

Neue Entwicklungen bei Luftfahrtskarten und VFR-Verfahren

Season Opener März 2025

www.austrocontrol.at

austro
CONTROL



Klaus Gober, BSc / AIM / SDM
Dipl.-Ing. Gerold Fuchs / LFA / PFA

- **Vorstellung des VFR-Projekts**
 - Flugplatzdaten
 - An- und Abflugverfahren
- **Flugplatzhandbuch**

- Gewachsene AIP-Strukturen und Festlegungen
- Nur Flughäfen + wesentlichste VFR-Flugfelder mit Karten erfasst
 - Geschichtlich aus Flugsicherungshilfsstellen
- „Lücke“ durch private Kartenanbieter / Angaben auf Homepages gefüllt

Seit 2021:

- Beginn der Evaluierung von Flugplatzdaten und VFR-Verfahren
- Kommunikation mit Flugplätzen bzw. Flugplatzvertretern

- Adaptierungen bei fast jedem Flugfeld
- Standards fehlen (Generell und Verfahrens- / Kartenstandards)
- Eigenständige Änderungen publikationsrelevanter Daten ohne Information an ACG zwecks AIP-Publikation
- Abweichende Informationen bei unterschiedlichen Kartenanbietern
- Unterschiedliche Rechtsauslegung / Berechnungen
- Relevante Daten der Flugplätze (teilweise) nicht durch Bescheide belegt oder Abweichung von Bescheiden (historisch gewachsen?)
- Homepages der Flugfelder teilweise nicht aktuell

Wieso also VFR-Projekt?

- Verbesserung der Datenlage und Kommunikation mit den Flugplätzen
- Qualitätsgesicherte Daten (im Sinne der VO (EU) 2017/373 i.d.g.F.)
 - Ergänzung der AIP mit qualitätsgesicherten Flugplatz- und Sichtflugkarten sowie Textinformationen
 - Für Digitalisierung und Einbindung in verschiedenen Projekten erforderlich (Onlineservices, abteilungsübergreifend, BMK, ...)
- ACG ist in Absprache mit dem BMK für Flugverfahren zuständig (§ 120a LFG)
- Ziel ist die **Erhöhung der Flugsicherheit!**

Wieso also VFR-Projekt?

SERVICE – KOMMUNIKATION – GEMEINSAME GESTALTUNG

Erhöhung der Flugsicherheit!

aim.vfr@austrocontrol.at

Vorteile des VFR-Projekts

- Qualitativ hochwertige Daten
 - Aktuell, vollständig, bescheidkonform
 - Kein „Datenfriedhof“
- Verbesserter Kontakt und Datenaustausch
 - ACG hat Draht zu anderen Behörden (BMK, ASV, BVB)
 - Frühzeitige Einbindung der richtigen Stellen
- Ein Anlaufpunkt für Flugplatzdaten
 - Keine Verbreitung unterschiedlicher Daten
- Einbringung von Expert:innen und GIS-Analysen



- Zusammenarbeit ATM und LFA
- Erstkontakt – vorbereitende Arbeiten
- Datenaufnahme
- Interne Besprechungen – Analyse und Erstellung VFR-Verfahren
- Operationelle Prüfung, evtl. letzte Abklärungen
- Fertigstellung von Verfahren / Karten / AIP-relevanten Flugplatzdaten
- Veröffentlichung in AIP

Erstkontakt – Vorbereitende Arbeiten

- Gemeinsame Terminfindung
 - Hauptverantwortlicher Flugplatzbetriebsleiter, Obmann, ...
- Prüfung vorhandener Informationen
 - AIP-Daten
 - Bescheide
 - Vermessungsprotokolle
 - Pläne / Karten
 - Flugplatz- / Vereinshomepage
- Spezialthemen

➔ Vorbereitung Checkliste

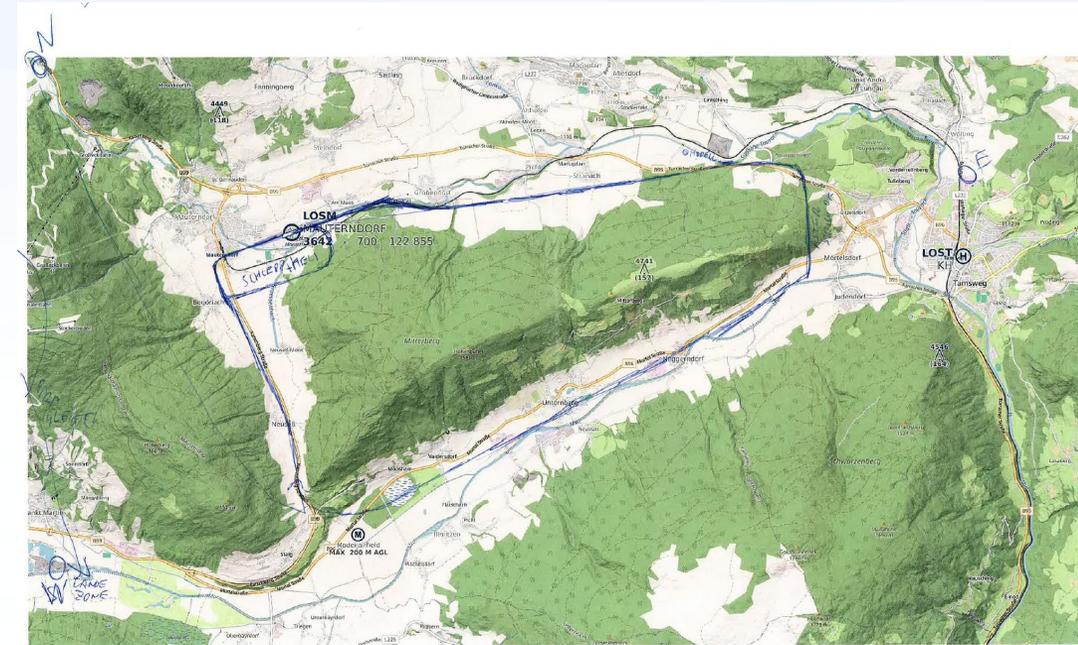


- Checkliste
 - Allgemeine Daten
 - Pistendaten
 - Hindernisse im Anflug / Flugplatznähe
 - Angrenzende Flugplätze (inkl. Modellflugplätze)
 - Weitere Luftverkehrsteilnehmer (Paragleiter, Segelflieger, ...)
 - Turbulenzen, Abwinde, ...

Datenaufnahme II

- Besprechung VFR-Verfahren
 - (Pflicht-)Meldepunkte
 - Geländesituation
 - Besiedelte Gebiete / Avoid Areas
 - Lärmemissionen
 - Anflugwege
 - Platzrunde / Platzrundenhöhe
 - Verkehrssteuerung (Trennung An-/Abflug)
- Besprechung Flugplatzkarte
- Spezialthemen (Änderung Ortsmissweisung, Flugplatzhandbuch, ...)

➔ **Input vom Flugplatzvertreter**



- Analyse der „Ist-Situation“
 - Informationen von Datenaufnahme (Skizze, Änderungswünsche, ...)
 - Input vom Flugplatzvertreter
 - GIS-Analysen
 - Abstand zu anderen Flugwegen / Verfahren
 - Abstand zu Hindernissen / Gelände
 - Abstand zu Lufträumen
 - Bevölkerungsdichte / Lärmproblematik
 - Erfahrung
 - Einhaltung der Verfahrens- und Analysestandards
- ➔ **Expert:innen von LFA/PGA und ATM/SDM**

Operationelle Prüfung

- Überprüfung des Verfahrens
 - Platzrundengröße
 - Kurvenradien
 - Steig- / Sinkraten
 - Erkennbarkeit von Meldepunkten / Flugwegen
 - Hindernissituation
 - Geländesituation
- Evtl. letzte Abklärung



Fertigstellung

- Abschlussbesprechung
- Fertigstellung von Flugplatz- und Sichtflugkarte
- Ergänzung / Änderung von AIP-Textinformationen

FBL/AD OPS:

TEL: +43 3357 42498
+43 664 5229257
+43 664 2382270

EMAIL: office@logp.at

WWW: http://www.logp.at

Flugfeld zugelassen für:

Motorflugzeuge, Hubschrauber, Tragschrauber, Motorsegler, Segelflugzeuge, Ultraleichtluftfahrzeuge, Ballone

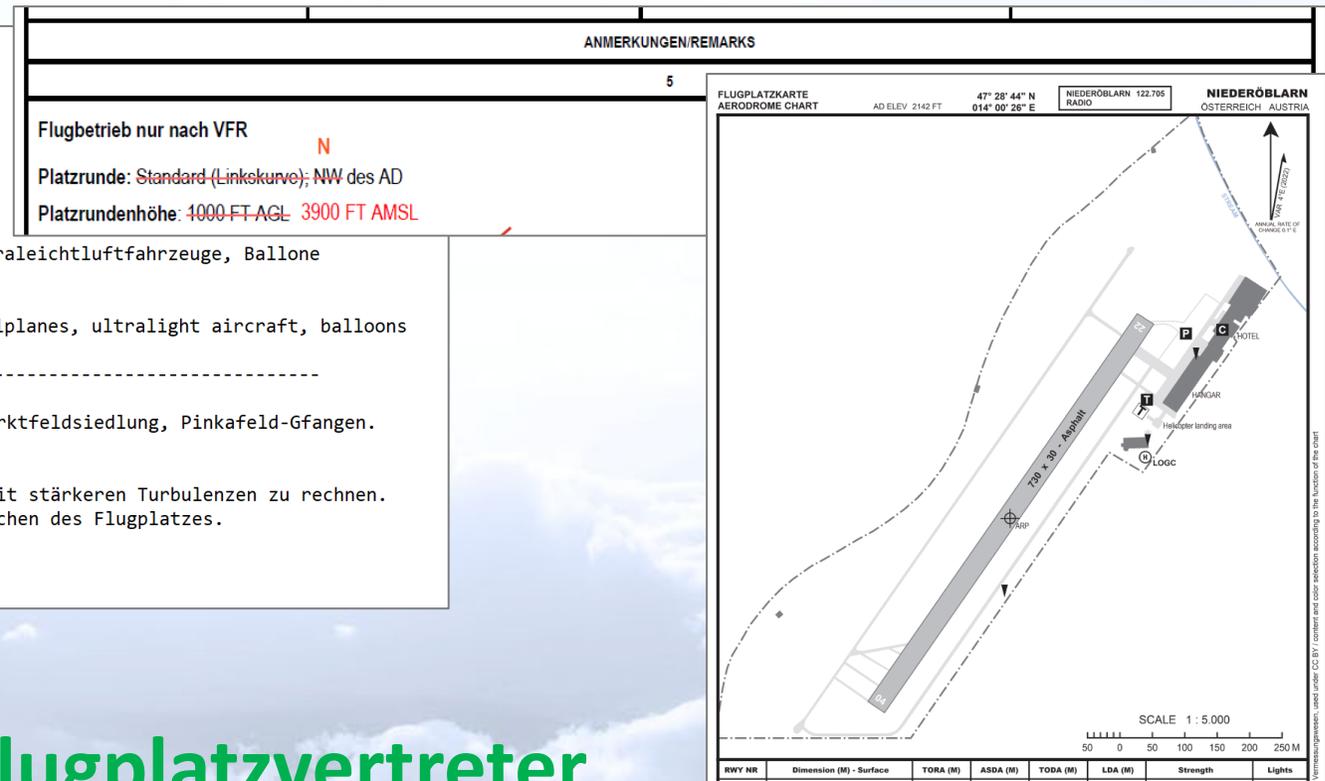
Aerodrome admissible for:

power-driven aeroplanes, helicopter, gyrocopter, power-driven sailplanes, sailplanes, ultralight aircraft, balloons

- Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Sinnersdorf, Pinkafeld-Marktfeldsiedlung, Pinkafeld-Gfangen.

Achtung:

- Bei Nordwest- oder Nordostwind ist bei Start und Landung auf Piste 33 mit stärkeren Turbulenzen zu rechnen.
- Kontaktieren Sie Flugplatz Pinkafeld mindestens 5 Minuten vor dem Erreichen des Flugplatzes.
- Militärische Tiefflugstrecken südlich und östlich des Flugplatzes.
- Achten Sie auf Segelflugbetrieb.
- Rollen nur auf der Piste gestattet.



→ Kommunikation mit Flugplatzvertreter

Veröffentlichung in AIP

- Veröffentlichung nach AIRAC / Non-AIRAC Terminen
- AIC A 5/24

Origination Deadline	Publication Date	Effective Date Non-AIRAC	Effective Date AIRAC
13.03.2025	01.05.2025	16.05.2025	12.06.2025
10.04.2025	29.05.2025	13.06.2025	10.07.2025
08.05.2025	26.06.2025	11.07.2025	07.08.2025
05.06.2025	24.07.2025	08.08.2025	04.09.2025
03.07.2025	21.08.2025	05.09.2025	02.10.2025

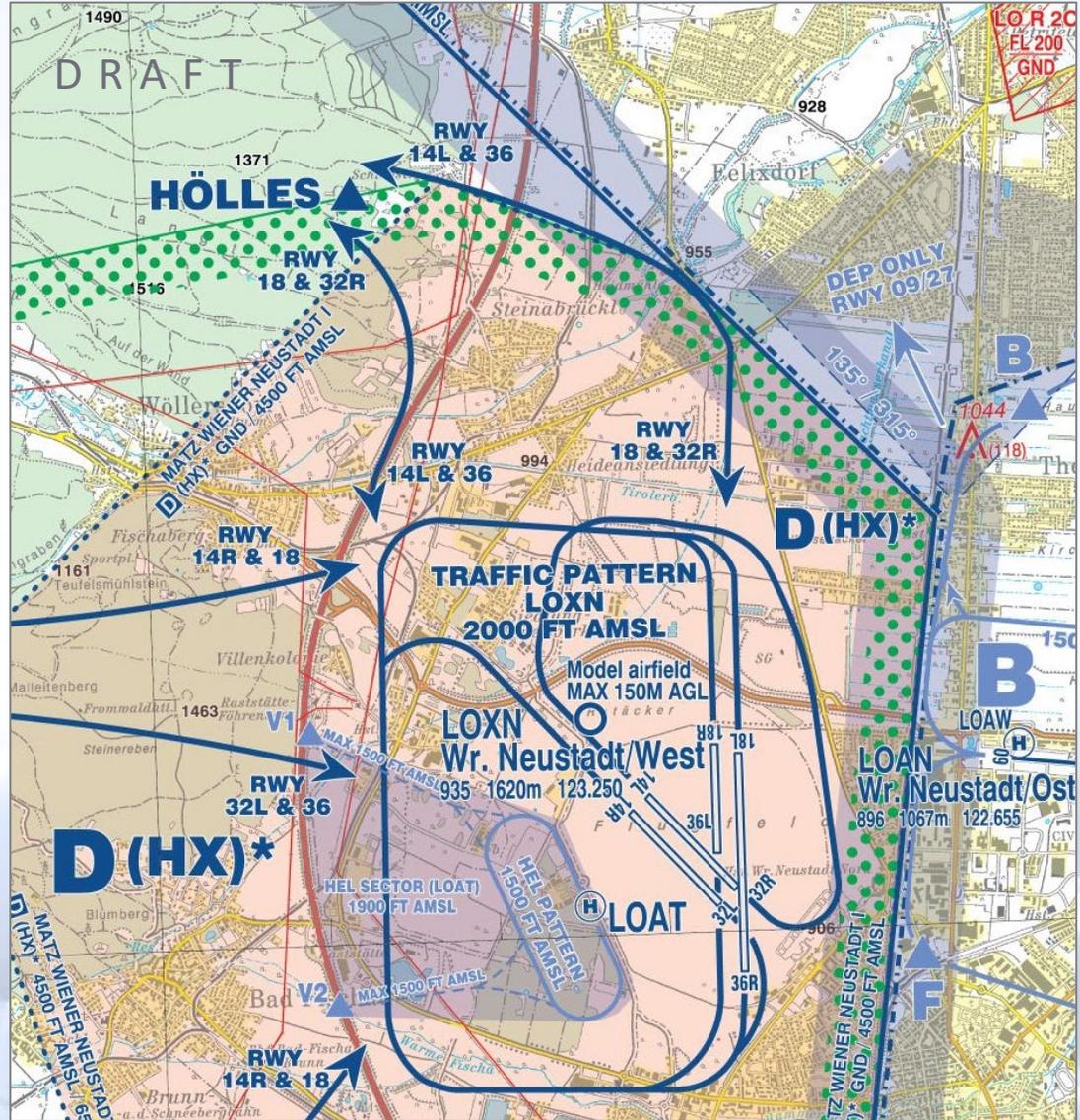
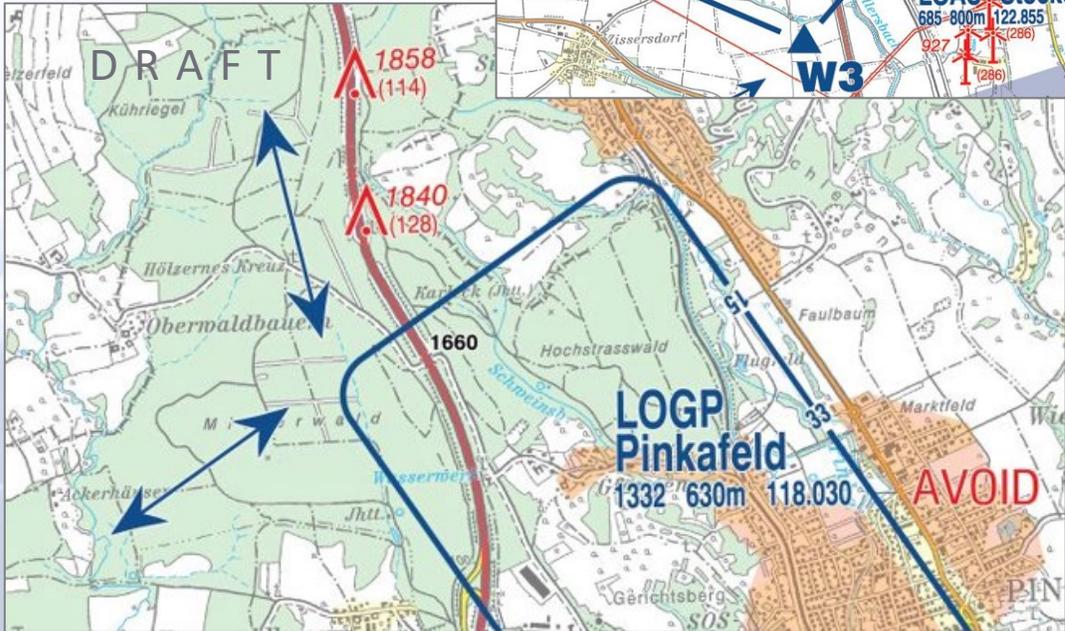
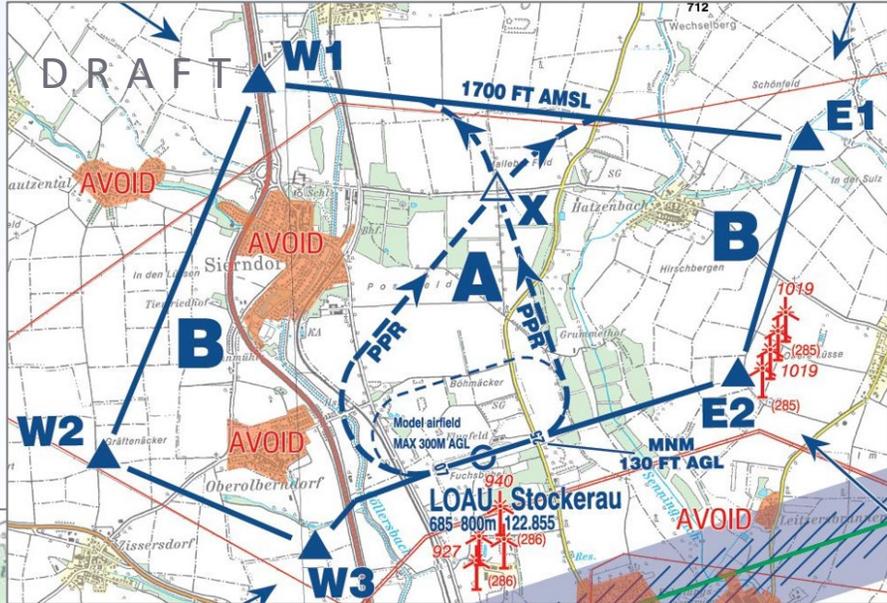
- Erforderlich durch:
 - VO (EU) 2017/373 i.d.g.F.
- Auflieferung von Flugplatzdaten (Qualitätssicherung)
- (§ 19ff. ZFBO 2024 („Flugplatzhandbuch“))
- ACG muss Vereinbarung mit Datenauflieferern abschließen (Stichwort Datenqualität, Richtigkeit, Aktualität, ...)

- Analysestandards
- Datenstandards
- Verfahrensstandards
- Kartenstandards

Herausforderung:

Lokale Gegebenheiten (Geländesituation, Siedlungsflächen, Lärmprobleme, ...)

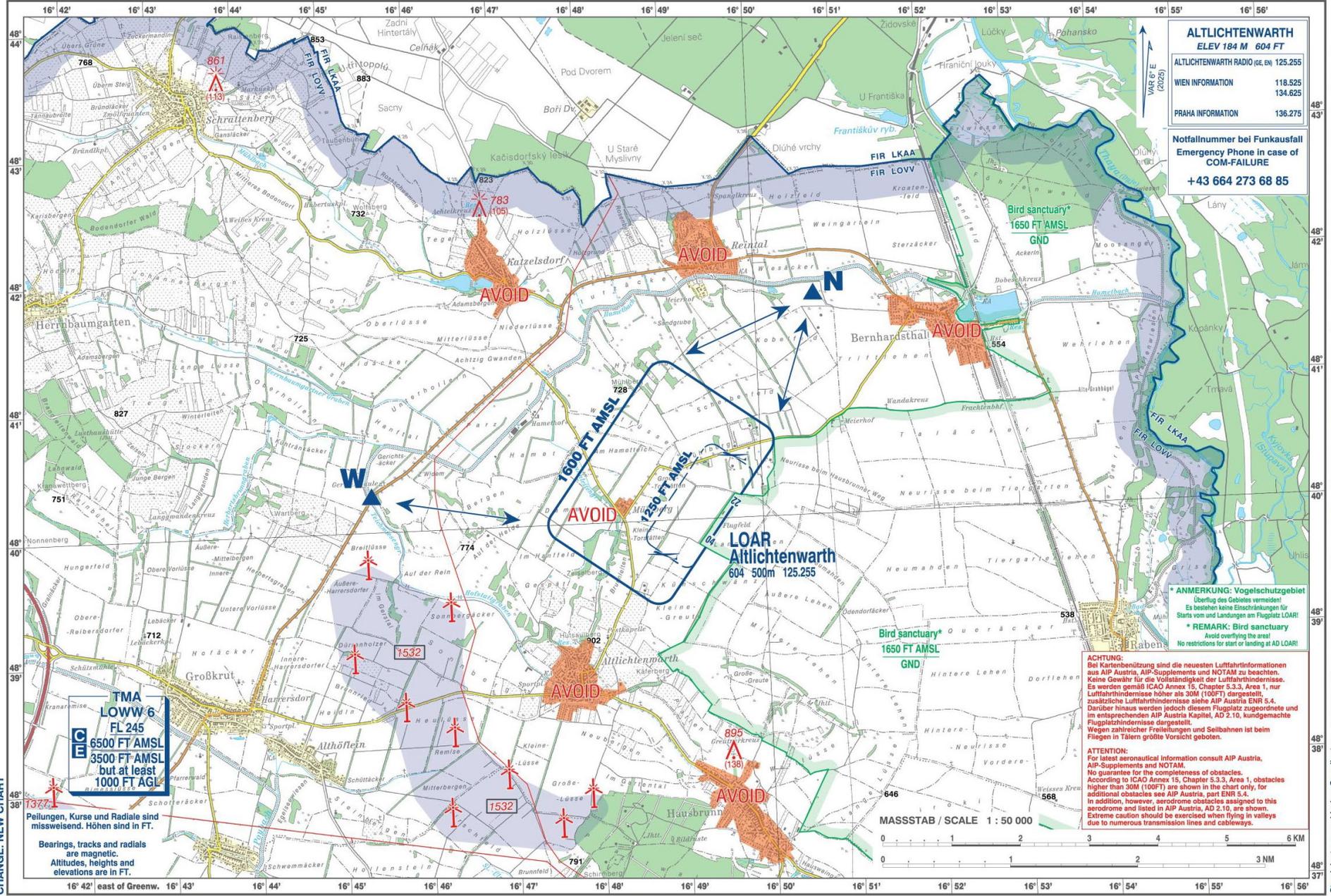
Verfahrens- und Kartenstandards



- Veröffentlichte Flugplatzkarten
- Erste Sichtflugkarte: LOAR WEF 15 MAY 2025
 - Sichtflugkarten für weitere Flugplätze in Bearbeitung

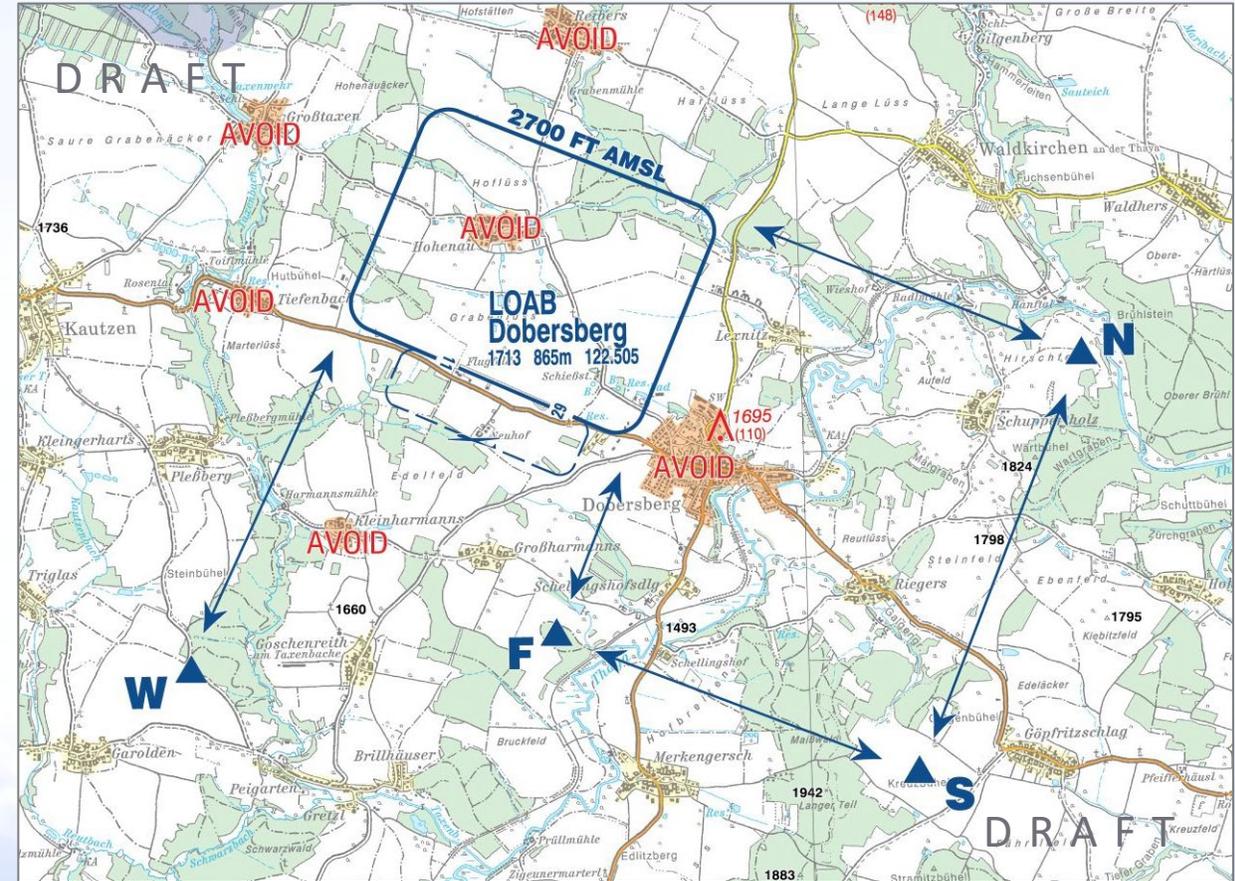
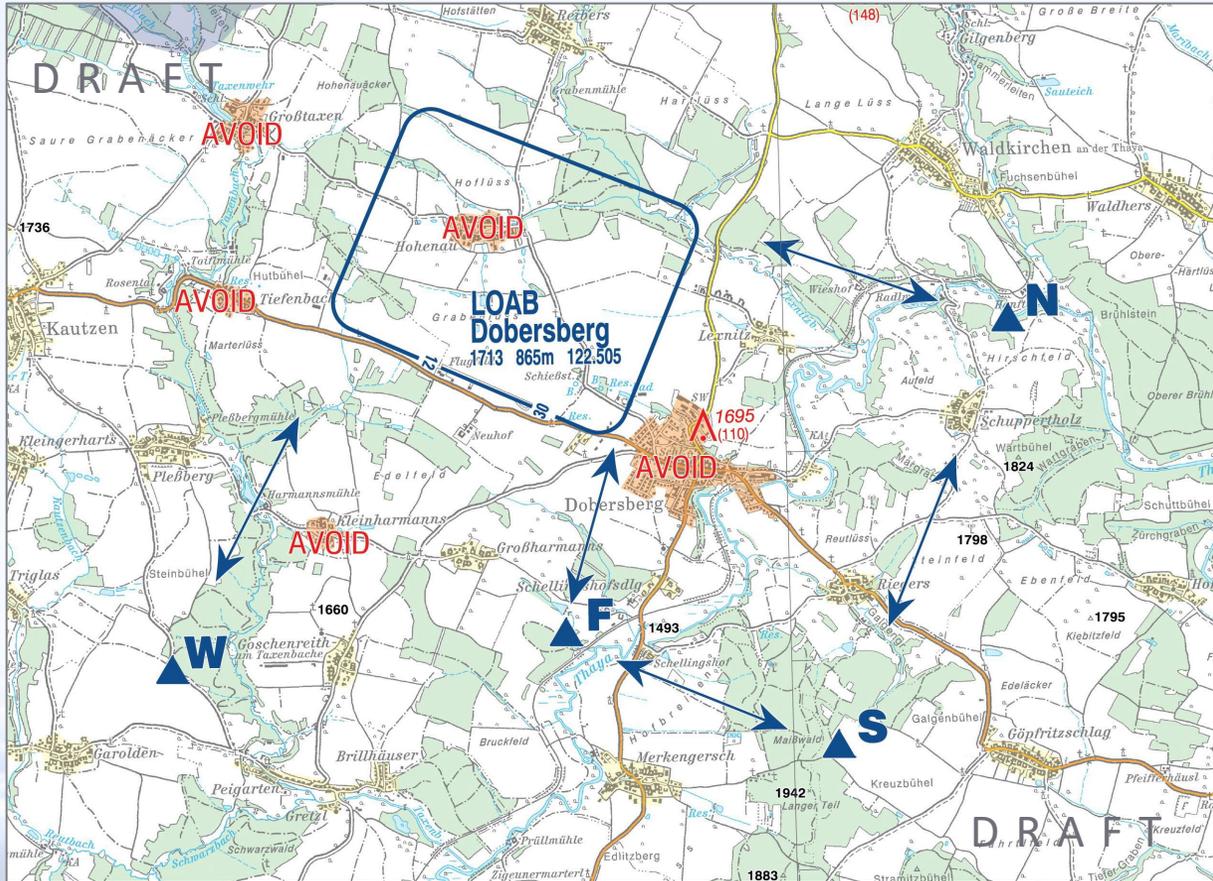
**SICHTFLUGKARTE
CHART FOR VFR FLIGHTS**

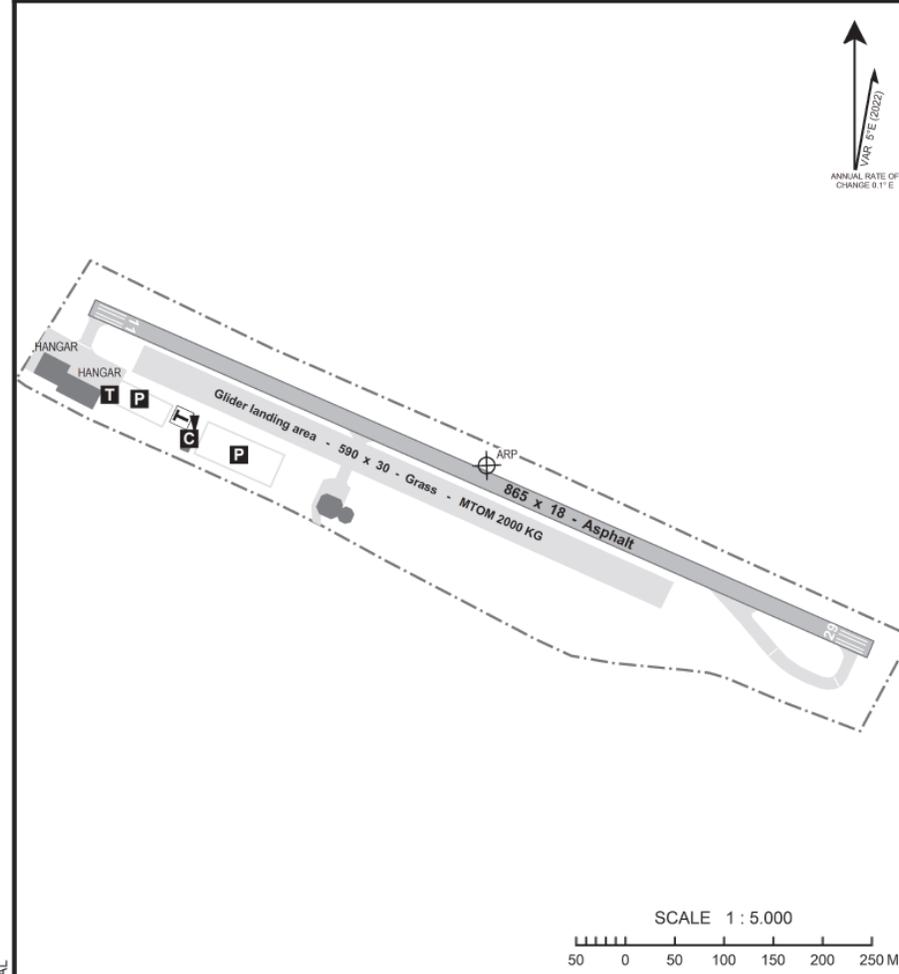
**ALTLICHTENWARTH (LOAR)
Österreich / Austria**



CHANGE: NEW CHART

Stand der topographischen Grundkarte: 1 NOV 2020
Date of topographic base:





CHANGE: DESIGNATIONS RWY NR: EDITORIAL

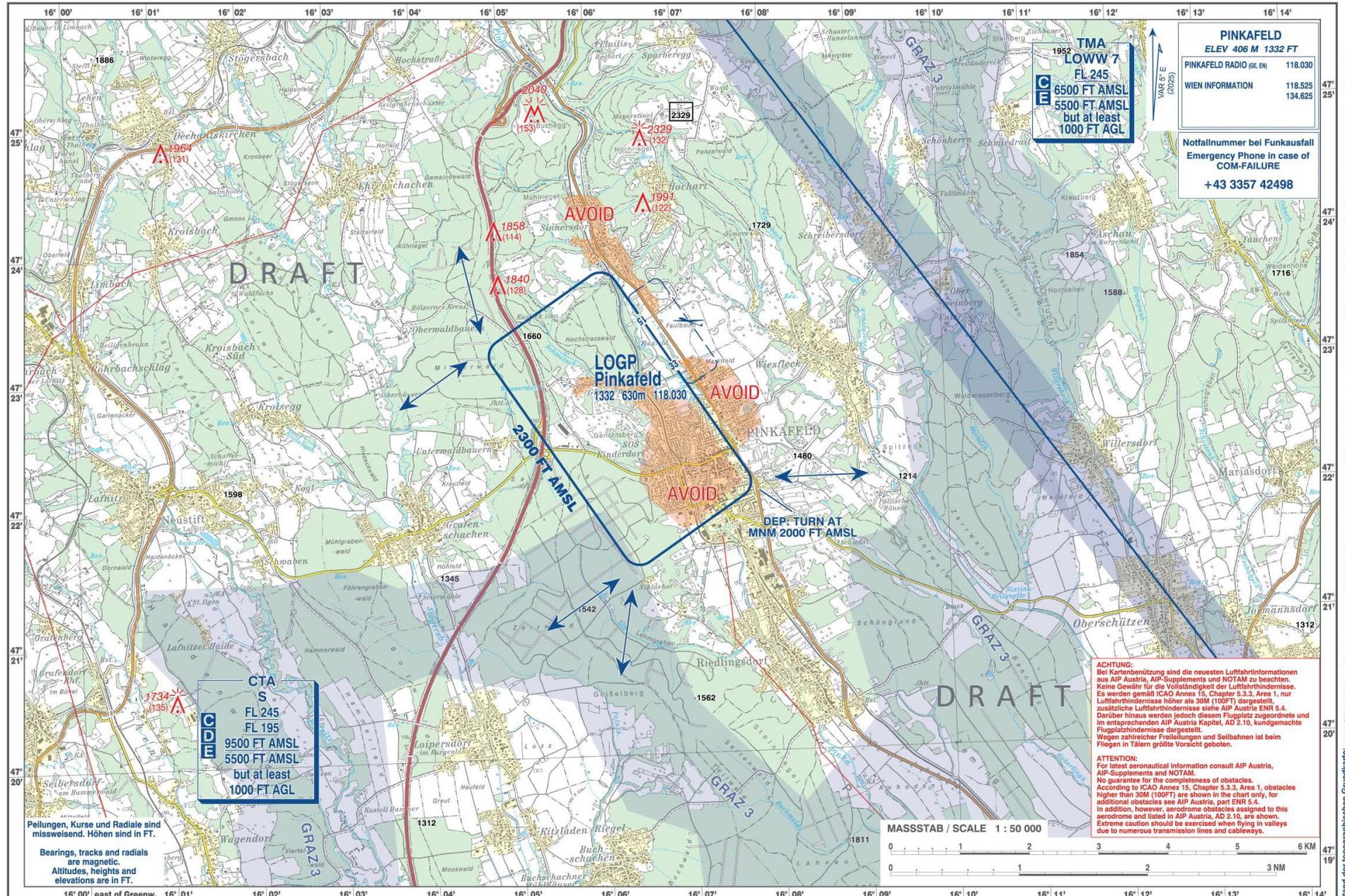
RWY NR	Dimension (M) - Surface	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	Strength	Lights
11	865 x 18 - Asphalt	865	865	865	865	MTOM 10000 KG	-
29	590 x 30 - Grass	590	590	590	590		-

INTENTIONALLY LEFT BLANK

"Topographic base" by BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen, used under CC BY / content and color selection according to the function of the chart

**SICHTFLUGKARTE
CHART FOR VFR FLIGHTS**

**PINKAFELD (LOGP)
Österreich / Austria**



TMA
LOWW 7
FL 245
6500 FT AMSL
5500 FT AMSL
but at least
1000 FT AGL

PINKAFELD	
ELEV 406 M 1332 FT	
PINKAFELD RADIO (GE, EN)	118.030
WIEN INFORMATION	118.525
	134.625
Notfallnummer bei Funkausfall Emergency Phone in case of COM-FAILURE	
+43 3357 42498	

CTA
S
FL 245
FL 195
9500 FT AMSL
5500 FT AMSL
but at least
1000 FT AGL

ACHTUNG:
Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP Austria, AIP-Supplements und NOTAM zu beachten. Keine Gewähr für die Vollständigkeit der Luftfahrtindermisse. Es werden gemäß ICAO Annex 15, Chapter 5.3.3, Area 1, nur Luftfahrtindermisse höher als 30M (100FT) dargestellt, zusätzliche Luftfahrtindermisse siehe AIP Austria ENR 5.4. Darüber hinaus werden jedoch diesem Flugplatz zugeordnete und im entsprechenden AIP Austria Kapitel, AD 2.10, kundgemachte Flugplatzindermisse dargestellt. Wegen zahlreicher Freileitungen und Seilbahnen ist beim Fliegen in Tälern größte Vorsicht geboten.

ATTENTION:
For latest aeronautical information consult AIP Austria, AIP-Supplements and NOTAM. No guarantee for the completeness of obstacles. According to ICAO Annex 15, Chapter 5.3.3, Area 1, obstacles higher than 30M (100FT) are shown in the chart only, for additional obstacles see AIP Austria, part ENR 5.4. In addition, however, aerodrome obstacles assigned to this aerodrome and listed in AIP Austria, AD 2.10, are shown. Extreme caution should be exercised when flying in valleys due to numerous transmission lines and cableways.

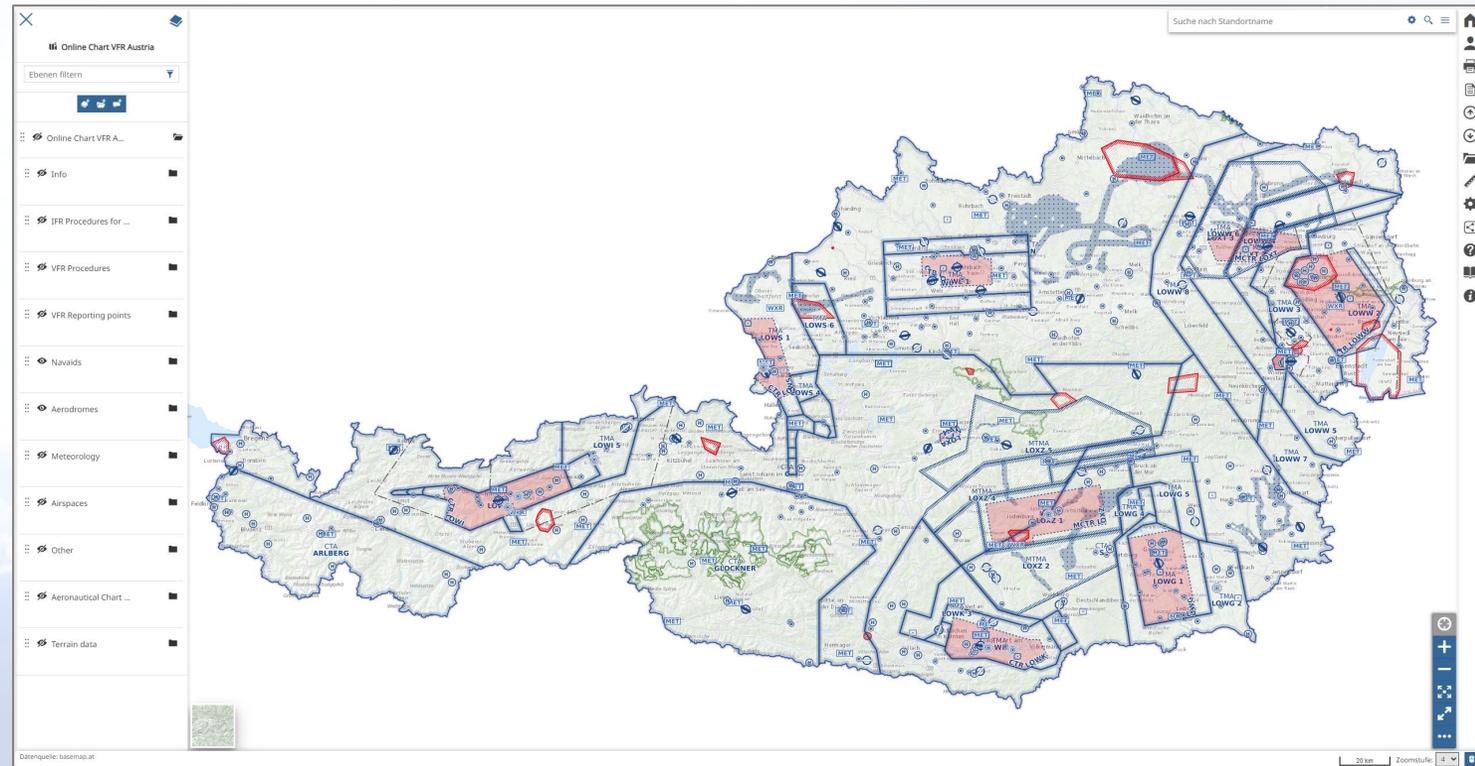
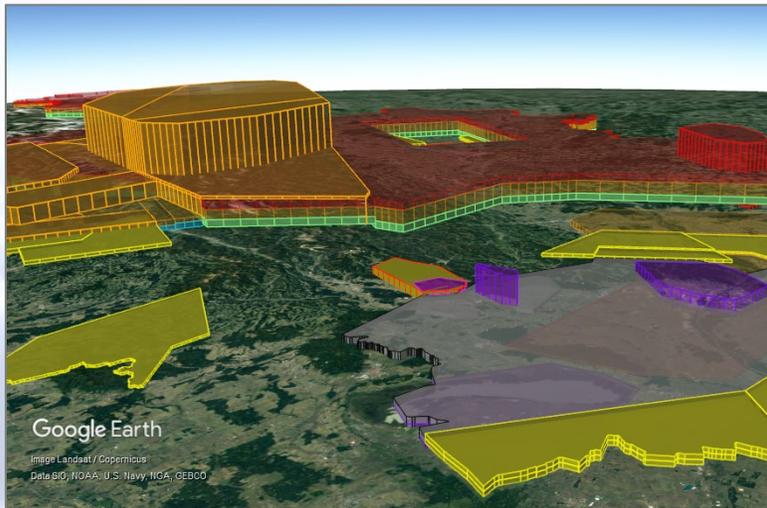
Bearings, tracks and radials are magnetic. Altitudes, heights and elevations are in FT.

MASSSTAB / SCALE 1 : 50 000
0 1 2 3 4 5 6 KM
0 1 2 3 NM

Stand der topographischen Grundkarte: 1 NOV 2020 Topographic base by BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen, used under CC BY - content and color selection according to the function of the chart Date of topographic base:

Onlineprodukte

- Online Chart VFR Austria – maps.austrocontrol.at
- [Geodatenportal](#)
- [Luftfahrtkarte – ICAO 1 : 500.000](#)
- [SUP, AIC, ÖNfL](#)
- [Hindernisdatensätze](#)
- [Luftraumstruktur](#)



- ZFBO 2024 verlangt Flugplatzhandbuch
 - Beschreibung des Zivilflugplatzes (§ 20 ZFBO 2024)
 - Betriebliche Verfahren (§ 22 ZFBO 2024)
- Ab 01.07.2025
- Daten müssen aktuell gehalten werden
- Flugplatzbezugstemperatur
- Ortsmissweisung



- ZFBO 2024 komplett:
https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/BgblAuth/BGBLA_2023_II_397/BGBLA_2023_II_397.html

aim.vfr@austrocontrol.at

NOTAM-Office:

nof@austrocontrol.at +4351703 2051

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!