

## Structural Repairs for Transport Category Aircraft

### Einführung

Die Vielzahl an Möglichkeiten und Komplexität von FAR/JAR/CS-25 Reparaturen stellen die Luftfahrt-Ingenieure vor großen Herausforderungen. Entsprechendes Basis und Detailwissen ist für die Durchführung und Prüfung unerlässlich.

### Inhalt des Trainings

- ✦ Allgemeine Grundlagen und Einführung zum EASA Regulativ
- ✦ Durchsicht der internen EASA Verfahren als Grundlage für den eigenen Projektablauf
- ✦ Festigkeitstheorie
- ✦ Gängige Werkstoffe und Arbeitsverfahren
- ✦ Ursachen - Korrosion und Korrosionskontrolle
- ✦ Mechanische Befestigungssysteme
- ✦ Struktur-Reparatur-Philosophie
- ✦ Zerstörungsfreie Prüfungen
- ✦ Ermüdung und Schadenstoleranz
- ✦ Verbundwerkstoffe
- ✦ Beispiele
- ✦ Dokumentation von Strukturreparaturen

### Ziel des Trainings

- ✦ Ein Engineering-Kurs mit dem Ziel, ausführliches Wissen über gängige und Vorschriften – konforme Reparaturen im Bereich der Part 25 Luftfahrzeuge zu vermitteln.

### Zielgruppe

- ✦ CAMO, Part 145, DOA , Airworthiness Review - und Behörden Mitarbeiter, die im Rahmen ihrer Tätigkeiten mit Reparaturen an Part 25 Luftfahrzeugen in Berührung kommen.