

AIM – AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT

Air Traffic Management

www.austrocontrol.at

austro
CONTROL



Martin Rapp: Leiter AIS Österreich
Andreas Fleckl: SUP VFSS

AGENDA

Inhalt

- AIS Standorte & Briefingportale
- Flugplan
- AUP
- NOTAM
- ICAO Karte 1:500.000

AIS Standorte

AUT, D, CH

Tel : + 41 43 931 61 61
E-Mail : helpdesk@skybriefing.com
Briefing : www.skybriefing.com
Internet : www.skyguide.ch

Tel : + 49 6103 707 5500
E-Mail : vfr@dfs.de
Briefing : ais.dfs.de
Internet : www.dfs.de

Tel : + 43 517 03 3211
E-Mail : ais.loww@austrocontrol.at
Briefing : www.homebriefing.com
Internet : www.austrocontrol.at

austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

NOTAM-Office



Dübendorf

NOTAM-Office



Langen

NOTAM-Office



Wien – Schwechat

AIS Briefing Portale

ACG, DFS, SG

Tel: + 43 517 03 3211

E-mail: ais.loww@austrocontrol.at

Internet: www.homebriefing.com



Tel: + 49 6103 707 5500

Internet: ais.dfs.de



AIS-Portal

Flugplan, AIP und NOTAM aus einer Hand.

Tel: + 41 43 931 61 61

E-mail: helpdesk@skybriefing.com

Internet: www.skyguide.ch



austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

FLUGPLAN

Flugplanregelungen

	Österreich	Schweiz	Deutschland
AIP	ENR 1.10. AIC A7/25	ENR 1.10	ENR 1.10
FPL Abgabe VFR innerhalb Staatsgrenze	30 Min vor EOBT	Vor Abflug	60 Min vor EOBT
FPL Abgabe VFR über Staatsgrenze	60 Min vor EOBT		
FPL Abgabe IFR	180 Min vor EOBT (Verarbeitung NM)		
Abgabe Delay Meldung (DLA MSG)	Ab 15 Min Verspätung	IFR – ab 15 Min VFR – ab 30 Min Verspätung	
Abgabe Landemeldung (ARR MSG)	Unverzüglich nach der Landung!		
Abgabe erfolgt per (ARR MSG)	Telefon, Funk, FBL, Briefing Portale (Verantwortung liegt bei Pilot!)		



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

Akzeptierter FLUGPLAN

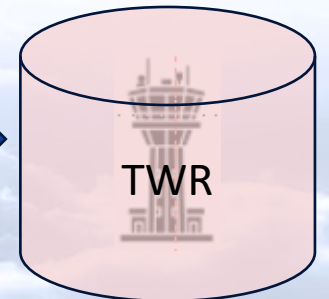
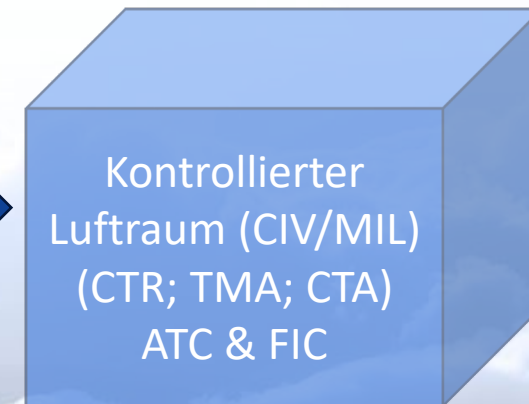
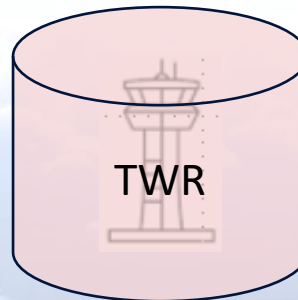
FPL - ABGABE

- Ein akzeptierter Flugplan mit akzeptierter Route bedeutet:
- Der FPL wurde verarbeitet (keine Syntaxfehler)



- Flugplan wurde adressiert

skybriefing



Akzeptierter FLUGPLAN

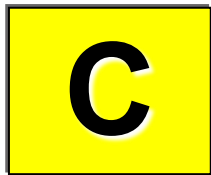
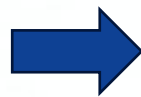
FPL - ABGABE

- Die **Verteilung** eines FPL erfolgt durch das für den **Abflugplatz zuständige ARO**
- **ADEP** im Ausland:

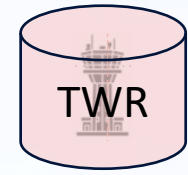
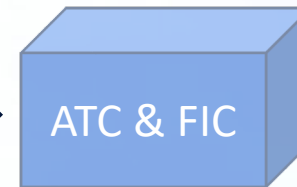
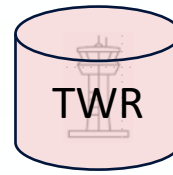
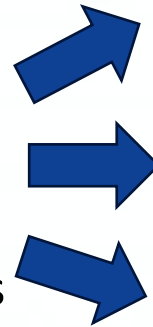
skybriefing



ARO



Zuständiges
ARO (ADEP)



Zuständiges
ARO (ADES)

austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

Akzeptierter FLUGPLAN

FPL - ABGABE

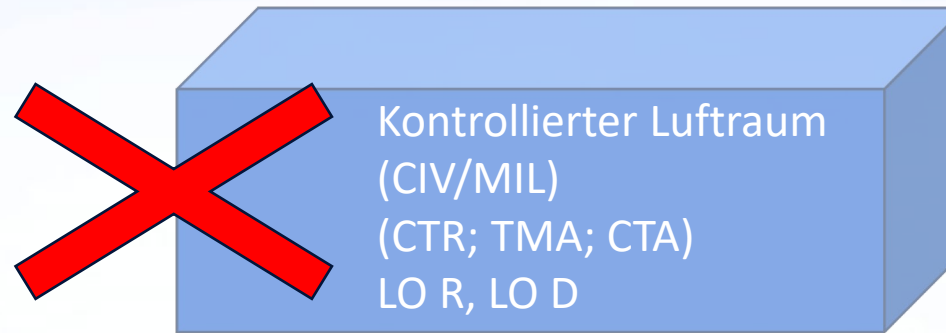
austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

- Ist **keine** Einflugfreigabe in kontrollierte Lufträume, LOR, LOD, MIL Gebiete...



- Ist **keine** automatische Freigabe für spezielle An-Abflugverfahren
- Regelungen in **AICs** oder **SUPs** beachten
- Hinweis: AIS/ARO kann FPL ändern → Keine Synchronisation in kommerzielle Briefing Systeme

VFR FLUGPLAN - Abweichung

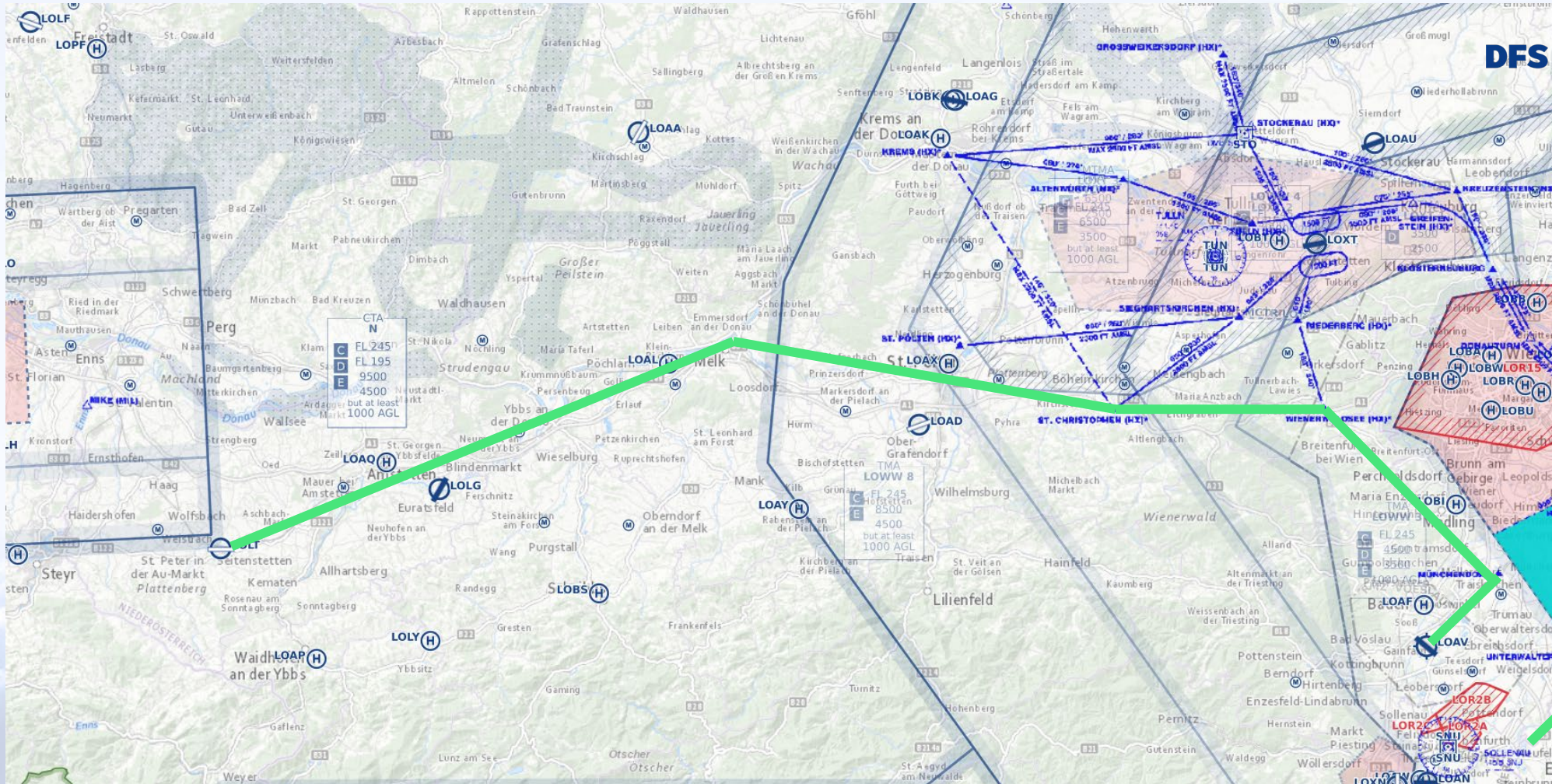
FPL - ABGABE

austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide



FLUGPLAN

FPL - ABGABE



austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

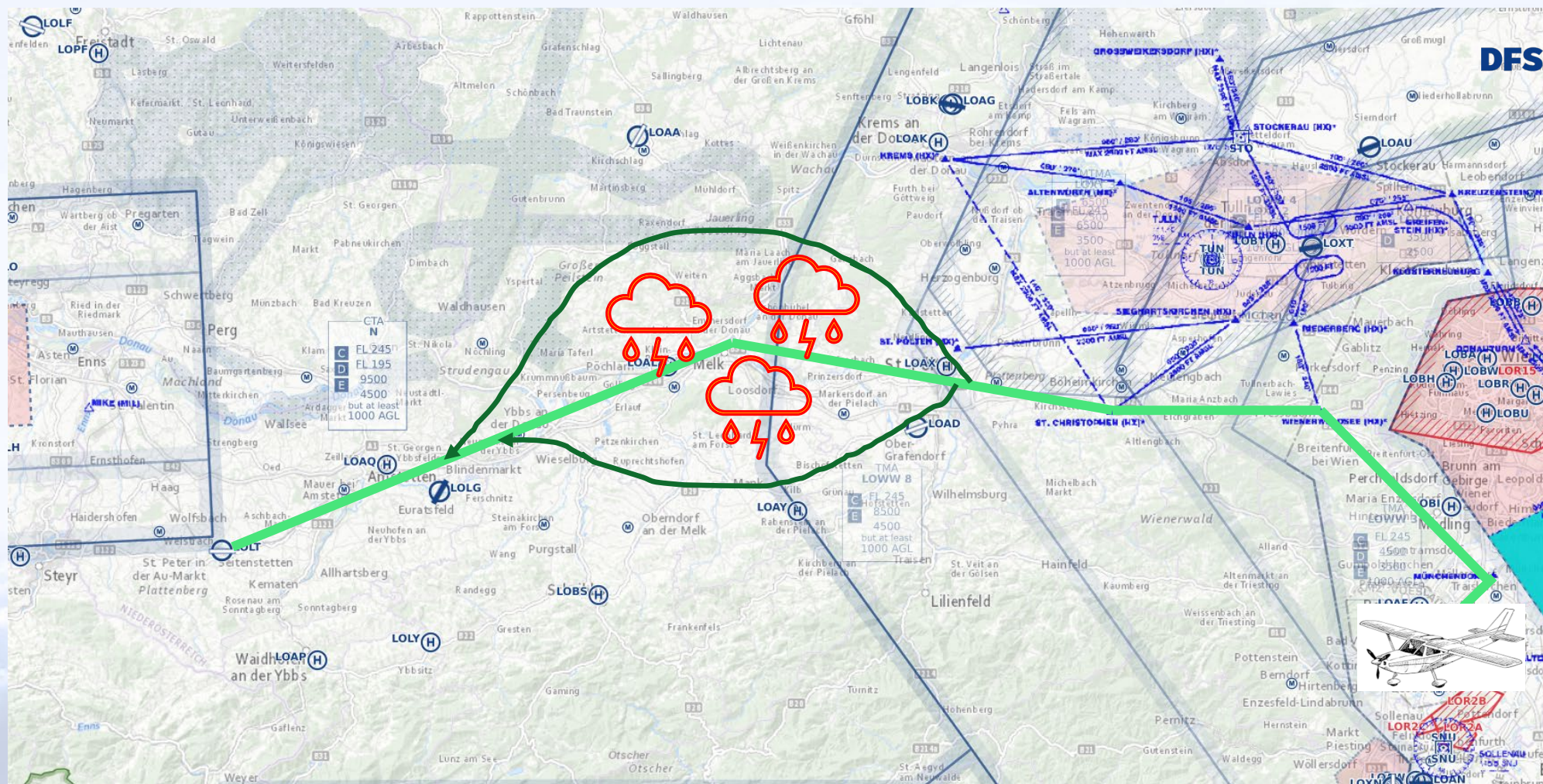
FLUGPLAN

austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide



FLUGPLAN

FPL - ABGABE

- Ein akzeptierter Flugplan ist immer **aktiv**
- Bei **Nichtdurchführung** des Fluges ist der **FPL** zu **streichen** (canceln)
- FPL mit **IFR**-Anteil
 - **Z-FPL**: ST GALLEN BODAN/N0150F150 IFR DCT KPT
 - **Y-FPL**: MOGTI VFR LECH MELLAU
 - **Slot-Zeitfenster** sind **einzuhalten**
 - Minus 5min / Plus 10min der CTOT

austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

FLUGPLAN

Stolpersteine im FPL

Route

Flugplatzkennner → z.B. LOIH
ADEP und ADES **nicht** in Route!
Koordinaten → z.B.
4847N00855E
Navigation Aids → z.B. KPT
Routenpunkte → z.B. GAMSA

Feld 18

EET/LSAS0015

Zusatzinfos unter:

RMK/LIC TRG

austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

Equipment

Y – 8,33 kHz Funkgerät

Feld 19

ENDURANCE > Total EET

FLIGHT PLAN FORM FLUGPLAN FORMULAR			
PRIORITY Vorrang	ADDRESSEE(S) Empfänger (IFPS re-addressing as required) Empfänger (IFPS re-adressing soweit erforderlich)		
<< FF →			
AD			
FILING TIME Aufgabezeit	ORIGINATOR Aufgeber		
<<			
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Empfänger und/oder Aufgeber (soweit keine ICAO-Abkürzung vorhanden)			
3 MESSAGE TYPE Art der Meldung	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfahrzeugkennung	8 FLIGHT RULES Flugregeln	TYPE OF FLIGHT Art des Fluges
<< (FPL) - - - - - <<			
9 NUMBER Anzahl	TYPE OF AIRCRAFT Luftfahrzeugtype	WAKE TURBULENCE CAT. Wirbelschleppenkategorie	10 EQUIPMENT Ausrüstung
<<			
13 DEPARTURE AERODROME Abflugplatz	TIME Zeit		
<<			
15 CRUISING SPEED Reisegeschwindigkeit	LEVEL Flughöhe	ROUTE Flugstrecke	
<<			
16 DESTINATION AERODROME Zielflugplatz	TOTAL EET (Hr./Min.) Vorauss. Gesamtflugdauer (Hr./Min.)	ALTN AERODROME Zielausweichflugplatz	2ND ALTN AERODROME 2. Zielausweichflugplatz
<<			
18 OTHER INFORMATION Sonstige Angaben			
<<			
19 SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Ergänzende Angaben (nicht mit der Flugplanmeldung zu übermitteln)			
ENDURANCE (Hr./Min.) Höchstflugdauer (Hr./Min.)	PERSONS ON BOARD Personen an Bord	EMERGENCY RADIO / Notfunk UHF VHF ELT	
E/	P/	R/ U V E	
SURVIVAL EQUIPMENT Notausrüstung	POLAR Arktis	DESERT Wüste	MARITIME Meer
→ S /	P	D	J
DINGHIES Schlauchboote	NUMBER Anzahl	CAPACITY Fassungsvermögen	COVER Abdeckung
→ D /			
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfahrzeug Farbe und Markierungen			
A/			
REMARKS Bemerkungen			
→ N /			
PILOT-IN-COMMAND Verantwortlicher Pilot			
C/			
FILED BY / Eingereicht von		SIGNATURE OF PILOT OR REPRESENTATIVE / Unterschrift	
Name:			
Contact until EOBT Erreichbar bis EOBT		REQUEST BRIEFING VIA FAX Erbitte Beratung über FAX	

FLUGPLAN

Stolpersteine im FPL



Route

- Geogr. Referenz → z.B. Berge, Flüsse, Orte..
- DCT vermeiden
- Keine Sonderzeichen!

austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

Flughöhe

- VFR oder
- Bis 10.000FT in Höhe über MSL (z.B. **A045**)
- Darüber in FL (z.B. **F115**)

Feld 19

ELT verpflichtend

FLIGHT PLAN FORM FLUGPLAN FORMULAR	
PRIORITY Vorrang	ADDRESSEE(S) Empfänger (IFPS re-addressing as required) Empfänger (IFPS re-adressierung soweit erforderlich)
<< FF >>	
AD	
FILING TIME Aufgabezeit	ORIGINATOR Aufgeber
<<	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Empfänger und/oder Aufgeber (soweit keine ICAO-Abkürzung vorhanden)	
3 MESSAGE TYPE Art der Meldung	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfahrzeugkennung
<< (FPL	>>
9 NUMBER Anzahl	TYPE OF AIRCRAFT Luftfahrzeugtype
13 DEPARTURE AERODROME Abflugplatz	TIME Zeit
15 CRUISING SPEED Reisegeschwindigkeit	LEVEL Flughöhe
ROUTE Flugstrecke	
<<	
16 DESTINATION AERODROME Zielflugplatz	TOTAL EET (Hr./Min.) Vorauss. Gesamtflugdauer (Hr./Min.)
18 OTHER INFORMATION Sonstige Angaben	ALTN AERODROME Zielausweichflugplatz
<<	
19 SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Ergänzende Angaben (nicht mit der Flugplanmeldung zu übermitteln)	
ENDURANCE (Hr./Min.) Höchstflugdauer (Hr./Min.)	PERSONS ON BOARD Personen an Bord
EMERGENCY RADIO / Notfunk UHF VHF ELT	
SURVIVAL EQUIPMENT Notausrüstung	POLAR Arktis
DINGHIES Schlauchboote	DESERT Wüste
NUMBER Anzahl	MARITIME Meer
CAPACITY Fassungsvermögen	JUNGLE Dschungel
COVER Abdeckung	JACKETS Schwimmwesten
COLOUR Farbe	LIGHT Leuchter
FLUORES Fluor	
UHF VHF	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfahrzeug Farbe und Markierungen	
REMARKS Bemerkungen	
PILOT-IN-COMMAND Verantwortlicher Pilot	
FILED BY / Eingereicht von	
SIGNATURE OF PILOT OR REPRESENTATIVE / Unterschrift	
Name:	
Contact until EOBT Erreichbar bis EOBT	
REQUEST BRIEFING VIA FAX Erbitte Beratung über FAX	

FLUGPLAN

Stolpersteine im FPL



- **Keine** Ortsnamen für Flüge in oder nach **D**
- Mind. **1 Punkt** per **30min** Flugzeit

FLIGHT PLAN FORM FLUGPLAN FORMULAR	
PRIORITY Vorrang	ADDRESSEE(S) Empfänger (IFPS re-addressing as required) Empfänger (IFPS re-adressierung soweit erforderlich)
<< FF ->	
AD	
FILING TIME Aufgabezeit	ORIGINATOR Aufgeber
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Empfänger und/oder Aufgeber (soweit keine ICAO-Abkürzung vorhanden)	
3 MESSAGE TYPE Art der Meldung	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfahrzeugkennung
<< (FPL	->
9 NUMBER Anzahl	TYPE OF AIRCRAFT Luftfahrzeugtype
13 DEPARTURE AERODROME Abflugplatz	TIME Zeit
15 CRUISING SPEED Reisegeschwindigkeit	LEVEL Flughöhe
ROUTE Flugstrecke	
16 DESTINATION AERODROME Zielflugplatz	
TOTAL EET (Hr./Min.) Vorauss. Gesamtflugdauer (Hr./Min.)	
ALTN AERODROME Zielausweichflugplatz	
2ND ALTN AERODROME 2. Zielausweichflugplatz	
18 OTHER INFORMATION Sonstige Angaben	
19 SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Ergänzende Angaben (nicht mit der Flugplanmeldung zu übermitteln)	
ENDURANCE (Hr./Min.) Höchstflugdauer (Hr./Min.)	PERSONS ON BOARD Personen an Bord
EMERGENCY RADIO / Notfunk UHF VHF ELT	
SURVIVAL EQUIPMENT Notausrüstung	POLAR ARKIS Wüste Meer Dschungel
DINGHIES Schlauchboote	CAPACITY Fassungsvermögen
COVER Abdeckung	COLOUR Farbe
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfahrzeug Farbe und Markierungen	
REMARKS Bemerkungen	
PILOT-IN-COMMAND Verantwortlicher Pilot	
FILED BY / Eingereicht von	
SIGNATURE OF PILOT OR REPRESENTATIVE / Unterschrift	
Name:	
Contact until EOBT Erreichbar bis EOBT	
REQUEST BRIEFING VIA FAX Erbitte Beratung über FAX	

austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

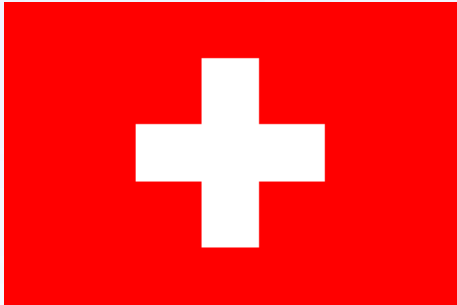


DFS Deutsche Flugsicherung

ELT notwendig
ausgenommen
Motorsegler,
Segelflugzeug und UL

www.austrocontrol.at

Stolpersteine im FPL



Route

- Ortsnamen erlaubt
- VFR Meldepunkte
- Koordinaten nicht gewünscht aber geduldet.
- ADEP und ADES nicht erlaubt

FLIGHT PLAN FORMULAR FLUGPLAN FORMULAR																			
PRIORITY Vorrang		ADDRESSEE(S) (IFPS re-addressing as required) Empfänger (IFPS re-adressing soweit erforderlich)																	
<< FF →																			
AD																			
FILING TIME Aufgabezeit		ORIGINATOR Aufgeber																	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Empfänger und/oder Aufgeber (soweit keine ICAO-Abkürzung vorhanden)																			
3 MESSAGE TYPE Art der Meldung		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfahrzeugkennung		8 FLIGHT RULES Flugregeln		TYPE OF FLIGHT Art des Fluges													
<< (FPL -																			
9 NUMBER Anzahl		TYPE OF AIRCRAFT Luftfahrzeugtype		WAKE TURBULENCE CAT. Wirbelschleppenkatgorie		10 EQUIPMENT Ausrüstung													
13 DEPARTURE AERODROME Abflugplatz				TIME Zeit															
15 CRUISING SPEED Reisegeschwindigkeit				LEVEL Flughöhe		ROUTE Flugstrecke													
16 DESTINATION AERODROME Zielflugplatz		TOTAL EET (Hr./Min.) Vorauss. Gesamtflugdauer (Hr./Min.)		ALTN AERODROME Zielausweichflugplatz		2ND ALTN AERODROME 2. Zielausweichflugplatz													
18 OTHER INFORMATION Sonstige Angaben																			
19 SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Ergänzende Angaben (nicht mit der Flugplanmeldung zu übermitteln)																			
ENDURANCE (Hr./Min.) Höchstflugdauer (Hr./Min.)		PERSONS ON BOARD Personen an Bord		EMERGENCY RADIO / Notfunk															
E/		P/		R/															
SURVIVAL EQUIPMENT Notausrüstung		POLAR Arktis		DESERT Wüste		MARITIME Meer		JUNGLE Dschungel		JACKETS Schwimmwesten		LIGHT Lichter		FLUORES Fluor		UHF		VHF	
S/		P		D		M		J		J/		L		F		U		V	
DINGHIES Schlauchboote		NUMBER Anzahl		CAPACITY Fassungsvermögen		COVER Abdeckung		COLOUR Farbe											
D/																			

Grenzüberflug mit Flugplan

- Angabe von EETs im Feld 18: Beispiel Grenzüberflug bei Hohenems nach 10min

FIR-Kenner

18	OTHER INFORMATION ANDERE ANGABEN
EET/LSAS0010	

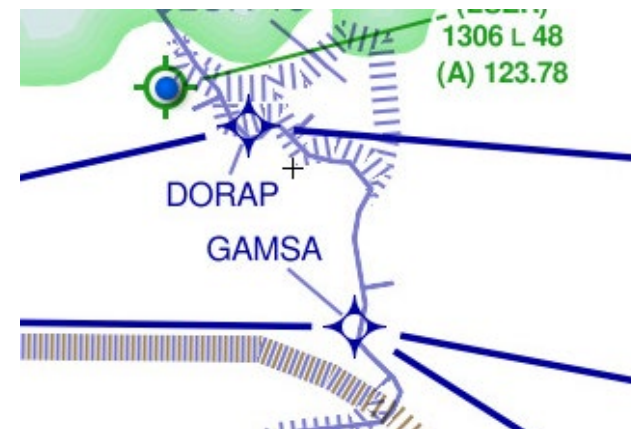
Koordinate

18	OTHER INFORMATION ANDERE ANGABEN
EET/4721N00936E0010	

Waypoint

18	OTHER INFORMATION ANDERE ANGABEN
EET/GAMSA0010 DORAP0030	

skyguide



Informationen zur Flugplanaufgabe

Update

The screenshot shows the austro CONTROL website. On the left is a navigation menu with categories like 'Vor dem Flug', 'AIM Produkte', and 'Luftfahrtkarte'. The main content area is titled 'AIC - Luftfahrtinformationsrundschriften'. It includes a 'Kontakt Info' box with contact details and a 'Dokumentenfilter' input field. A table lists AIC series, with the entry 'Hinweise für die Flugplanabgabe und Sonderregelungen für Flüge innerhalb Österreichs' highlighted in a red box, labeled 'AIC 07/25'.



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

**IFR DFS ENR 1.10.
VFR DFS ENR 1.21.**

**IFR SG ENR 1.10.
VFR Manual
RAC 4-2-1**



DFS Deutsche Flugsicherung

AIS-Portal
Flugplan, AIP und NOTAM aus einer Hand.

 **skybriefing**

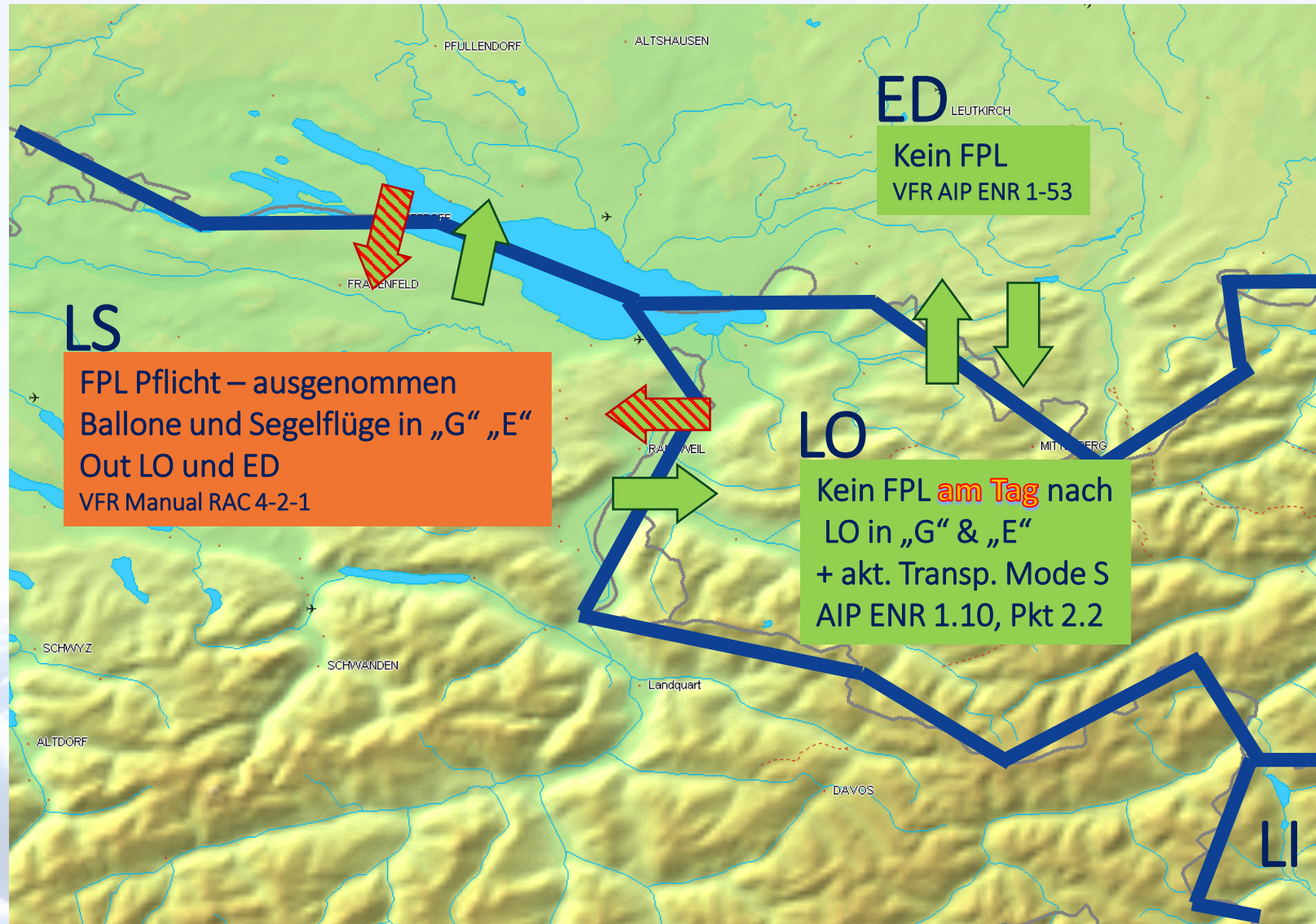
austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

VFR Flugplan über die Staatsgrenze



austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

- Grundsätzlich wird empfohlen einen FPL aufzugeben.
 - ▶ Frequenzbelastung wird reduziert.
 - ▶ Vorteil bei Überfälligkeit → SAR
 - ▶ Beschleunigte Abläufe bei ATC

Landemeldung

austro
CONTROL



DFS Deutsche Flugsicherung

skyguide

Abgeben der Landemeldung über:

- Briefing Portale der Flugsicherungen
- Telefon im zuständigen **AIS des Zielflugplatzes**
- Flugplatzbetriebsleiter → Achtung sicherstellen ggf. nachfragen
- kommerzielle Briefing Systeme → sicherstellen ggf. nachfragen

Flugplan Übersicht

Rufzeichen ADEP ADES Von Bis Aktiv Eigentümer

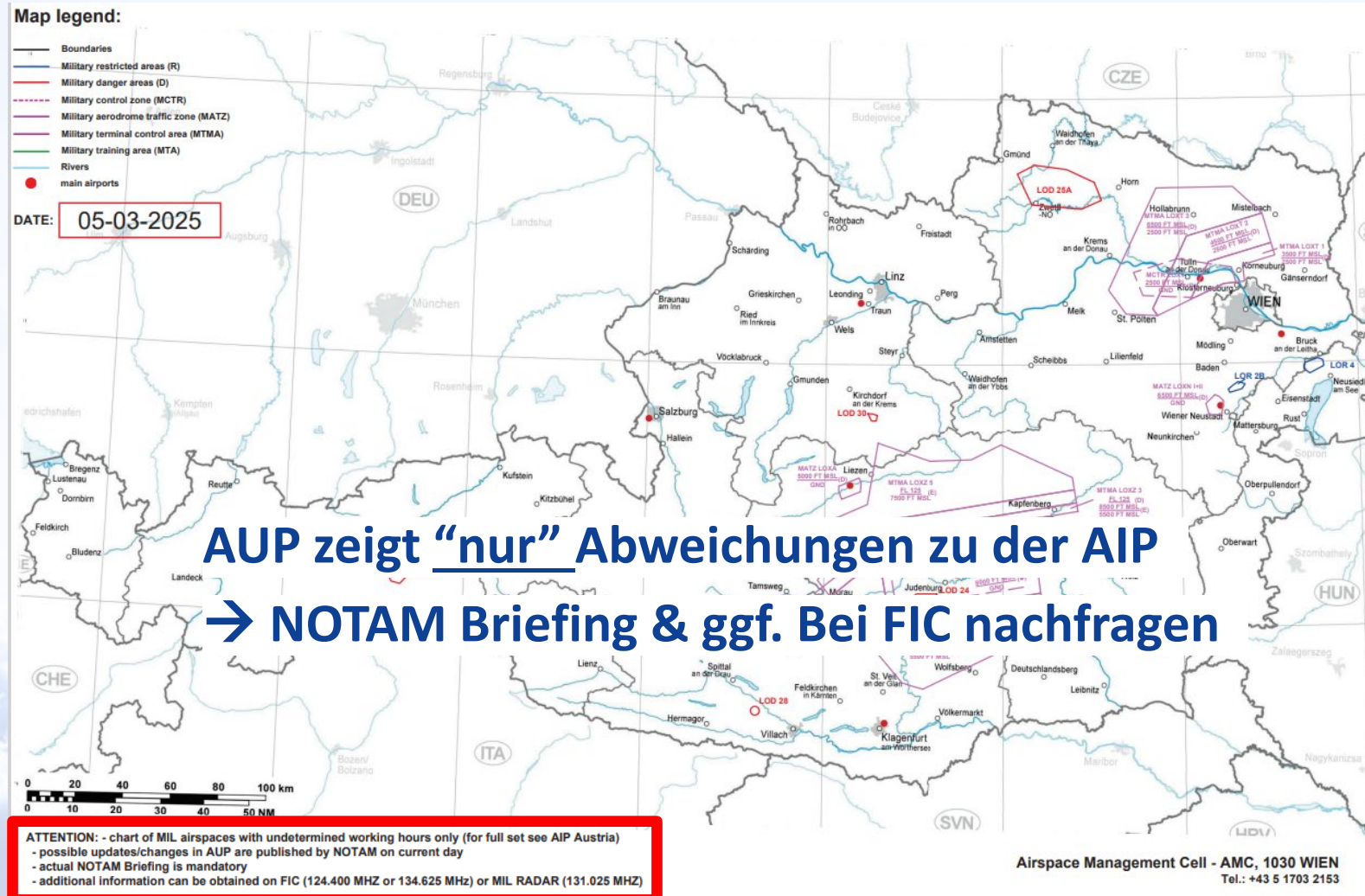
STATUS	Von	Typ	ADEP	DOF	EOBT	Slot	ADES	ETA	Info
GELANDE	OEMAR	V	C182	LOAV	240301	1100	LOAG	1026	
GELANDE	OEMAR	V	C182	LOAV	240301	1030	LOAG	1024	

ALARMDIENST:

ETA + 30Min → INCERFA
EOBT + total EET → ETA

AUP

Airspace Use Plan



AUP wird zu NUP

National Airspace Use Plan



NATIONAL AIRSPACE USE PLAN published by Airspace Management Cell - AMC

MIL: phone: +43 5 1703 2153 kdolusk.amc.mil@bmlvs.gv.at

CIV: phone: +43 5 1703 2154 amc@austrocontrol.at

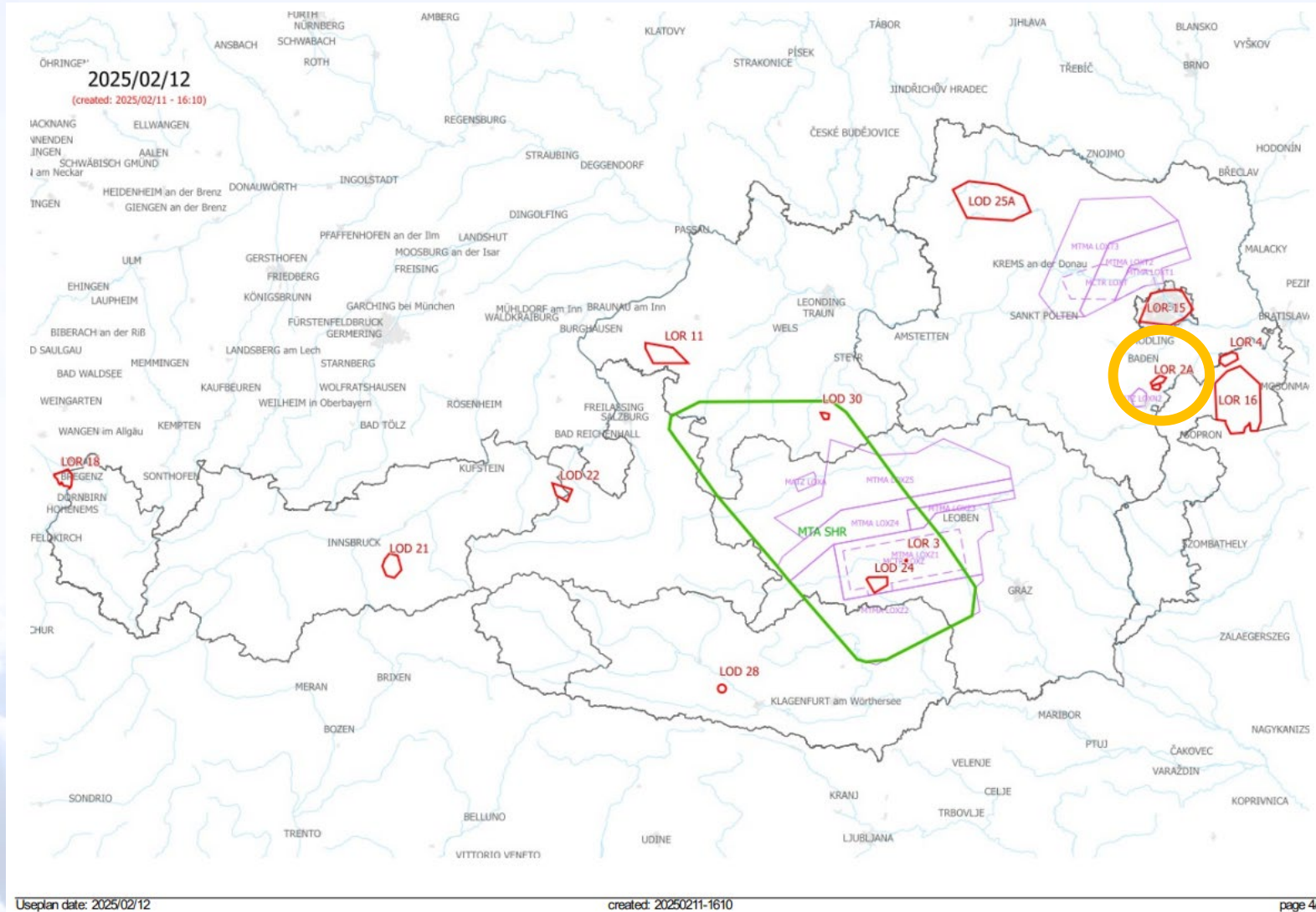
from: 2025/02/12 00:00 to: 2025/02/13 00:00

ALL TIMES IN UTC

Disclaimer:

- the National Airspace Use Plan (NUP) is only valid at the time of creation and may change without prior notice
- actual NOTAM briefing is mandatory
- short-term changes of activation times might also lead to incomplete or incorrect data
- additional information can be obtained on FIC (124.400 MHz or 134.625 MHz) or MIL RADAR (131.025 MHz)

(created: 2025/02/11 - 16:10)



- Zeigt militärische & zivile Lufträume
- Update erfolgt stündlich
- Darstellungsproblem: Beschriftung von **LO R 2B** und **LO R 2C** fehlt!
→ Behebung

List of LODs/LORs

Designator	Lower	Upper	Begin	End
LOD 21	GND	FL 215	2025/02/12 07:00	2025/02/12 17:00
LOD 22	GND	7500 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 14:00
LOD 24	GND	FL 135	2025/02/12 08:00	2025/02/12 16:00
LOD 25A	GND	FL 115	2025/02/12 07:00	2025/02/12 19:00
LOD 28	GND	7500 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 20:00
LOD 30	GND	9500 FT MSL	2025/02/12 06:30	2025/02/12 17:00

Implementierung:

homebriefing.com **UPDATE**

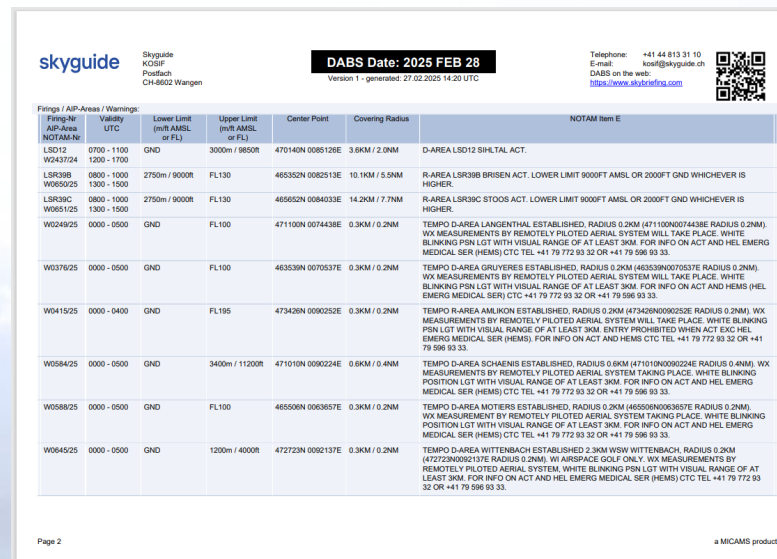
→ 20 MAR 2025

Duty hours MCTR/MTMA/MATZ

Designator	Lower	Upper	Begin	End
MCTR LOXT	GND	2500 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 15:00
MTMA LOXT 1	2500 FT MSL	3500 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 15:00
MTMA LOXT 2	2500 FT MSL	4500 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 15:00
MTMA LOXT 3	2500 FT MSL	6500 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 15:00
MCTR LOXZ	GND	8000 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 18:00

skyguide

- Page 25



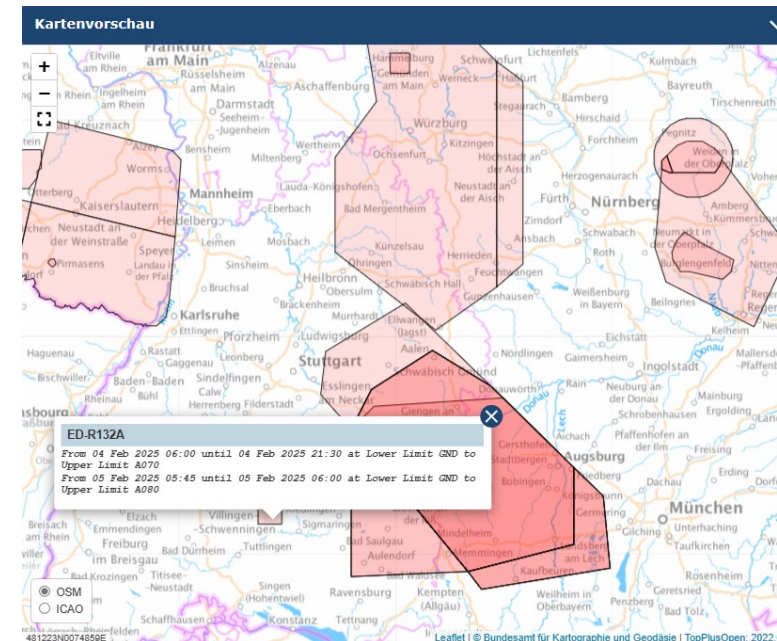
Airspace Use Plan Online (WebAUP)

austro
CONTROL



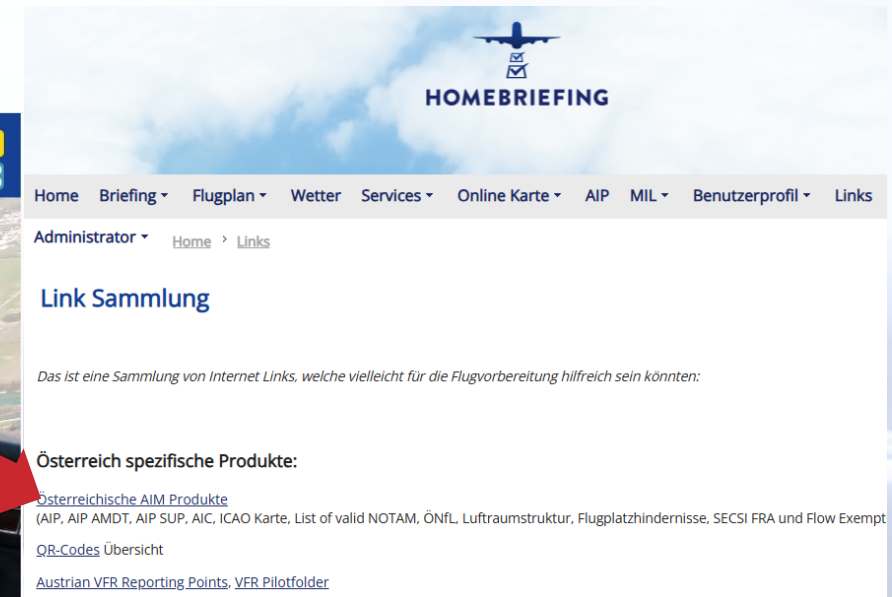
DFS Deutsche Flugsicherung

- WebAUP gibt Auskunft über den Aktivierungsstatus **flexibel** genutzter Beschränkungsgebiete
- Vorsicht: Keine Berücksichtigung von H24 oder per NOTAM aktivierten Beschränkungsgebieten
- Daher immer zusätzlich ENR 3.1 und gültige NOTAM prüfen und ggf. kurz vorher FIS rufen
- Abrufbar im AIS-Portal unter www.ais.dfs.de



NOTAM WIRD ZU SUPPLEMENT

- VO 2020/469
- NOTAM, die länger als 90 Tage gültig sind, müssen in ein SUPPLEMENT übergeführt werden.
 - ▶ *NOTAM Text* → *"CONTENT WILL BE INCORPORATED IN AIP SUP"*
- NOTAM Reduktion – ICAO NOTAM Proliferation
- Dafür Information im SUPPLEMENT – Problem → Schlecht zu filtern.
- **ACHTUNG! SUP sind Teil des PreFlight Briefings!**

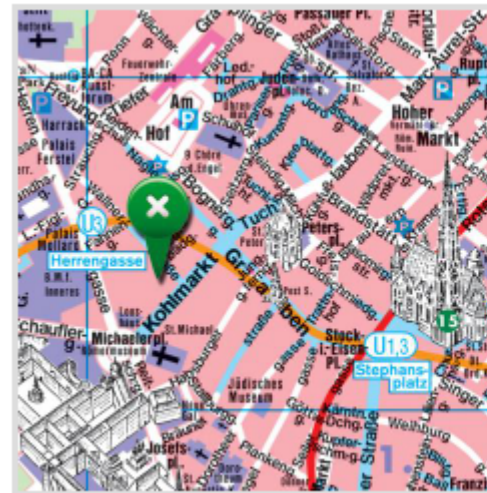


ICAO KARTE - 1:500.000 - Vertrieb

NEU

Luftfahrtkarte - ICAO 1:500.000

- Vertrieb über Freytag & Berndt
- Online & Buchhandlung



Reisebuchhandlung Wien

Wallnerstraße 3

1010 Wien

Tel.: +43-1-533 86 85

shop.wien@freytagberndt.com

Mo. - Fr.: 09:30 - 18:30 Uhr

Sa.: 09:30 - 17:00 Uhr

IBSN:

- 978-3-9505804-0-2: ICAO-Karte, plano
- 978-3-9505804-1-9: ICAO-Karte, gefalzt

- [illegible]

ICAO-Karten - Vertrieb Deutschland



DFS Deutsche Flugsicherung

Luftfahrtkarte – ICAO 1:500 000

- Verfügbar bei Eisenschmidt und einschlägigen Online-Luftfahrtshops
- Erhältlich in den Versionen Motor-, Segelflugkarte, Wandkarte
- Ab 13,50 Euro

Luftfahrtkarte – ICAO 1:250 000

- Ergänzung zu den dichten Lufträumen um internationale Verkehrsflughäfen
- Erhältlich für die Regionen Rhein-Ruhr (Köln/Bonn, Düsseldorf) und Rhein-Main (Frankfurt)
- Informationen zur Luftfahrtkarte im - AIP VFR SUP 15/25
→ AIS Portal

Gültig ab 20 MAR 2025



ICAO KARTE - 1:500.000 (Schweiz)

- Bei Kauf von eVFR Manuals via skybriefing -> Karte wird per Post zugestellt
- Karte kann direkt via <https://www.aimshop-skyguide.ch/english/charts/> gekauft werden
- Abrufbar via GEO – Portal des Bundes (<https://map.geo.admin.ch>)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Andreas Fleckl Supervisor AIS;
andreas.fleckl@austrocontrol.at;

Jan-Hendrik Römermann AIS-C Langen
jan-Hendrik.roemermann@dfs.de

Nina Suter AIM Operation
nina.suter@skyguide.ch

Martin Rapp Leiter AIS
martin.rapp@austrocontrol.at

