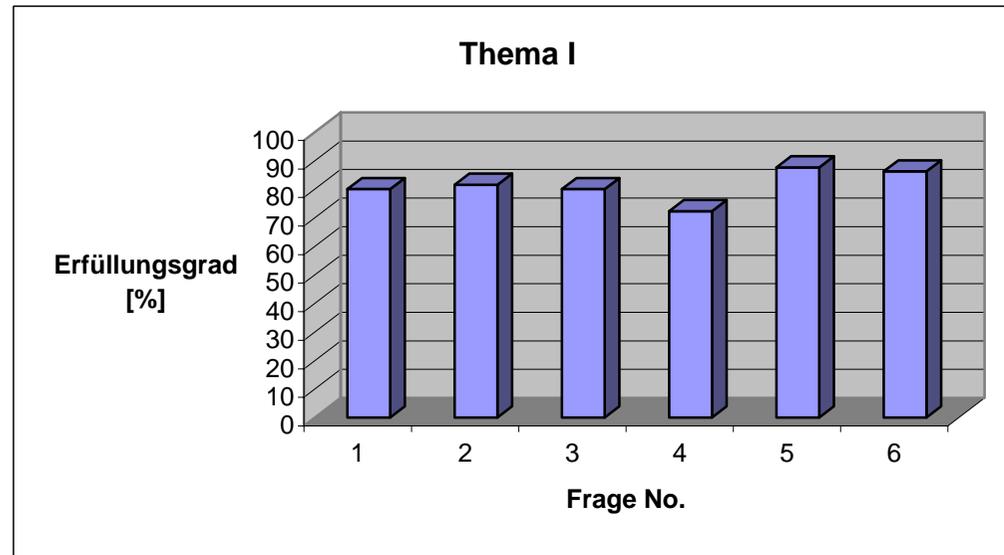


Thema I: Technische Publikationen (gem. EC Nr. 2042/2003 M.A.709)

No.	Frage	Erfüllungsgrad [%]
1.	Sind die notwendigen Publikationen in der CAME eindeutig definiert?	80
2.	Ist ein System beschrieben, das gewährleistet, dass die Publikationen vorhanden sind?	81,5
3.	Wurden die im System erforderlichen Abläufe wirksam und nachweislich vollzogen?	80
4.	Werden die Verantwortlichkeiten des „auf Stand haltens“ wahrgenommen?	72,3
5.	Ist eindeutig erkennbar, dass die Unterlagen für die vorhandenen Luftfahrzeuge anwendbar sind?	87,6
6.	Wird sichergestellt, dass die letztgültigen technischen Publikationen bei den Instandhaltungsarbeiten zur Anwendung gelangen?	86,2



Thema II: AD- und Mandatory SB-Handhabung (gem. EC Nr. 2042/2003 M.A.301, 303, 304)

No.	Frage	Erfüllungsgrad [%]
1.	Ist in der CAME definiert, welche ADs zu beachten sind?	84,3
2.	Ist der Zugriff zu allen AD- Arten möglich?	95,7
3.	Sind Komponenten eingeschlossen?	78,6
4.	Sind STCs eingeschlossen?	78,6
5.	Ist bestimmt, WER für ADs verantwortlich ist?	91,4
6.	Ist bestimmt, in welchen Zeitabständen zu prüfen ist, ob neue ADs vorliegen?	84,3
7.	Werden ADs in das CAMO-System nachweislich eingepflegt?	88,6
8.	Sind recurrent ADs im System umgesetzt?	90
9.	Sind die AD-Aufzeichnungen am letzten Stand?	92,8
10.	Ist der Umgang mit Mand. SB (MSB) geregelt?	84,3
11.	Sind MSB-Entscheidungen nachvollziehbar?	81,4
12.	Sind MSBs vollständig erfasst?	88,6
13.	Ist die MSB-Umsetzung nachgewiesen?	92,8

