

Safety Management System (SMS) Training

Einführung

Dieser Trainingskurs gibt dem betroffenen Personal aus den verschiedenen Luftfahrtunternehmen ein grundsätzliches Verständnis und Wissen über die Elemente und Funktionen eines regelkonformen Safety Management System.

Zusätzlich gibt das Training den Teilnehmern die Möglichkeit in Gruppen praktische Beispiele zu Themen von höchstem Interesse der jeweiligen Gruppe zu bearbeiten und Lösungsansätze zu erarbeiten.

Das Training beinhaltet auch eine Einführung zum Thema Staatssicherheitsprogramm, da dieses den Rahmen für die SMS der verschiedenen Luftfahrtunternehmungen bildet. Das SSP beinhaltet sowohl vorschreibende Elemente, wie klare Vorgaben und einzuhaltende Regeln der Behörden aber auch von der Leistung der Unternehmungen abhängige Ansätze für das Management der Sicherheit in der Zivilluftfahrt.

Inhalt des Trainings

Einstieg in Safety Management Systeme:

- ✦ SMS Vorschriften
- ✦ Elemente eines Safety Management Systems
- ✦ Auslöser von Unfällen und Ursachenanalyse
- ✦ Versteckte Kosten eines Unfalls
- ✦ Die vier Typen von Fehlern
- ✦ Aktive und latente durch Organisationseinflüsse, Systemeinflüsse und vom Operator bestimmte Einflüsse
- ✦ Der fünf Schritte Unfallverhütungsprozess
- ✦ Informationssammlungssysteme
- ✦ Risikomanagementsysteme
- ✦ Effektive Gegenmaßnahmen
- ✦ Implementierungsplanung für ein Safety Management System
- ✦ Entwicklung von effektiven Messgrößen
- ✦ Safety Management System Administration und Dokumentation
- ✦ Entwicklung und Management einer effektiven Sicherheitskultur

Grundlagen zum Sicherheitsrisikomanagement:

- ✦ Gefährdungsidentifizierung
- ✦ Risikobeurteilungsprozess
- ✦ Interne und externe Hindernisse für die Gefährdungsidentifizierung Risikobeurteilung
- ✦ Risikoreduktionsprozess
- ✦ Fall Beispiel

Einführung zum Staatssicherheitsprogramm SSP:

- ✦ Historischer Rückblick, was ist ein SSP?
- ✦ ICAO und EASA Rechtsvorschriften zum SSP
- ✦ Die Grundlagen und Elemente eines SSP
- ✦ Staatssicherheitspolitik und Ziele
- ✦ Staats- Sicherheit- und Risikomanagement
- ✦ Staats- Sicherheitsförderung, Just Culture
- ✦ Implementierungsvorgaben und Zeitvorgaben
- ✦ Erforderliches Personal und erforderliches Training
- ✦ Die Rolle des SSP in Zusammenhang und zur Unterstützung der SMS von Unternehmen

Ziel des Trainings

Am Ende des Trainings sollen die Teilnehmer in der Lage sein:

- ✦ den Inhalt eines regelkonformen SMS zu identifizieren
- ✦ Kenntnisse und Material für den Beginn der Entwicklung und Implementierung eines ICAO und EASA konformen Safety Management System als strukturierten Ansatz für das Management der Sicherheit in der Zivilluftfahrt besitzen.
- ✦ die Verantwortung für die Koordination bzw. die Aufsicht über die Sicherheitsbemühungen und Maßnahmen ihrer Organisation im Zusammenhang mit ihrer jeweiligen Funktion wahrzunehmen.
- ✦ die vorhandenen Ressourcen ihres Unternehmens zum Start der Entwicklung, Einführung und dem effektiven Management eines effektiven SMS zu nutzen und einzuteilen;
- ✦ ein entsprechend effektives Mitglied in der jeweiligen Organisationseinheit für das SMS des Unternehmens zu sein.
- ✦ als aktives Mitglied im SMS des Unternehmens für den Accountable Manager und andere Managementfunktionen zu wirken und zu berichten.
- ✦ ein bestehendes SMS für seinen jeweiligen Wirkungsbereich zu beurteilen.
- ✦ ein bestehendes ggf. zu modifizieren und für den jeweiligen Wirkungsbereich anzupassen falls erforderlich.
- ✦ sog. "best practices" in der Luftfahrtindustrie für das SMS einzuführen.
- ✦ im Zusammenhang mit der Umsetzung von SMS mit den anderen Teilnehmern Informationen auszutauschen und nützliche Materialien zuerkennen und diese durch entsprechende Weitergabe nutzbar für die Teilnehmer zu machen.
- ✦ zusätzlichen Quellen die in diesem Training bekannt wurden zu erkennen und zu nutzen, um eine positive Weiterentwicklung und effektive Implementierung von SMS in der Zivilluftfahrtindustrie sicherzustellen.

Zielgruppe

Geschäftsführer, Sicherheits-Manager, nominiertes Managementpersonal aus den verschiedenen genehmigten Zivilluftfahrtunternehmungen, speziell für Aufgaben genannte Sicherheitsbeauftragte Mitarbeiter der Unternehmen und auch Luftfahrtbehördenvertreter.