

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT

VFR PILOTFOLDER AUSTRIA

austro
CONTROL

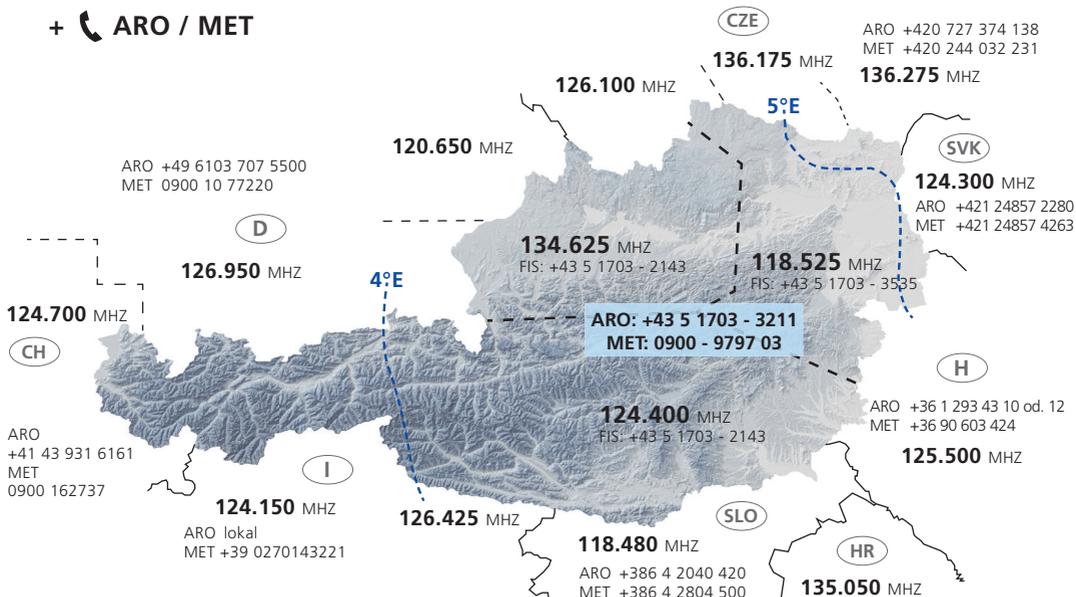
STAND MÄRZ 2022

www.homebriefing.com
eaip.austrocontrol.at
maps.austrocontrol.at
(VFR-Onlinekarte)



FLIGHT INFORMATION SERVICE

+ ARO / MET



FLUGPLAN: aktuell halten, Landemeldungen absetzen!

FLUGHÄFEN	TWR	APP	ATIS	VOLMET	TEL. +43 5 1703 -		
					VOLMET	ATIS	COM Failure
LOWG	118,200	119,300	126,130			- 6731	- 6712
LOWI	120,100	128,975	126,030	130.480	nat. - 6634	- 6631	- 6612
LOWK	118,100	123,325	126,330	122,280	nat. - 6834	- 6831	- 6812
LOWL	118,800	129,625	128,130			- 6431	- 6412
LOWS	118,100	123,725	133,330			- 6531	- 6512
LOWW	119,400 123,800	118,775 N 134,675 S	122,995	122,555 126,005	nat. - 3439 internat. - 3438	- 6331	- 3221

FUNK FREIGABE:

Kennzeichen - Position - Höhe - (squawk) - ERBITTE...

MILITÄR	TWR	APP	TEL. MIL.	„ZIVIL“
LOXA	118,000	-	+43 5 0201 5768800	130,000
LOXN	123,250	-	+43 5 0201 2068830	130,150
LOXT	118,900	136,125	+43 5 0201 3268700	119,450
LOXZ	118,800	129,625	+43 5 0201 5268600	123,500

FLUGPLATZ	TWR	TEL.
LOAN (RMZ)	122,655	+43 2622 26700 1357
LOAV (RMZ)	118,605	+43 1 7007 29201
LLOW	119,705	+43 7242 264 99-10
LOWZ	119,705	+43 6542 560 41-0
LOIJ	120,355	+43 5352 625 02
LOIH	121,205	+43 5576 721 70

SICHTFLUGREGELN

Squawk **7000*** / Ballon 0000*

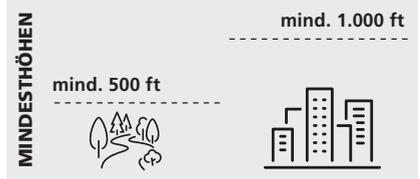
(* wenn nicht anders angewiesen)



Bei Tag in G bis max **3.000 ft MSL (1.000 ft GND)**

Flugsicht **1.500 m** (Helicopter 800 m)

Frei von Wolken! Erdsicht! Max. 140 kt



SONDERSICHTFLUG (bei Tag, nur in CTR)

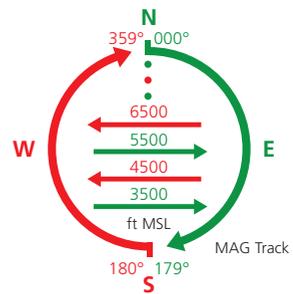
Flugsicht **1.500 m** (Helicopter 800 m)

Hauptwolkenuntergrenze **600 ft GND**

Frei von Wolken! Erdsicht! Max. 140 kt

VFR – HALBKREISREGEL

Transition Alt 10.000 ft MSL



LUFTRÄUME

Freigabepflicht in C und D

Transponderpflicht in E für motor. LFZ (Mode S)

TMZ: Transponderpflicht für **alle** LFZ

RMZ: Sprechfunkpflicht für **alle** LFZ

TRA: siehe AIC (Reserved Area)

www.austrocontrol.at ▶ Piloten ▶ AIM Produkte

Mil. Training Areas: siehe Airspace Use Plan

www.homebriefing.com ▶ MIL ▶ AUP

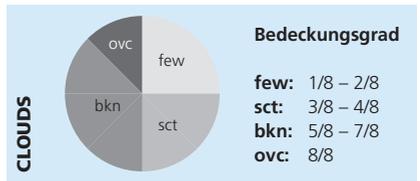
METEOROLOGIE



Flugwetterberatung (24h): 0900-9797 03 (€ 1,81.-/min)

+ kostenfrei bei allen **C** per ☎ mit der MET-Taste

www.austrocontrol.at/flugwetter



h (ft)	2	5	8	VIS (km)
2000	X	M	D	O
1500	X	M	D	D
1000	X	M	M	M
	X	X	X	X

BR = Dunst
FG = Nebel
FZ = gefror.
Wettererscheinung
GR = Hagel
GS = Graupel
RA = Regen
SH = Schauer

SN = Schnee
TS = Gewitter, **SQL** = Gewitterlinie
VC = In der Umgebung
Intensität: – leicht / + stark
CAVOK: Sicht > = 10km, keine Wolken unterhalb der MSA, keine Wettererscheinungen, keine TCU/CB

BTN = zwischen
CLD = Wolken
EMBD = eingebettet
FCST = Vorhersage
HVY, SEV = schwer
INTSF = intensivierend
ISOL = vereinzelt
LCA = lokal

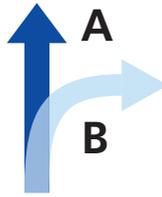
MOD = mäßig
NSW = keine signifikante Wettererscheinung
NCD = keine Wolke detektiert
NSC = keine signifikante Bewölkung
SFC = am Boden
VAL = in den Tälern
WKN = abschwächend

SAFETY FIRST

I'M SAFE

- I ▶ Illness (*Symptome?*)
- M ▶ Medication (*Nebenwirkungen?*)
- S ▶ Stress (*Zeit, Job, Familie?*)
- A ▶ Alcohol (*0,0 ‰! 8h / 24h?*)
- F ▶ Fatigue (*ausgeruht?*)
- E ▶ Eating (*gegessen + getrunken?*)

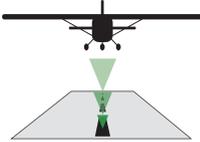
PLANE ALTERNATIVEN



REMINDER

- ▶ **Checks:** ✓ Flughandbuch
- ✓ Checklisten
- ✓ SPEED + TRIM
- ✓ TEMP + VEREISUNG
- ▶ Flugleistung (*Dichtehöhe*)
- ▶ Beladung + Schwerpunkt
- ▶ **Rechne mit Triebwerksausfall**

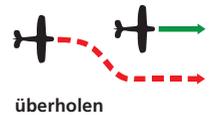
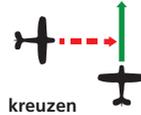
LANDE-CHECKLISTE



- G ▶ **Gas** (*Sprit, Tank, Spritpumpe*)
- U ▶ **Undercarriage** (*Fahrwerk ausgefahren*)
- M ▶ **Mixture** (*Gemisch – fett*)
- P ▶ **Propeller** (*volle Drehzahl – ganz vorne*)
- S ▶ **Seat Belts + Switches + Speed**

VORRANGREGELN

Ballon vor Segelflugzeug vor Motorflugzeug/Heli



FLUGBETRIEB

IN PILOTENVERANTWORTUNG:

Flugvorbereitung / Flugplanung:

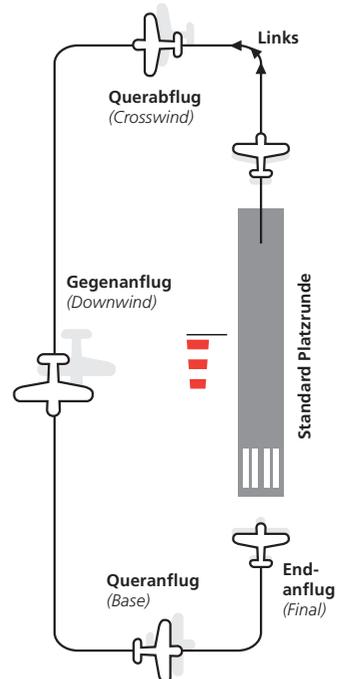
- ▶ mit PAX: 3 Ldg. in 90 Tagen – je Klasse (TMG / SEP / MEP / Type)
- ▶ Flugzeitbeschränkungen (NCO)
- ▶ NOTAM / AIC / AIP aktuell
- ▶ Geräte funktionsfähig
- ▶ Techn. Mängel freigegeben (Wart/Halter/PIC)
- ▶ Wettermindestbedingungen
- ▶ Gültige An- und Abflugverfahren
- ▶ Fluglärm vermindern, Mindestflughöhen
- ▶ Kraftstoffreserve (30 Min., Hubschr. 20 Min.)
- ▶ Verhalten auf Flugplätzen (Warnweste, Tanken, Rauchverbot,...)
- ▶ Passagiere briefen – auch für Notfälle
- ▶ Bordbuch: korrekt & unterschrieben

Mindestausrüstung (Flughandbuch + NCO / SAO / BOP) für die Route:

- ▶ Uhr, Magnetkompass, Höhenmesser, Fahrtmesser
- ▶ COM für RMZ, XPDR für TMZ, notwendige NAV, ELT / PLB,
- ▶ O₂ über 10.000 ft, Schwimmwesten über Wasser
- ▶ Notausrüstung, Bordapotheke, Feuerlöscher
- ▶ Schlechte Sicht / Nacht: Variometer, künstlicher Horizont,
- ▶ Wendezeiger, Kreiselkompass, Lichter, Pitotheizung

An Bord:

- ▶ Flughandbuch, Flugplan; gültige Karten (elektr./Papier)
- ▶ Lizenz/Medical, Lichtbildausweis, Sprechfunkzeugnis
- ▶ Borddokumente (Eintragung, LTZ & ARC, Lärmzeugnis, Funkbewill., Versicherung), Bordbuch



IN NOTFÄLLEN

TRANSPONDER NOTFALL-CODES

Entführung 7500
 Funkausfall 7600
 Notfall 7700

FUNK-NOTFREQUENZ

121,500 MHZ
SUCH- / RETTUNGSDIENST
+43 1-798 83 80 (24h)

FUNKAUSFALL BEI VMC (als kontrollierter Flug):

- ▶ Transponder 7600
- ▶ In VMC bleiben, Blindmeldungen absetzen
- ▶ Am nächsten geeigneten Flugplatz landen und Landemeldung abgeben
- ▶ **Achtung: LOKALE VERFAHREN bei Flughäfen (Lichtzeichen beachten)**

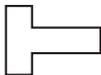
WICHTIGE FLUGPLATZ-/BODENZEICHEN



GESPERRT



VORSICHT



LANDERICHTUNG



RECHTS-
PLATZRUNDEN



GEHEN IN
RICHTUNG



BRAUCHEN
HILFE



BRAUCHEN
ARZT

LICHTSIGNALLE IM FLUG



- grün** (green bar): Landung frei
- grün** (green dots): Zwecks Landung zurückkehren
- rot** (red bar): In Warterunde fliegen
- rot** (red dots): Flugplatz unbenutzbar, nicht landen
- weiß** (white circles): Hier landen und zur Abstellfläche rollen (Landefreigabe abwarten!)

FORDEC

- F** ▶ Facts, first fly the aircraft
- O** ▶ Option
- R** ▶ Risks / Benefits
- D** ▶ Decide
- E** ▶ Execute
- C** ▶ Check, Checklist

ENGINE FAILURE A – S – A – P

- A** ▶ Attitude (push nose down)
- S** ▶ Speed (check green speed arc)
- A** ▶ Analyse (what? why? options?)
- P** ▶ Perform (checklist, land safe)

ABFANGZEICHEN

- ▶ (wenn in Funkkontakt) ATC informieren
- ▶ Auf Notfrequenz (121,500 MHz) Verbindung aufnehmen
- ▶ Transponder 7700
- ▶ **ANWEISUNGEN FOLGE LEISTEN**



ABFANGENDES LFZ	FOLGEN SIE!	ANTWORT
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Querruder AUF – AB ▶ Blinkende Positionslichter 	FOLGEN SIE!	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Querruder AUF - AB ▶ Blinken mit Positionslichtern
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Hochziehen und abdrehen 	WEITERFLIEGEN	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Querruder AUF - AB
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fahrwerk raus ▶ Landescheinwerfer EIN ▶ Überfliegen d. Flugplatzes 	FOLGEN UND HIER LANDEN!	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fahrwerk raus ▶ Landescheinwerfer EIN ▶ Landen (wenn möglich)