

# IN NOTFÄLLEN

## TRANSPONDER NOTFALL-CODES

Entführung 7500  
 Funkausfall 7600  
 Notfall 7700

## FUNK-NOTFREQUENZ

**121,500 MHz**  
**SUCH- / RETTUNGSDIENST**  
**+43 1-798 83 80 (24h)**

### FUNKAUSFALL BEI VMC (als kontrollierter Flug):

- ▶ Transponder 7600
- ▶ In VMC bleiben, Blindmeldungen absetzen
- ▶ Am nächsten geeigneten Flugplatz landen und Landemeldung abgeben
- ▶ **Achtung: LOKALE VERFAHREN bei Flughäfen (Lichtzeichen beachten)**

## WICHTIGE FLUGPLATZ-/BODENZEICHEN



## LICHTSIGNALLE IM FLUG



### SINGLE ENGINE AIRPLANE

#### ENGINE FAILURE A - S - A - P

- A** ▶ Attitude (push nose down)
- S** ▶ Speed (check green speed arc)
- A** ▶ Analyse (what? why? options?)
- P** ▶ Perform (checklist, land safe)

## ABFANGZEICHEN

- ▶ (wenn in Funkkontakt) ATC informieren
- ▶ Auf Notfrequenz (121,500 MHz) Verbindung aufnehmen
- ▶ Transponder 7700
- ▶ **ANWEISUNGEN FOLGE LEISTEN**



ABFANGENDES LFZ	FOLGEN SIE!	ANTWORT
▶ Querruder AUF – AB ▶ Blinkende Positionslichter		▶ Querruder AUF - AB ▶ Blinken mit Positionslichtern
▶ Hochziehen und abdrehen	<b>WEITERFLIEGEN</b>	▶ Querruder AUF - AB
▶ Fahrwerk raus ▶ Landescheinwerfer EIN ▶ Überfliegen d. Flugplatzes	<b>FOLGEN UND HIER LANDEN!</b>	▶ Fahrwerk raus ▶ Landescheinwerfer EIN ▶ Landen (wenn möglich)

Disclaimer: Diese Schnellhilfe dient der groben Übersicht und ersetzt weder die Flugvorbereitung noch eine allenfalls erforderliche Neu-/Umplanung im Flug. (Stand April 2023).

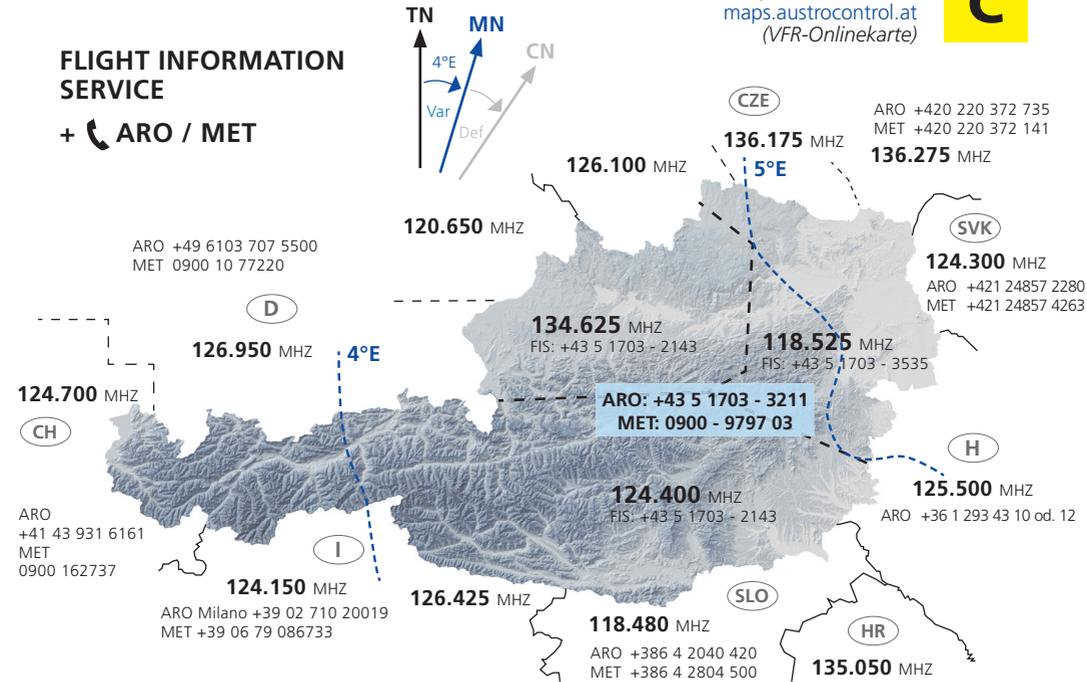
# SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT VFR PILOTFOLDER AUSTRIA



STAND APRIL 2023

FLIGHT INFORMATION SERVICE  
 + ARO / MET

www.homebriefing.com  
 eaip.austrocontrol.at  
 maps.austrocontrol.at  
 (VFR-Onlinekarte)



## FLUGPLAN: aktuell halten, Landemeldungen absetzen!

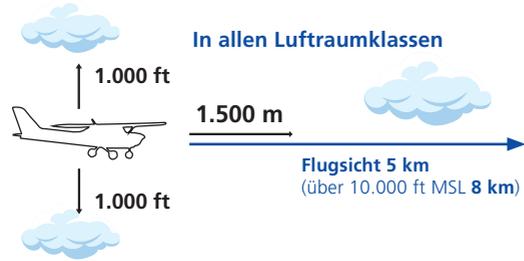
FLUGHÄFEN	TWR	APP	ATIS	VOLMET	TEL. +43 5 1703 -		
					VOLMET	ATIS	COM Failure
LOWG	118,200	119,300	126,130			- 6731	- 6712
LOWI	120,100	128,975	126,030	130,480	nat. - 6634	- 6631	- 6612
LOWK	118,100	123,325	126,330	122,280	nat. - 6834	- 6831	- 6812
LOWL	118,800	129,625	128,130			- 6431	- 6412
LOWS	118,100	123,725	133,330			- 6531	- 6512
LOWW	119,400 123,800	118,775 N 134,675 S	122,955	122,555 126,005	nat. - 3439 internat. - 3438	- 6331	- 3221

### FUNK FREIGABE: Kennzeichen - Position - Höhe - (squawk) - ERBITTE...

MILITÄR	TWR	APP	TEL. MIL.	„ZIVIL“
LOXA	118,000	-	+43 5 0201 5768800	130,000
LOXN	123,250	-	+43 5 0201 2068830	130,150
LOXT	118,900	136,125	+43 5 0201 3268700	119,450
LOXZ	135,375	129,475	+43 5 0201 5268600	123,500

FLUGPLATZ	TWR	TEL.
LOAN (RMZ)	122,655	+43 2622 26700 1357
LOAV (RMZ)	118,605	+43 1 7007 29201
LLOW	119,705	+43 7242 264 99-10
LOWZ	119,705	+43 6542 560 41-0
LOIJ	120,355	+43 5352 625 02
LOIH	121,205	+43 5576 721 70

# SICHTFLUGREGELN



Bei Tag in G bis max 3.000 ft MSL (1.000 ft GND)  
 Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m)  
 Frei von Wolken! Erdsicht! Max. 140 kt

## SONDERSICHTFLUG (bei Tag, nur in CTR)

Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m)  
 Hauptwolkenuntergrenze 600 ft GND  
 Frei von Wolken! Erdsicht! Max. 140 kt

## LUFTRÄUME

Freigabepflicht in C und D  
 Transponderpflicht in E für motor. LFZ (Mode S)  
 TMZ: Transponderpflicht für alle LFZ  
 RMZ: Sprechfunkpflicht für alle LFZ  
 TRA: siehe AIC (Reserved Area)  
[www.austrocontrol.at](http://www.austrocontrol.at) ▶ Piloten ▶ AIM Produkte  
 Mil. Training Areas: siehe Airspace Use Plan  
[www.homebriefing.com](http://www.homebriefing.com) ▶ MIL ▶ AUP

## METEOROLOGIE

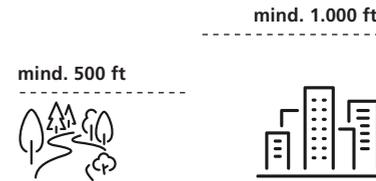


Flugwetterberatung (24h): 0900-9797 03 (€ 1,81.-/min)  
 + kostenfrei bei allen C per mit der MET-Taste  
[www.austrocontrol.at/flugwetter](http://www.austrocontrol.at/flugwetter)

BR = Dunst	SN = Schnee	BTN = zwischen	MOD = mäßig
FG = Nebel	TS = Gewitter, SQL = Gewitterlinie	CLD = Wolken	NSW = keine signifikante Wettererscheinung
FZ = gefrierende Wettererscheinung	VC = In der Umgebung	EMBD = eingebettet	FCST = Vorhersage
GR = Hagel	Intensität: - leicht / + stark	FCST = Vorhersage	HVY, SEV = schwer
GS = Graupel	CAVOK: Sicht >= 10km, keine Wolken unterhalb der MSA,	INTSF = intensivierend	NSC = keine signifikante Bewölkung
RA = Regen	keine Wettererscheinungen,	ISOL = vereinzelt	SFC = am Boden
SH = Schauer	keine TCU/CB	LCA = lokal	VAL = in den Tälern
			WKN = abschwächend

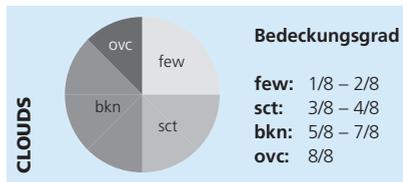
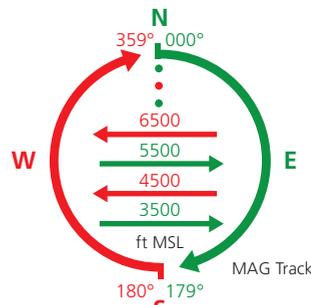
Squawk 7000\* / Ballon 0000\*  
 (\* wenn nicht anders angewiesen)

## MINDESTHÖHEN



## VFR – HALBKREISREGEL

Transition Alt 10.000 ft MSL



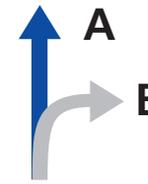
GAFOR	h (ft)	2	5	8	VIS (km)
	2000	X	M	D	O
	1500	X	M	D	D
	1000	X	M	M	M
		X	X	X	X

# SAFETY FIRST

### I'M SAFE

- I ▶ Illness (Symptome?)
- M ▶ Medication (Nebenwirkungen?)
- S ▶ Stress (Zeit, Job, Familie?)
- A ▶ Alcohol (0,0 %! 8h / 24h?)
- F ▶ Fatigue (ausgeruht?)
- E ▶ Eating (gegessen + getrunken?)

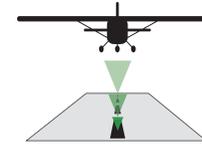
### PLANE ALTERNATIVEN



### REMINDER

- ▶ Checks: ✓ Flughandbuch ✓ Checklisten ✓ SPEED + TRIM ✓ TEMP + VEREISUNG
- ▶ Flugleistung (Dichtehöhe)
- ▶ Beladung + Schwerpunkt
- ▶ Rechne mit Triebwerksausfall

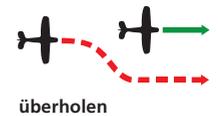
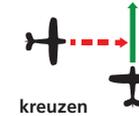
## LANDE-CHECKLISTE



- G ▶ Gas (Sprit, Tank, Spritpumpe)
- U ▶ Undercarriage (Fahrwerk ausgefahren)
- M ▶ Mixture (Gemisch – fett)
- P ▶ Propeller (volle Drehzahl – ganz vorne)
- S ▶ Seat Belts + Switches + Speed

## VORRANGREGELN

Ballon vor Segelflugzeug vor Motorflugzeug/Heli



## FLUGBETRIEB

### IN PILOTENVERANTWORTUNG:

#### Flugvorbereitung / Flugplanung:

- ▶ mit PAX: 3 Ldg. in 90 Tagen – je Klasse (TMG / SEP / MEP / Type)
- ▶ Flugzeitbeschränkungen (NCO)
- ▶ NOTAM / AIC / AIP aktuell
- ▶ Geräte funktionsfähig
- ▶ Techn. Mängel freigegeben (Wart/Halter/PIC)
- ▶ Wettermindestbedingungen
- ▶ Gültige An- und Abflugverfahren
- ▶ Fluglärm vermindern, Mindestflughöhen
- ▶ Kraftstoffreserve (30 Min., Hubschr. 20 Min.)
- ▶ Verhalten auf Flugplätzen (Warnweste, Tanken, Rauchverbot,...)
- ▶ Passagiere briefen – auch für Notfälle
- ▶ Bordbuch: korrekt & unterschrieben

#### Mindestausrüstung (Flughandbuch + NCO / SAO / BOP) für die Route:

- ▶ Uhr, Magnetkompass, Höhenmesser, Fahrtmesser
- ▶ COM für RMZ, XPDR für TMZ, notwendige NAV, ELT / PLB,
- ▶ O<sub>2</sub> über 10.000 ft, Schwimmwesten über Wasser
- ▶ Notaurüstung, Bordapotheke, Feuerlöscher
- ▶ Schlechte Sicht / Nacht: Variometer, künstlicher Horizont,
- ▶ Wendezeiger, Kreiselkompass, Lichter, Pitotheizung

#### Am Bord:

- ▶ Flughandbuch, Flugplan; gültige Karten (elektr./Papier)
- ▶ Lizenz/Medical, Lichtbildausweis, Sprechfunkzeugnis
- ▶ Borddokumente (Eintragung, LTZ & ARC, Lärmzeugnis, Funkbewill., Versicherung), Bordbuch

