des Zielflugplatzes notwendig, da dieses auch den Alarmdienst bei Überfälligkeit ausübt. Sollte es aber schwierig sein das örtliche AIS ARO telefonisch zu erreichen oder sollte es Verständigungsprobleme geben unterstützt sie das AIS ARO Wien gerne.

Bitte die Hangflugregeln für Segelflug in Folder "VFR Pilotfolder Austria" aufnehmen.

Hangflugregeln sind lokale Verfahren, die die Flugplätze für Ihre Hänge nahe zum Flugplatz angeben. Eine Veröffentlichung im VFR Pilotfolder der Österreichweit gilt ist daher nicht möglich.

Flugplanaufgabe Feld 18: Ist bei Schulflug "LIC" oder "RMK LIC" notwendig?

Nur bei Schulungsflug, da es dabei zu einer Reduzierung der Landegeühren kommen kann.

Wo kann man VFR Pilot Folder bestellen, wenn man diese an Flugschüler oder Vereinsmitglieder ausgeben möchte?

customer.relations@austrocontrol.at

Onlinekarte – Aeronautical Information Service

In welchen Formaten kann der Kartenausschnitt in der Onlinekarte VFR Austria exportiert werden?

Es kann der derzeit angezeigte Kartenausschnitt mit den gegenwärtig aktivierten Informationsebenen sowie allen selbst gezeichneten Objekten (Annotationen) in eine JSON-Datei exportiert werden. Diese JSON-Datei kann zu einem späteren Zeitpunkt importiert werden, um den Kartenausschnitt (mit den selbst gezeichneten Objekten) wiederherzustellen.

In welchen Formaten können Daten in der Onlinekarte VFR Austria exportiert werden?

Es können Daten aus zahlreichen Informationsebenen (wie z.B. Gefahrengebiete, Flugplätze, NDB) in diverse digitale Formate (z.B.: KML, CSV, GeoJSON) exportiert werden. Wählen Sie eine bestimmte Informationsebene in der Legende aus (sodass sie markiert ist) und klicken Sie in der oben erscheinenden Symbolleiste auf den Knopf "Layerdaten exportieren".

Kann die Onlinekarte VFR Austria im MBTiles Format zur Verfügung gestellt werden, um diese in Flugplanungs-Apps zu importieren?

Die Onlinekarte VFR Austria unterstützt nicht das MBTiles Format. Für die Möglichkeit der Nutzung von Daten aus der Onlinekarte VFR Austria stellen Sie bitte eine Anfrage unter "aim.sdi_admin@austrocontrol.at".

Ist es geplant bzw. technisch möglich, die Onlinekarte VFR Austria auch offline verfügbar zu machen?

Es ist derzeit möglich, den aktuellen Kartenausschnitt als PDF-Datei auszudrucken (siehe Funktion "Drucken").

Ist die Onlinekarte eine österreichische Insellösung oder mit EASA abgestimmt?

Nein, die Onlinekarte VFR Austria ist eine österreichische Innovation, die zum Ziel hatte, die moderneren Bedürfnisse der Piloten mit zeitgemäßen Mitteln zu erfüllen und auf die Möglichkeit der Interaktion zu setzen. Es gibt derzeit keine konkreten internationalen luftfahrtspezifischen Vorgaben betreffend Onlinekarten für Luftfahrtteilnehmer aus dem VFR Bereich. Jedoch werden die internationalen Geostandards des Open Geospatial Consortiums erfüllt. Die Kartensymbolik entspricht dort, wo definiert, den Standards des ICAO Annex 4.

Kann die Onlinekarte VFR Austria in einem beliebigen Maßstab (Zoomstufe) ausgedruckt werden?

Es kann der derzeit angezeigte Kartenausschnitt in der Kartenapplikation mit der Funktion "Drucken" als PDF-Datei ausgedruckt werden. Jeder zur Verfügung stehende Maßstab wird beim Drucken unterstützt.

Kann man Abschnitte oder ein Routing der Onlinekarte VFR Austria ausdrucken?

Es kann der derzeit angezeigte Kartenausschnitt in der Kartenapplikation ausgedruckt werden.

Wird in der Onlinekarte VFR Austria auch der AUP abgebildet?

Die Onlinekarte VFR Austria stellt noch keine kurzfristigen Luftfahrtinformationen (NOTAM, AUP) bereit. Es ist jedoch langfristig geplant, diese ebenfalls darstellen zu können.

Woher kommen die Daten von Diensten wie flightradar24.com?

flightradar24 verwendet Transponder/ADS-B Signale die von lokalen eigenen Bodenstationen empfangen werden und gesammelt dargestellt werden.

Kann ich von allen VFR-Plätzen die Sichtflugverfahren (Anflugblätter) in der Onlinekarte VFR Austria sehen?

Die Onlinekarte VFR Austria bietet nur die offiziellen Sichtflugverfahren in der Zuständigkeit der Austro Control an. Anflugverfahren von Privatflugplätzen werden nur von privaten Anbietern wie z.B. Jeppesen ausgegeben.

Wird für die Segelflieger das IGC-Dateiformat unterstützt?

Nein. Das Format IGC muss in ein für die Onlinekarte VFR Austria bekanntes Dateiformat umgewandelt werden (z.B. in KML oder GPX).

Ist der Einbau der Onlinekarte VFR Austria in eigener Homepage möglich?

Für die Möglichkeit der Nutzung von Daten aus der Onlinekarte VFR Austria stellen Sie bitte eine Anfrage unter "aim.sdi_admin@austrocontrol.at".

Wo sind die Naturschutzgebiete (z.B. Nockberge, Dachstein) zu finden?

Im Luftfahrthandbuch Österreich in Kapitel GEN 1.6 ist eine Zusammenfassung der nationalen Vorschriften zu finden. Diese enthält auch eine Auflistung der von Ländern ausgegebenen Gesetze betreffend Naturschutzgebiete und Nationalparks.

Wie beschränken Nationalparks meine Flugplanung?

Nationalparks oder Schutzgebiete werden von den Bundesländern in Ihrer Kompetenz erlassen und können lokale Beschränkungen für die Luftfahrt (wie Motorflug, Segelflug, Hänge und Paragleiter, Modellflug, Drohnen) enthalten.

Sind in der Onlinekarte VFR Austria Nationalparks eingezeichnet?

Die Onlinekarte VFR Austria bietet die Möglichkeit, Nationalparks darzustellen, indem Sie explizit die topographische Hintergrundkarte "OpenStreetMap" laden (standardmäßig ist die Hintergrundkarte "basemap" geladen).

Meteorologie

In welchem digitalen Format stehen die GAFOR Daten zur Verfügung?

In den Formaten der Onlinekarte VFR Austria (z.B.: KML, CSV, GeoJSON)

Sind die GAFOR-Strecken auch in der Onlinekarte VFR Austria zu finden?

Mit Effective Date 25 APR 2019 können auch GAFOR-Strecken in der Onlinekarte VFR Austria dargestellt werden.

Wann wird es ein Wetterradar am GPS Gerät geben, so wie in den US?

In der EU stehen die Uplink Möglichkeiten und die Frequenzen wie in den USA nicht zur Verfügung. Im Rahmen EASA GA Roadmap werden in Abstimmung mit den Mitgliedstaaten nach technischen Lösungen gesucht um Informationen wie Wetterdaten den Piloten an Bord zur Verfügung zu stellen.

GAFOR: Strecke LOKW-LOXZ?

Die Einführung dieser Strecke ist derzeit nicht vorgesehen.

Start der GAFOR Info (Uhrzeit)?

Ab 26.04.2019 um 06:00 Uhr Lokalzeit (Sommerzeit) und in der Winterzeit um 07:00 Lokalzeit.

Luftfahrtbehörde

Gelten die Erleichterungen Part ML auch für Schulflugzeuge?

Ja, der Part M/L gilt auch für Schulungsflugzeuge. Höhere Anforderungen wird es für Schulungsflugzeuge geben, die in gewerblichen ATO's eingesetzt sind. Details dazu findet man im Part ML und dem zugehörigen AMC(GM Material. Beides ist derzeit noch nicht verfügbar.

Müssen OE registrierte Segelflugzeuge auch eine Meldung bei der ACG machen?

Nein, Die Verpflichtung zur Meldung an die zuständige Behörde ergibt sich aus der operationellen Vorschrift Part SAO. Wird ein ausländischen Segelflugzeug dauerhaft in Österreich betrieben, so ist die österreichische Behörde - ACG für die operationelle Aufsicht zuständig

Ramp Check vs. Online VFR Chart: ist die Onlinekarte allein während des Fluges zulässig?

Ja, jedoch muss sie aktuell und in gedruckter Form mitgeführt werden.

Gibt es schon neue Infos bzgl. Einföhrungstermin PART-ML?

Part ML wurde in Feb 2019 von der EU Kommission positiv gevoted. Mit einer Veröfentlichung ist Mitte 2019 zu rechnen.

Ist ein Revisionstermin für die ZLLV schon absehbar?

Das BMViT Projekt Sportluftfahrt beinhaltet eine schrittweise Adaptierung der ZLLV. Mit der ersten Novellierung ist Mitte 2019 zu rechnen.

UL 600 kg. Status?

Die neue Grundverordnung NBR ermöglicht es den Mitgliedsstaaten von der OPT OUT Möglichkeit Gebrauch zu machen. Der Annex I, der die Zuständigkeit für die Mitgliedsstaaten regelt wurde nicht geändert. Das OPT OUT ist daher nur eine Zwischenlösung bis die EASA LSA Anforderungen adaptiert sind. Im Rahmen des BMViT Projektes Sportluftfahrt ist beabsichtigt vom OP out Gebrauch zu machen. Die erforderlichen VO Änderungen sind in Ausarbeitung, mit der Veröfentlichung ist bis Mitte 2019 zu rechnen.

Wenn in Deutschland 600 kg für UL kommen, bevor dies in Ö der Fall ist: Wird ein DE 600 kg UL dann auf Basis der Gästeflugverordnung nach Ö einfliegen dürfen?

Nein die derzeitige Gästeflug-VO gilt nur bis 450kg. Im Rahmen des BmViT Projektes Sportluftfahrt ist eine Änderung der Gästeflug VO beabsichtigt. Die neue EASA Grundverordnung erfordert aber in jedem Fall eine Gegenseitigkeit. Daher sind Einflüge nur in jene Staaten zulässig die den selben OPT OUT Status haben.

ADSB OUT in Kleinflugzeugen? Bedingungen

Grundsätzlich ist auch der Einbau von ADS-B in Kleinflugzeugen möglich. Die Anforderung an die Installation ist aber sehr hoch und es bedarf in jedem Fall einen von der EASA genehmigten Einbau. Informationen dazu findet man auf der EASA Homepage www.easa.europa.eu

Gibt es bei heuer bei den Wartscheinen auch eine neue Kategorie?

Es gibt bereits eine erleichterte Lizenz, die erworben werden kann, Part 66/L nähere Informationen dazu direkt bei der Abteilung LSA

Wie erkennt man, ob ein Flugzeug für SBAS zugelassen ist?

Im Flughandbuch AFM oder den entsprechenden genehmigten Anhang zum Flughandbuch sind die zulässigen GNSS Anflugverfahren beschrieben. Die Betriebsgrenzen dazu findet man im Abschnitt "Limitations"

Darf das Flugbuch auch elektronisch geführt werden bzw. ausgedruckt an ACG nachgereicht werden?

Ja.

Was bedeutet die Abkürzung "Std." auf dem Blatt "Pilot Licence Checkform" unter BPL etc?

Std = Flugstunden

Wo findet man die Unfallstatistiken für Europa?

Sie finden die aktuellsten Unfallstatistiken und Sicherheitsanalysen in der EASA Annual Safety Review 2018 auf der EASA Homepage www.easa.europa.eu

TMG fliegen mit HM Berechtigung, Ausblick?

Die HM (Hilfsmotorstartberechtigung) Berechtigung ist eine nationale Lösung und nur in Verbindung mit den nationalen Segelflugschein anwendbar. Der Segelflugschein wird durch die EASA Part FCL-SPL Lizenz ersetzt, damit entfällt die HM Berechtigung und wird durch die TMG Berechtigung ersetzt. Mit dem EASA rulemaking task "limited pilot privileges" wird es möglich sein, dass die nationalen Behörden ab einem gewissen Ausbildungsstand eine limitierte Lizenz (z.B. für Flüge im Platzbereich) ausstellen, damit wird eine ähnliche Lizenz wie die HM Berechtigung im Bereich des SPL zur Verfügung stehen.